

BETRIEBSRESULTATE

DER

BRAUNSCHWEIGISCHEN

EISENBAHNEN

VOM

JAHRE 1878.

BIBLIOTHEK.
HERZOGL.
TECHN. HOCHSCHULE
CAROLO-WILHELMINA
BRAUNSCHWEIG.

UB Braunschweig 84



10279-472-2

II D. 645 (19)

BETRIEBSRESULTATE

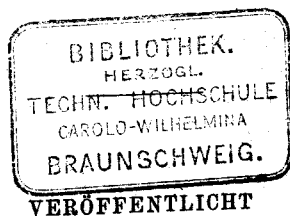
DER

B R A U N S C H W E I G I S C H E N

EISENBAHNEN

VOM

JAHRE 1878.



DURCH DIE

DIRECTION DER BRAUNSCHWEIGISCHEN EISENBAHN-GESELLSCHAFT.

BRAUNSCHWEIG,

DRUCK UND PAPIER VON FRIEDRICH VIEWEG UND SOHN.

1879.

Inhaltsverzeichniss.

Tabelle	I. Bahnbeschreibung	Seite	3 bis	9
	II. Beschreibung des Oberbaues	"	10	" 12
	III. Bauwerke auf den Bahnhöfen	"	13	" 25
	IV. Bestand der Locomotiven und Tender	"	26	" 33
	V. Bestand der Wagen	"	34	" 36
	VI. Anlage - Capital	"	37	" 39
	VII. Beamten- und Arbeiter - Personal	"	40	u. 41
	VIII. Leistungen der Locomotiven	"	42	bis 44
	IX. Leistungen der Wagen	"	45	" 50
	X. Personen- und Güter - Frequenz	"	51	" 54
	XI. Massen - Frequenz	"	55	" 57
	XII. Uebersicht vom Personen - Verkehre	"	58	" 64
	XIII. Commercielle Uebersicht vom Güterverkehre	"	65	" 107
	XIV. Leistungen des elektro-magnetischen Telegraphen	"	108	
	XV. Einnahme	"	109	bis 111
	XVI. Ausgabe	"	112	u. 113
	XVII. Abrechnung:			
	A. Betriebsfonds	"	114	
	B. Erneuerungsfonds	"	115	
	C. Reservefonds	"	116	u. 117
	D. Baufonds	"	118	
	E. Vermögens-Bilanz	"	119	
	XVIII. Unterhaltung der Locomotiven und Tender	"	120	
	XIX. Unterhaltung der Wagen	"	121	
	XX. Heizung und Erleuchtung der Züge	"	122	
	XXI. Pensionsanstalt	"	123	
	XXII. Unterstützungsanstalt	"	124	
	XXIII. Betriebsverhältnisse seit Erbauung der Bahnen	"	125	bis 129

I.

B a h n b e s c h r e i b u n g

für das Ende des Jahres 1878.

Haupt- richtung der Bahn.	Zwischenlängen		Mit Bezug auf die Kilometer- steine		Bahn- länge		Hauptgleise		Nebengleise		Neigungsverhältnisse.											
											Länge			Erhebung	Senkung	Mittlere Steigung	Mittlere Gefälle	Maximum		Ordinate über dem Har- burger Pegel.		
	von Station	nach Station									von Nro.	bis Nro.	für den Tarif ab- gerundet. km.					genau. km.	doppelgleisig rechtes Gleis. km.		linkes Gleis. km.	eingleisig. km.
Braun- schweig- Hannover.		Braunschweig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71,982
	Braunschweig	Vechelde	0,000	14,004	14	14,004	14,004	14,157 ¹⁾	—	Vechelde Privatgleis d. Zuckerfab. Wierthe	1,2336 0,6500	1,850	7,776	4,378	8,795	—	1/1592	—	1/345	1/500	80,757	
	Vechelde	Landesgrenze	14,004	18,582	5	4,578	4,578	4,578	—	—	—	1,874	0,600	2,104	—	4,460	—	1/1026	1/800	1/400	81,265	
	Braun- schweig	Landes- grenze Linkes Gleis 1)	0,000 1,200	18,582 2,788	19 —	18,582 —	18,582 —	18,735 —	— —	Bahngleise. Privatgleise. —	1,2336 0,6500 —	3,724 0,394	8,376 1,194	6,482 —	4,335 4,154	— —	1/4286 1/671	— —	1/345 1/200	1/400 —	— —	
Braun- schweig- Oschersleb.	Braunschweig	Wolfenbüttel	0,000 ²⁾	11,759	12	11,759	11,169	11,759	—	Braunschweig Privatgleise	31,1868 6,3845	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Wolfenbüttel	Schöppenstedt	11,759	29,532	18	17,773	17,773	17,773	—	Wolfenbüttel Privatgleise Privatgl. d. Zuckerf. Wendessen Detum	5,8029 0,7607 0,3906 0,1898	3,038	8,062	0,659	6,244	—	1/1895	—	1/800	1/800	78,475	
	Schöppenstedt	Jerxheim	29,532	41,379	12	11,847	11,847	11,847	—	Schöppenstedt Privatgleise. Privatgl. d. Zuckerf. Watenstedt	0,8671 0,3804 0,2906	1,662	15,070	0,441	25,397	—	1/703	—	1/400	1/1000	103,800	
	Jerxheim	Wegersleben	41,379	56,487	15	15,108	15,108	15,108	—	Jerxheim d. Zuckerfab. geb. Gunsleben	9,5682 0,3367 0,1854	0,367	1,537	9,943	—	18,160	—	1/652	1/580	1/375	85,283	
	Wegersleben	Oschersleben	56,487 ³⁾	66,098	9	9,611	9,352	9,426	—	Wegersleben	1,3547	6,247	—	8,861	—	4,903	—	1/3081	—	1/675	80,971	
	Braun- schweig	Oschersleben	0,000 ³⁾	66,098	66	66,098	65,249	65,913	—	Oschersleben	3,9951	1,317	4,904	3,390	3,405	—	1/2622	—	1/400	1/465	84,395	
	Braun- schweig	Oschersleben	0,000 ³⁾	66,098	66	66,098	65,249	65,913	—	Bahngleise Privatgleise	52,9602 8,6733	12,631	30,173	23,294	11,983	—	1/5516	—	1/400	1/375	—	
	Wolfenbüttel	Börssum	11,759 ⁴⁾	23,708	12	11,949	11,825	11,382 ⁴⁾	—	Hedwigsburg Privatgl. d. Zucker- fabrik das. Börssum	0,1950 0,1770 18,9638	4,142	4,650	3,157	8,04	—	1/1496	—	1/248	1/310	86,250	
	Börssum	Schladen	23,708	28,124	4	4,416	—	—	3,942 ⁴⁾	Schladen Privatgl. d. Zucker- fabrik das.	1,6475 1,1565	0,937	3,479	—	7,71	—	1/572,8	—	1/808	—	93,983	
	Schladen	Vienenburg	28,124	36,998	9	8,874	—	—	8,874	Vienenburg Privatgl. das.	3,3390 0,7090	0,165	8,709	—	43,762	—	1/202,8	—	1/110	—	137,330	
Braun- schweig- Harzburg.	Vienenburg	Harzburg	36,998	45,054	8	8,056	—	—	8,056	Harzburg Privatgleis der Mathildenhütte	2,4816 0,5680	—	8,056	—	100,55	—	1/80,1	—	1/53	—	237,776	
	Wolfen- büttel	Harzburg	11,759 ⁴⁾	45,054	33	33,295	11,825	11,382	20,872	Bahngleise Privatgleise	26,6269 2,6105	5,244	24,894	3,157	160,062	—	1/208	—	1/53	1/310	—	
	Büdden- stedt- Trendel- busch.	Trendelbusch ⁵⁾	6,805	11,140	4	4,335	—	—	4,335	Trendelbusch	0,8070	1,226	2,490	0,619	13,060	—	1/382	—	1/120	1/150	132,336	

Bemerkungen.

*) Die Brückenthore sind mit ihrer Weite auch unter den Brücken aufgeführt.

**) Die in Klammern aufgeführten Wärterhäuser werden als solche nicht mehr benutzt und sind deshalb disponibel. Die in Klammern aufgeführten Schlagbäume und optischen Telegraphen sind Privateigenthum.

1) Bei der Einmündung in den Bahnhof Braunschweig ist das linke Gleis der Hannoverschen Bahn in einem weiten Bogen in eins der vorhandenen Hauptgleise hineingeleitet worden. Demnach beträgt die wirkliche Länge dieser Bahn, deren Gleise beide auf dem Bahnhofe Braunschweig bei 0,00 beginnen, bis zu dem Punkte, von welchem dieselben wieder parallel laufen: für das rechte Gleis 2,635 km, für das linke Gleis 2,788 km, also 153 m mehr, als für das rechte Gleis.

2) Das westliche resp. südliche (rechte) Hauptgleis zweigt auf dem Bahnhofe Braunschweig bei 0,59 vom Hannoverschen Ankunftsgleise ab und endet auf dem Bahnhofe Oschersleben in Station 65,839; das östliche resp. nördliche (linke) Hauptgleis beginnt zu Braunschweig bei 0,00 und endet zu Oschersleben bei 65,913.

Richtungsverhältnisse.			Niveauverhältnisse.								Brücken und Canäle unter neben der Bahn				Uebergangswerke.		Wärterstationen.						Telegraphen.				Eröffnung	
Länge		Kleinsten Radius der Curven.	Länge			Mittlere Höhe der Dämme.	Mittlere Tiefe der Einschnitte.	Maximum		a. mit 10 m. Gesamtweite und darüber. b. mit mehr als 2 m. und weniger als 10 m. Gesw. c. mit einer Weite von 2 m. und darunter.				Anzahl der Uebergänge		Anzahl der				Schlagbäume **).	Warnungsfähle.	Anzahl der				des ersten Gleises.	des zweiten Gleises.	
in gerader Linie.	in Curven.		in der ungefähren Höhe des natürlichen Bodens.	in Dämmen über 2 Meter Höhe.	in Einschnitten von 1 M. Tiefe u. darüber			der Höhe der Dämme.	der Tiefe der Einschnitte.	Anzahl derselben.	Gesamtweite.	Anzahl derselben.	Gesamtweite.	oberhalb der Bahn (Wegebrücken).	unterhalb der Bahn (Brückenthore *).	im Niveau.	Weichenwärter.	Bahn- u. Uebergangswärter.	Gleiswärter.			Wärterhäuser **).	optischen Telegraphen **).	Vorsignale.	elektromagnetischen Drahtleitungen.			Glockenwerke.
5,589	7,415	1826	9,747	3,097	1,160	1,96	1,37	4,42	2,85	a. — b. 3 c. 14	11,97 13,22	1 12	4,42 4,54	—	—	23	4	11	2	16 (1)	45 (2)	37	10 (1)	2	5	15	Rechts (nrdl.) 19. Mai 1844.	Links (südl.) 6. Aug. 1847.
4,578	—	—	4,139	0,405	0,034	1,25	1,14	2,56	2,28	a. — b. — c. 4	— — 8,84	— — 3	— — 1,12	—	—	7	2	3	1	5	16	17	2	1	4	5		
11,187	7,415	1826	13,886	3,502	1,194	1,88	1,36	4,42	2,85	a. — b. 3 c. 18	11,97 17,06	1 15	4,42 5,66	—	—	30	6	14	3	21 (1)	61 (2)	54	12 (1)	3	5 resp. 4	20		
0,776	0,812	457	1,063	0,300	0,225	2,50	2,07	2,90	2,80																			
3,045	2,714	1057	7,767	1,596	2,396	1,71	1,59	2,14	4,85	a. 2 b. 2 c. 20	35,95 4,71 17,10	5 6	96,47 3,29	2	—	17	12	8	7	21 (1)	23 (3)	36	7	2	8	15	Rechts (westl.) 1. Debr. 1838.	Links (östl.) 15. Oct. 1844.
3,524	8,249	1057	13,035	3,425	1,313	2,28	2,50	4,00	6,56	a. 3 b. 9 c. 21	80,46 33,09 21,80	— 2 30	— 7,03 10,96	—	—	37	7	13	1	20	64 (5)	67	8	2	3	22	(südl.) (nördl.) 30. Nvb. 1853.	
5,187	5,660	1826	6,495	3,710	1,642	1,87	1,21	3,14	2,35	a. — b. 4 c. 18	14,79 15,47	— 13	— 7,38	—	—	13	5	8	—	13	24 (1)	19	5	2	3	11	10. Juli 1843.	8. April 1854.
12,418	1,690	2740	1,396	12,967	0,255	1,52	0,57	2,28	1,28	a. — b. 9 c. 19	27,66 22,18	3 15	10,99 7,88	—	—	26	6	9	1	15	51	38	5	2	3	12	22. Nvb. 1853.	
7,206	2,405	2282	0,683	7,296	1,632	1,57	2,57	2,00	5,16	a. — b. 3 c. 8	8,98 7,99	2 19	5,28 10,41	1	—	13	11	6	—	11 (1)	24	21	8	2	3	12	30. Oct. 1853.	
45,380	20,718	1057	29,876	26,984	7,288	1,68	1,85	4,00	6,56	a. 5 b. 27 c. 86	116,41 89,23 84,54	5 7 83	96,47 23,30 39,92	3	—	106	41	44	9	80 (2)	192 (9)	181	33	10	8 resp. 3	72		
7,820	4,629	1057	2,581	7,055	2,313	1,95	3,20	3,14	6,27	a. 4 b. 12 c. 11	102,02 59,14 8,46	— 15	— 6,11	1	—	32	2	8	2	10 (2)	51	34	6	2	6	13	22. August 1840.	17. Oct. 1870.
4,416	—	—	4,416	—	—	—	—	—	—	a. — b. 1 c. 2	— 4,57 0,85	— 5	— 1,94	—	—	6	6	2	3	8	13	6	3	2	3	9		
5,166	3,708	750	8,690	—	0,184	—	2,85	—	6,84	a. 2 b. 2 c. 4	131,58 7,27 2,27	— 9	— 5,26	—	—	15	4	8	1	12	26	29	7 (1)	1	4	12	31. Octb. 1841 ⁵⁾ 10. August 1840 ⁶⁾ 8. Nvb. 1843 ⁷⁾ .	
5,104	2,952	530	7,627	0,150	0,279	1,57	1,14	3,42	1,28	a. 1 b. 6 c. 12	12,84 18,66 13,07	— 2	— 0,64	—	—	18	2	8	1	10 (1)	36	31	6 (1)	1	3	12		
22,006	11,289	530	23,314	7,205	2,776	1,94	2,92	3,42	6,84	a. 7 b. 21 c. 29	246,44 89,64 24,65	— 2 29	— 9,64 13,31	1	—	71	14	26	7	40 (3)	126	100	22 (2)	6 resp. 4 u. 3	46			
2,809	1,526	556	1,715	0,795	1,825	2,60	2,26	10,75	5,53	a. — b. — c. 5	— — 2,30	— — 4	— — 1,10	—	—	5	1	2	—	2	10	11	1	—	1	6	1. Octbr. 1864.	

5) Das Planum der Braunschweig-Oscherslebener Bahn erstreckt sich auf dem Bahnhof Oschersleben mit den abzweigenden Rangirgleisen bis 66,098.
 6) Das rechte Hauptgleis beginnt zu Wolfenbüttel in Station 11,929 der Oscherslebener Bahn, das linke zweigt von dem rechten in Station 12,078 ab.
 7) Zu Borsum schließt sich das rechte Gleis in Station 23,764, das linke in Station 23,460 (Stationirung der Harzbahn) an das rechte resp. linke Hauptgleis der Helmstedt-Holzmindeener Bahn an. Von dem rechten Gleise der letzteren Bahn zweigt die eingleisige Harzbahn in Station 24,182 (Stationirung der Harzbahn) ab.

5) Vom 23. August 1840 bis 31. October 1841 fand auf dieser Strecke eine Beförderung mittelst gewöhnlicher Fuhrwerke statt.

6) Mit Pferden.

7) Mit Locomotiven.

8) Die Bahn ist nur für den Transport von Braunkohlen von der Grube Trendelbusch bestimmt.

Haupt- richtung der Bahn.	Zwischenlängen		Mit Bezug auf die Kilometer- steine		Bahn- länge		Hauptgleise		Nebengleise		Neigungsverhältnisse										
											Länge			Erhebung	Senkung	Mittlere Steigung	Mittleres Gefälle	Maximum		Optimale über dem Har- burger Pegel.	
	von Station	nach Station	von	bis	für den Tarif ab- gerundet	genau.	rechtes Gleis.	linkes Gleis.	eingleisig.	auf dem Bahnhöfe	Kilometer.	horizontal.	in Steigungen.					in Gefällen.	zwischen den End- punkten.		zwischen den End- punkten.
	Nro.	Nro.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	Meter	Meter	Meter	Meter			
Helmstedt- Holzminden.	Helmstedt	Büddenstedt	0,000	6,506	7	6,506	—	—	6,639	Büddenstedt	0,731	2,524	—	3,982	—	20,31	—	$\frac{1}{320}$	—	$\frac{1}{185}$	117,354
	Büddenstedt	Schöningen	6,506	10,942	4	4,436	—	—	4,436	Schöningen Eiseleener Ankurfahrgleis	4,809 0,570	3,055	0,368	1,013	—	4,62	—	$\frac{1}{980}$	$\frac{1}{426\frac{2}{3}}$	$\frac{1}{185}$	112,799
	Schöningen	Söllingen	10,942	16,572	6	5,630	5,630	6,349	—	Söllingen	0,986	1,100	—	4,530	—	14,87	—	$\frac{1}{379}$	—	$\frac{1}{200}$	97,918
	Söllingen	Jerxheim	16,572	22,066	5	5,494	5,565	4,843	—	—	—	1,654	—	3,840	—	12,44	—	$\frac{1}{441}$	—	$\frac{1}{200}$	85,888
	Jerxheim	Mattierzoll	22,066	30,978	9	8,912	8,456	8,970	—	Mattierzoll Privatgleis d. Zuckerfab. das.	1,900 0,401	6,293	2,619	—	4,38	—	$\frac{1}{2084}$	—	$\frac{1}{400}$	—	86,798
	Mattierzoll	Börssum	30,978	45,268	14	14,290	14,290	14,290	—	—	—	2,241	5,419	6,630	—	3,60	—	$\frac{1}{3869}$	$\frac{1}{400}$	$\frac{1}{400}$	—
	Börssum	Salzgitter	45,268	60,482	15	15,214	15,214	15,214	—	Salzgitter Privatgl. das.	1,963 5,359	4,201	11,013	—	47,90	—	$\frac{1}{318}$	—	$\frac{1}{150}$	—	134,328
	Salzgitter	Ringelheim	60,482	65,384	5	4,902	4,902	4,902	—	Ringelheim	1,968	3,014	1,355	0,533	4,47	—	$\frac{1}{1097}$	—	$\frac{1}{140}$	$\frac{1}{140}$	136,614
	Ringelheim	Lutter a. B.	65,384	72,022	7	6,638	6,638	6,638	—	Lutter a. B.	1,300	0,831	5,272	1,035	28,79	—	$\frac{1}{231}$	—	$\frac{1}{140}$	$\frac{1}{140}$	167,556
	Lutter a. B.	Seesen	72,022	86,055	14	14,033	14,033	14,033	—	Seesen Privatgleise das.	6,3340 0,2576	4,853	7,028	2,152	39,68	—	$\frac{1}{354}$	—	$\frac{1}{400}$	$\frac{1}{200}$	207,686
	Seesen	Neuekrug	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Neuekrug	Seesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Seesen	Gandersheim	86,055	99,949	14	13,894	13,894	13,894	—	Gandersheim Privatgl. der Zuckerfab. das.	1,4155 0,2910	1,526	0,953	11,415	—	70,60	—	$\frac{1}{197}$	$\frac{1}{144}$	$\frac{1}{128}$	136,646
	Gandersheim	Kreiensen	99,949	105,808	6	5,859	5,859	5,859	—	Kreiensen	5,0390	1,009	0,005	4,845	—	29,79	—	$\frac{1}{198}$	$\frac{1}{700}$	$\frac{1}{144}$	104,798
	Kreiensen	Naensen	105,808	115,224	10	9,416	9,416	9,416	—	Naensen	0,6940	0,587	8,829	—	101,06	—	$\frac{1}{93}$	—	$\frac{1}{90}$	—	207,978
	Naensen	Vorwohle	115,224	128,565	13	13,341	13,341	13,341	—	Vorwohle Privatgleise der Cementfab. das.	0,6746 0,7895	3,374	7,927	2,040	19,97	—	$\frac{1}{680}$	—	$\frac{1}{250}$	$\frac{1}{250}$	222,007
	Vorwohle	Stadtolden- dorf	128,565	135,580	7	7,015	7,015	7,015	—	Stadtolden- dorf Privatgl. das.	1,4107 0,1800	0,730	2,918	3,367	—	0,94	—	$\frac{1}{7483}$	$\frac{1}{250}$	$\frac{1}{250}$	227,204
	Stadtolden- dorf	Holzminden	135,580	150,264	15	14,684	14,684	14,684	—	Holzminden Privatgl. d. Stein- bruchadmini- stration das.	19,0870 0,7070	3,066	—	11,618	—	130,06	—	$\frac{1}{113}$	—	$\frac{1}{80}$	97,884
	Holzminden	Landesgrenze	150,264	152,468	2	2,204	2,204	2,204	—	—	—	1,326	—	0,878	—	5,27	—	$\frac{1}{167}$	—	$\frac{1}{167}$	91,530
Neuekrug- Langelsheim. Seesen- Osterode.	Helmstedt	Holzmind.- Landes- grenze	0,000	152,468	153	152,468	141,141	141,652	11,075	Bahngleise Privatgleise	48,8818 7,9851	40,884	53,706	57,878	—	46,26	—	$\frac{1}{3293}$	$\frac{1}{80}$	$\frac{1}{80}$	—
	Neuekrug	Langelsheim	79,200	88,365	11	9,165	—	—	9,245	—	—	4,667	1,792	2,706	—	7,74	—	$\frac{1}{1171}$	$\frac{1}{200}$	$\frac{1}{144}$	175,97
	Seesen	Gittelde	86,079	98,377	13	12,298	—	—	12,298	Gittelde	1,775	2,615	5,318	4,365	2,99	—	$\frac{1}{4121}$	—	$\frac{1}{180}$	$\frac{1}{180}$	134,283
	Gittelde	Landesgrenze	98,377	101,496	3	3,119	—	—	3,119	—	—	1,844	—	1,275	—	7,08	—	$\frac{1}{440}$	—	$\frac{1}{180}$	152,882
	Seesen	Landes- grenze	86,079	101,496	16	15,417	—	—	15,417	Bahngleise	1,775	4,489	5,318	5,640	—	4,09	—	$\frac{1}{2775}$	$\frac{1}{180}$	$\frac{1}{180}$	—

⁹⁾ Die Stationierung der Helmstedt-Holzmindener Bahn beginnt in der Mitte des Stationsgebäudes zu Helmstedt mit 0,00. Das Hauptgleis beginnt aber schon um 133,4 m jenseits des Anfangspunktes der Stationierung. Das linke Hauptgleis beginnt zu Schöningen bei Station 10,323. Ausserdem schliessen die Hauptgleise zu Jerxheim, das rechte in Station 22,137, das linke in Station 21,415 an die Hauptgleise der Ocherleener Bahn. Die Abzweigung findet in Station 22,522 resp. 22,008 statt.

Niveauverhältnisse.		Brücken und Canäle unter neben der Bahn		Uebergangs- werke.		Wärter- stationen.		Telegraphen.		Eröffnung	
Länge		Länge		Anzahl der Uebergänge		Anzahl der		Anzahl der		des ersten zweiten	
in Curven.	Kleiner Radius der Curven.	in der ungefähren Höhe des natürlichen Bodens.	in Dämmen über 2 Meter Höhe.	in Einschnitten von 1 m Tiefe u. darüber.	Mittlere Höhe der Dämme.	Mittlere Tiefe der Einschnitte.	der Höhe der Dämme.	der Tiefe der Ein- schnitte.	optischen Tele- graphen **).	Vorsignale.	des ersten zweiten
km.	Meter	km.	km.	km.	Meter	Meter	Meter	Meter	optischen Tele- graphen **).	Vorsignale.	des ersten zweiten
2,858	685	1,434	2,974	2,098	3,66	3,49	13,75	7,62	5	1	2
1,234	913	0,242	1,875	2,319	1,95	1,50	9,84	4,10	4	2	2
2,187	1370	0,143	3,810	1,677	5,17	5,13	9,87	12,12	4	2	4
2,209	913	2,491	0,851	2,152	2,11	4,62	9,81	7,57	3	2	4
0,588	1368	2,654	3,982	2,276	1,74	2,09	3,71	6,56	6	2	4
7,893	320	4,023	7,353	2,914	1,72	2,19	7,42	8,56	6	2	4
6,310	1141	7,892	3,955	3,367	2,61	1,18	4,85	2,85	7	2	4
1,519	2283	2,302	0,312	2,288	2,14	2,01	2,56	3,56	5	2	4
3,364	1141	0,788	3,282	2,568	6,21	4,69	16,26	19,69	4	2	4
9,031	1141	3,208	4,353	6,472	4,36	3,51	10,27	11,41	10	4	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,434	1141	1,808	6,416	5,670	5,01	4,92	15,70	11,41	7	3	4
2,357	456	0,179	3,384	2,296	5,15	4,80	9,42	21,40	5	2	4
5,132	865	—	5,123	4,293	10,14	7,27	31,38	34,24	9	2	3
7,554	730	0,430	5,154	7,757	5,60	3,69	20,81	11,98	4	2	4
3,084	685	—	4,813	2,202	7,67	11,68	27,32	35,41	3	2	4
8,308	685	1,476	6,751	6,457	4,38	3,04	16,21	14,57	4	2	3
0,592	450	0,764	1,024	0,416	1,39	2,65	3,42	4,28	4	1	5
70,854	320	29,834	65,412	57,222	4,65	4,00	31,38	35,41	35	2 resp. 3, 4, 5 u. 6	165
3,425	485	0,470	4,215	4,480	3,33	3,73	7,00	9,57	1	2	2
6,050	456	2,158	5,748	4,392	4,73	4,32	13,60	13,70	3	2	11
1,657	684	0,094	1,808	1,217	5,01	3,49	14,27	8,70	2	1	2
7,707	456	2,252	7,556	5,609	4,90	4,14	14,27	13,70	5	3	2

11) Die Neuekrug-Langelsheimer Bahn zweigt zu Neuekrug in Station 79,120 (Stationierung der Langelsheimer Bahn) von der Helmstedt-Holzminde-
ner Bahn ab.

Haupt- richtung der Bahn.	Zwischenlängen		Mit Bezug auf die Kilometer- steine		Bahn- länge		Hauptgleise		Nebengleise		Neigungsverhältnisse										
											Länge			Erhebung	Senkung	Mittlere Steigung	Mittleres Gefälle	Maximum		Ordinate über dem Har- burger Pegel.	
	von Station	nach Station	von	bis	für den Tarif ab- gerundet.	genau.	doppelgleisig	eingleisig.	auf dem Bahnhofs	Kilometer.	horizontal.	in Steigungen.	in Gefällen.					zwischen den End- punkten.	zwischen den End- punkten.		der Steigung.
	Nro.	Nro.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	Meter	Meter	Meter	Meter				
Braun- schweig- Helmstedt.	Braunschweig	St. Leonhard	0,000 ¹²⁾	3,375	3	3,375	2,2837	2,2837	—	St. Leonhard	9,4689	1,129	2,246	—	6,475	—	1/321	—	1/200	—	81,468
	St. Leonhard	Schandelah	3,375	13,829	11	10,454	10,454	10,454	—	Schandelah	2,5610	2,968	7,486	—	22,543	—	1/484	—	1/800	—	104,016
	Schandelah	Königsutter	13,829	22,956	9	9,127	9,127	9,127	—	Königsutter Privatgl. das.	3,3401 0,4270	2,159	6,968	—	21,585	—	1/423	—	1/800	—	125,671
	Königsutter	Frellstedt	22,956	31,410	9	8,454	8,454	8,454	—	Frellstedt Prinz Wilhelm	0,5949 0,9390	2,025	3,370	3,059	—	5,979	—	1/1414	1/320	¹ 236,38	120,326
	Frellstedt	Helmstedt	31,410	39,300 ¹²⁾	7	7,890	7,890	7,890	—	Helmstedt Einführung d. Schön. Bahn Privatgleise	8,1000 0,6313 0,0588	2,513	4,862	0,515	21,067	—	1/375	—	1/800	1/200	140,707
	Braun- schweig	Helmstedt	0,000	39,300	39	39,300 ¹²⁾	38,2087	38,2087	—	Bahngleise Privatgleise	25,6352 0,4868	10,794	24,932	3,574	65,691	—	1/594	—	1/200	1/200	—

Verbindungsbahn zwischen der Braunschweig-

Nach Helmstedt zu	1,832	3,000	—	2,569	{ 1,168 — }	—	—	—	—	0,537	0,485	1,547	—	2,444	—	1/1050	1/300	1/250	—
Nach Hannover zu	1,099	2,500	—	—	{ — 1,401 }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Wieder

Braunschweig	Landesgrenze	0,000	18,582	19	18,582	18,582	18,735 ¹⁾	—	Bahngleise	1,2336	3,724	8,376	6,482	4,335	—	1/4286	—	1/345	1/400	—
	Linkes Gleis 1)	1,200	2,788	—	—	—	—	—	Privatgleise	0,6500	—	—	—	—	—	1/671	—	1/200	—	—
Braunschweig	Oschersleben	0,000 ³⁾	66,098	66	66,098	65,249	65,913 ²⁾	—	Bahngleise	52,9602	12,631	30,173	23,294	11,983	—	1/5516	—	1/400	1/275	—
									Privatgleise	8,0733	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wolfenbüttel	Harzburg	11,759 ⁴⁾	45,054	33	33,295	11,825	11,382 ⁴⁾	20,873	Bahngleise	26,6269	5,244	24,894	3,157	160 62	—	1/208	—	1/53	1/310	—
									Privatgleise	2,6105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Büddenstedt	Trendelbusch	6,805 ⁸⁾	11,140	4	4,335	—	—	4,335	Bahngleise	0,8070	1,226	2,499	0,619	13,060	—	1/382	—	1/120	1/150	—
Helmstedt	Holzminde Landesgrenze	0,000 ⁹⁾	152,468	153	152,468	141,141	141,652	11,075	Bahngleise	48,8818	40,884	53,706	57,878	—	46,26	—	1/6226	1/60	1/60	—
									Privatgleise	7,9851	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuekrug	Langelsheim	79,200 ¹¹⁾	88,365	11	9,165	—	—	9,245 ¹¹⁾	—	—	4,667	1,792	2,706	—	7,74	—	1/1171	1/300	1/144	—
Seesen	Landesgrenze	86,079	101,496	16	15,417	—	—	15,417	Bahngleise	1,7750	4,459	5,318	5,640	—	4,09	—	1/2775	1/180	1/180	—
Braunschweig	Helmstedt	0,000 ¹²⁾	39,300	39	39,300 ¹²⁾	38,2087	38,2087	—	Bahngleise	25,6352	10,794	24,932	3,574	65,691	—	1/594	—	1/200	1/200	—
									Privatgleise	0,4658	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Nach Helmstedt zu	1,832	3,000	—	2,569	{ 1,168 — }	—	—	—	—	0,537	0,485	1,547	—	2,444	—	1/1050	1/300	1/250	—
	Nach Hannover zu	1,099	2,500	—	—	{ — 1,401 }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Summarum	—	—	341	341,229	276,1737	277,2917	60,944	Bahngleise	157,9197	84,166	152,166	104,897	—	—	—	—	1/53	1/60	—
									Privatgleise	20,4047	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹²⁾ Die Braunschweig-Helmstedter Bahn zweigt auf dem Bahnhofs Braunschweig bei 1,0913 von der Oscherslebener Bahn ab und wird bis ans Ende des Bahnhofes Helmstedt gerechnet.

Lichtungsverhältnisse.			Niveauverhältnisse.								Brücken und Canäle unter neben der Bahn				Uebergangswerke.			Wärterstationen.						Telegraphen.				Eröffnung	
Länge		Kleinster Radius der Curven. in Curven. Meter	Länge			Mittlere Höhe der Dämme. Mittlere Tiefe der Einschnitte. Meter	Maximum der Höhe der Dämme. der Tiefe der Einschnitte. Meter	Maximum der Höhe der Dämme. der Tiefe der Einschnitte. Meter	Maximum der Höhe der Dämme. der Tiefe der Einschnitte. Meter	a. mit 10 m Gesamtweite und darüber. b. mit mehr als 2 m und weniger als 10 m Gesmtw. c. mit einer Weite von 2 m und darunter.				Anzahl der Uebergänge			Anzahl der				Schlagbäume **).	Warnungspfähle.	Anzahl der				des ersten Gleises.	des zweiten Gleises.	
km.	Meter		in der ungefähren Höhe des natürlichen Bodens.	in Dämmen über 2 Meter Höhe.	in Einschnitten von 1 m Tiefe u. darüber.					Anzahl derselben.	Gesamtweite. Meter	Anzahl derselben.	Gesamtweite. Meter	oberhalb der Bahn (Wegbrücken).	unterhalb der Bahn (Brückenthore *).	im Niveau.	Weichenwärter.	Bahn- und Uebergangswärter.	Gleiswärter.	Wärterhäuser *).			optischen Telegraphen **).	Vorsignale.	Drahtleitungen.	elektromagnetischen Glockenwerke.			
1,422	411	1,905	0,959	0,511	4,30	0,80	7,13	2,00	{ a. 1 36,60 b. 3 17,38 c. 2 1,30 }	—	—	—	—	2	2	3	1	1	4	4	5	3	2	3	6	1. Juni 1872.	12. Mai 1873.		
2,882	913	0,959	5,684	3,811	2,85	2,34	6,20	5,60	{ a. — — — b. 5 24,95 c. 11 8,34 }	—	—	—	—	2	14	5	6	2	13	28	28	6	2	3	8	"	"		
3,047	1826	1,142	4,412	3,573	2,14	1,89	8,40	7,90	{ a. — — — b. 3 11,66 c. 15 12,72 }	—	—	—	—	1	14	3	6	1	12	28	29	4	2	3	12	"	"		
1,195	685	1,255	3,957	3,242	2,53	2,81	10,90	7,90	{ a. — — — b. 3 7,41 c. 11 11,39 }	—	—	—	—	—	12	3	5	2	8	24	25	3	2	3	7	15. Sept. 1872.	"		
3,888	685	1,055	3,639	3,196	8,45	6,93	19,70	18,80	{ a. — — — b. 6 38,61 c. 6 6,23 }	1	4	5	6	3	2	9	10	8	4	3	3	13	13	"	15. Sept. 1872.	"			
11,434	411	6,316	18,651	14,333	3,78	3,30	19,70	18,80	{ a. 1 36,60 b. 20 100,01 c. 45 39,98 }	—	—	—	—	1	9	47	20	21	8	46	94	95	20	11	3	46			

Amstедter und der Hannoverschen Bahn.

1,244	913	0,848	1,721	—	3,76	—	7,20	—	—	{ a. 1 13,42 b. — — c. 1 0,43 }	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	3	3	2	1	2	3		
-------	-----	-------	-------	---	------	---	------	---	---	---------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

olung.

1307	7,415	1826	13,886	5,502	1,194	1,88	1,36	4,42	2,85	{ a. — — — b. 3 11,97 c. 18 17,06 }	—	—	—	—	—	—	30	6	14	3	21 (1)	61 (2)	54	12 (1)	3	5 resp. 4	20					
1376	0,812	457	1,063	0,300	0,225	2,50	2,07	2,90	2,80	{ a. 5 116,41 b. 27 89,23 c. 86 84,54 }	—	—	—	—	—	—	106	41	44	9	80 (2)	192 (9)	181	33	10	8 resp. 3	72					
1383	20,718	1057	29,876	28,984	7,238	1,68	1,85	4,06	6,56	{ a. 7 246,44 b. 21 89,64 c. 29 24,65 }	—	—	—	—	—	—	71	14	26	7	40 (3)	126	100	22 (2)	6	6 resp. 4, 3	46					
1396	11,289	530	23,314	7,205	2,776	1,94	2,92	3,42	6,84	{ a. — — — b. — — — c. 5 2,30 }	—	—	—	—	—	—	5	1	2	—	2	10	11	1	—	1	6					
1399	1,526	456	1,715	0,795	1,825	2,60	2,26	10,75	5,53	{ a. — — — b. — — — c. 5 2,30 }	—	—	—	—	—	—	5	1	2	—	2	10	11	1	—	1	6					
1414	70,654	320	29,834	65,412 ¹⁰⁾	57,222	4,65	4,00	31,38	35,41	{ a. 13 421,97 b. 63 287,40 c. 193 178,59 }	—	—	—	—	—	—	172 (1)	53	94	40	148 (15)	345 (6)	338 (2)	90	35	2 resp. 3, 4, 5, 6	165					
1420	3,425	485	0,470	4,215	4,480	3,38	3,78	7,00	9,57	{ a. 1 32,10 b. 3 14,55 c. 10 11,40 }	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	3	4	4	1	2	2	5					
1430	7,707	456	2,252	7,579	5,609	4,80	4,14	14,27	13,70	{ a. 1 10,26 b. 14 69,49 c. 20 20,75 }	—	—	—	—	—	—	19	2	11	3	13 (5)	36	37	5	3	2	16					
1433	11,434	411	6,316	18,651	14,333	3,78	3,30	19,70	18,80	{ a. 1 36,60 b. 20 100,01 c. 45 39,98 }	—	—	—	—	—	—	1	9	47	20	21	8	46	94	95	20	11	3	46			
1435	1,244	913	0,848	1,721	—	3,76	—	7,20	—	{ a. 1 13,42 b. — — c. 1 0,43 }	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	3	3	2	1	2	3			
1437	135,412	320	108,511	138,041	94,677	5,65	3,63	31,38	35,41	{ a. 29 877,20 b. 151 662,29 c. 407 379,70 }	—	—	—	—	—	—	26 576	8 325,72	157,26 90,23	24	72	454 (1)	137	215	70	353 (26)	873 (17)	823 (2)	186 (3)	71	—	392

II. Beschreibung des Oberbaues

Bahnstrecken.	Gleis- länge	Construction				Schiennen																
		mit festen Stößen km	mit schwebenden Stößen km	eiserne Oberbau km	Länge pro Stück Meter		Gesamt-Schiennenlänge															
							Eisen-Construction															
							71mm hoch mit flachen Köpfen 27,63 kg pro Meter km	85mm hoch mit flachen Köpfen 33,29 kg pro Meter km	113mm hoch mit doppelt. Köpfen 33,29 kg pro Meter km	107mm hoch mit gewölbt. Köpfen 32,41 kg pro Meter km	125mm hoch mit gewölbt. Köpfen 32,76 kg pro Meter km	119mm hoch mit gewölbt. Köpfen 37,30 kg pro Meter (Südbahnprofil) km	135 mm hoch des 1868er Profils 36,3 kg pro Meter km	Flachschiennen 8,2 kg pro Meter km	Stahlschiennen km	80mm hohe Ober- schiene mit 155 mm hohen Winkeln km	79mm hohe Ober- schiene mit 161 mm hohen Winkeln km	80mm hohe Ober- schiene mit 151 mm hohen Winkeln km	94mm hohe Ober- schiene mit 161 mm hohen Winkeln km	64mm hohe Ober- schiene mit 129 mm hohen Winkeln km	80mm hohe Ober- schiene mit 155 mm hohen Winkeln km	
km	km	km	von	bis	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	
A. Hauptgleise.																						
Braunschweig-Hannover																						
links	0,00—18,582	18,735 ¹⁾	0,8087	17,9263	—	3,0	7,5	—	—	—	—	—	—	0,8087	16,9413	—	0,985	—	—	—	—	—
rechts	0,00—18,582	18,582	10,746	7,836	—	3,0	7,5	—	—	—	—	—	—	10,746	5,504	—	2,332	—	—	—	—	—
Braunschweig-Helmstedt																						
links	1,9313—39,3000	38,2087	0,4740	37,7347	—	5,6	7,5	—	—	—	—	—	—	0,4740	37,7347	—	—	—	—	—	—	—
rechts	1,0913—39,3000	38,2087	0,3070	37,9017	—	6,3	6,5	—	—	—	—	—	—	0,3070	37,9017	—	—	—	—	—	—	—
Verbindungsbahn Helmstedt-Hannover																						
nach Hannover zu																						
links	1,099—2,500	1,401	—	1,401	—	6,45	6,50	—	—	—	—	—	—	—	1,401	—	—	—	—	—	—	—
nach Helmstedt zu																						
rechts	1,832—3,000	1,168	—	1,168	—	6,45	6,50	—	—	—	—	—	—	—	1,168	—	—	—	—	—	—	—
Braunschweig-Oschersleben																						
links	0,000—65,913	65,913	47,842	16,627	1,444	3,0	7,5	—	—	—	—	—	47,842	15,455	—	1,172	—	—	0,772	0,672	—	—
rechts	0,590—65,939	65,249	39,415	24,383	1,461	3,0	7,5	—	—	—	—	—	34,385	24,383	—	5,030	1,451	—	—	—	—	—
Wolfenbüttel-Harzburg																						
links	12,078—23,460	11,382	8,671	2,711	—	5,6	6,5	—	—	—	—	—	8,596	2,786	—	—	—	—	—	—	—	—
rechts	{ 11,929—23,764 24,182—46,054 }	32,697	11,077	21,620	—	5,6	7,5	—	—	—	—	—	10,180	20,655	—	1,862	—	—	—	—	—	—
Helmstedt-Holzminen																						
links	10,223—152,468 *)	141,652	31,917	108,693	1,042	5,6	7,5	—	—	—	—	—	33,027	74,053	—	38,530	—	—	—	—	1,042	—
rechts	0,000—152,468 *)	152,216	61,546	74,574	16,096	5,6	7,5	—	0,068	—	—	—	50,792	72,459	—	12,801	—	—	—	—	16,096	—
Büddenstedt-Trendelbusch																						
	6,805—11,140	4,335	1,814	2,521	—	4,85	5,6	1,214 ⁴⁾	1,814	—	—	—	1,307	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuekrug-Langelsheim																						
	79,120—88,365	9,245	—	9,245	—	3,0	6,8	—	—	—	—	—	—	9,245	—	—	—	—	—	—	—	—
Seesen-Osterode																						
	86,079—101,496	15,417	0,126	0,632	14,659	5,6	6,5	—	—	—	—	—	0,182	0,576	—	—	—	—	—	—	—	14,659
Summa A. Hauptgleise		614,4094	214,7437	364,9737	34,692	—	—	1,214 ⁴⁾	1,882	—	—	—	198,6467	320,2627	—	57,712	1,451	—	0,772	0,672	17,188	14,659

für das Ende des Jahres 1878.

Schwellen		B e f e s t i g u n g s m i t t e l															Querverbindungen a. eisern. Oberbau Gesamttzahl	Gewicht des ganzen eisernen Oberbaues pro Meter kg	Bemer- kungen.
		an den Stößen, Gesamttzahl									an den Zwischenstellen, Gesamttzahl								
Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	
																			Mittelschwellen
145 1 846	23 664 21 775	1 150 5 124	— 660	11 524 11 646	264 622	— —	4 442 15 704	23 576 24 536	580 6 514	74 4 158	9 592 21 092	70 228 60 724	4 000 680	9 068 1 940	4 796 10 446	— —	— —	— —	
1 720 1 709	35 215 35 315	84 94	— —	23 208 23 512	400 —	44 944 46 648	3 704 282	47 216 47 024	336 188	Stuhlplatten 600 —	44 944 46 648	96 304 94 612	— —	1 200 —	22 464 23 372	— —	— —	— —	
426 206	1 304 1 190	16 —	— —	860 760	— —	1 618 1 720	44 —	1 670 1 720	36 —	— —	2 444 1 720	3 508 3 440	— —	— —	804 756	— —	— —	— —	
7 596 6 994	72 614 74 013	15 508 13 218	1 068 —	38 004 40 098	2 372 590	24 456 —	24 028 38 688	80 952 81 350	17 496 21 572	930 4 418	73 680 41 210	200 156 233 688	1 792 13 246	4 180 3 592	36 854 20 880	1 485 1 016	— —	— —	
1 401 1 790	13 033 37 289	2 962 4 494	— —	7 654 19 108	— 492	976 5 998 Schrauben- nägeln 200	8 154 6 722	15 304 38 006	3 124 6 118	halbe Stuhl- platten 3 252 954	13 864 21 752	38 260 118 572	— —	— 12 996	4 904 10 616	— —	— —	— —	
6 957 12 120	167 583 142 257	4 282 9 597	2 828 —	64 918 58 692	21 396 25 078	8 560 9 644	28 082 44 544	169 322 166 114	18 428 32 238	2 588 7 818	131 076 129 072	489 606 432 058	— —	83 272 31 863	65 064 64 016	744 11 486	— 89,44	— —	
878	4 889	746	—	3 312	—	—	—	6 500	—	—	—	19 238	—	—	—	—	—	—	
—	11 874	5 840	—	5 840	—	—	23 440	11 680	—	—	11 876	22 330	—	—	5 604	—	—	—	
3 400	896	64	—	480	—	10 216	132	960	108	—	688	2 896	—	—	344	10 216	71,69	—	
642 911	63 179	1 728 Unter- lege- platten 2 828	309 616	51 214	Hakennägel 154 780 Schrauben- nägeln 200	197 966	715 930	106 738	40 098 Stuhlplatten 600 halbe Stuhlpl. 3 252 Unterlege- platten 2 588	549 658	1 885 620	19 718	148 116	271 120	24 947	—	—	—	
1) Da nach Vor- schrift des Bahnpolizei- Reglements für die Eisenbah- nen Deutsch- lands bei dop- pelgleisigen Bahnen immer das rechtslie- gende Gleis be- fahren werden muss, so muss- ten die Gleise der Hannover, Bahn bei der Einkündigung in den Bahnhof Braunschweig insofern eine Aenderung er- fahren, dass das linke südliche Gleis in einem weiten Bogen in eins der vor- handenen Hauptgleise hineingeleitet wurde. In Folge des- sen beginnen jetzt beide Gleise bei 0,00; die Länge des linken Gleises übersteigt je- doch aus dem angeführten Gründe die- jenige des rech- ten um 153 m. 2) 21,415 — 22,068 = 0,593 km (Bahnhof Jerx- heim) zur Braunschweig- Oscherslebener Bahn. 3) 22,137 — 22,522 = 0,385 km (Bahnhof Jerx- heim) zur Braunschweig- Oscherslebener Bahn. Die Stationir- ung der Helm- stedt-Holzmin- dener Bahn be- ginnt in der Mitte des Sta- tionsgebäudes zu Helmstedt mit 0,000; das Hauptgleis be- ginnt aber be- reits um 133,4 m jenseits des Anfangspunk- tes der Station- irung. 4) Kanne'sche Schienen, Höhe 110 u. 127 mm.																			

Bahnstrecken.	Gleis- länge km	Construction			S c h i e n e n										
		mit festen Stützen km	mit schwebenden Stützen km	eiserner Oberbau km	Gesamt-Schienerlänge										
					Länge pro Stück Meter		71mm hoch mit flachen Köpfen 27,65 kg pro Meter	95mm hoch mit flachen Köpfen 33,29 kg pro Meter	118mm hoch mit doppelten Köpfen 33,29 kg pro Meter	107mm hoch mit gewölbt. Köpfen 32,41 kg pro Meter	125mm hoch mit gewölbt. Köpfen 32,76 kg pro Meter	119mm hoch mit gewölbt. Köpfen 37,30 kg pro Meter (Stadtbahnprofil)	135mm hoch des 1868er Profils 34,8 kg pro Meter	Flachschiene 8,2 kg pro Meter	Stallschiene
					von	bis	km	km	km	km	km	km	km	km	km
B. Nebengleise (excl. Privatgleise).															
Vechelde	1,2336	1,1653	0,0683	—	verschieden		—	0,2496	—	—	—	0,8474	0,0683	—	0,0683
Braunschweig	31,1863	26,9479	4,2389	—	3,0	6,5	0,7429	5,4862	2,4307	0,3687	2,6963	15,2231	3,7498	—	0,4891
Wolfenbüttel	5,029	5,0227	0,7802	—	3,0	6,4	—	0,1716	—	—	—	4,8511	0,7458	—	0,0344
Schöppenstedt	0,8671	0,7574	0,1097	—	3,0	6,4	—	0,2762	—	—	—	0,4812	0,1097	—	—
Jerxheim	9,5682	6,7229	2,8453	—	3,0	6,4	—	1,0210	0,5109	—	0,5855	4,6055	2,8463	—	—
Gunsleben	0,1854	0,1854	—	—	3,0	6,4	—	—	0,1854	—	—	—	—	—	—
Wegerleben	1,3547	1,3200	0,0347	—	3,0	6,4	—	—	—	—	—	1,3200	0,0347	—	—
Oschersleben	3,9951	3,3314	0,6637	—	3,0	6,4	—	0,0956	—	—	0,0103	3,2255	0,6637	—	—
St. Leonhard	9,4689	—	9,4689	—	5,0	6,5	—	0,0689	—	5,6205	0,2326	—	3,5469	—	—
Schandelah	2,5610	—	2,5610	—	5,0	6,5	—	1,5917	—	—	—	—	0,9693	—	—
Königsutter	3,3401	—	3,3401	—	5,0	6,5	—	1,3230	—	0,5910	—	—	1,4261	—	—
Frellstedt	0,5949	—	0,5949	—	5,0	6,5	—	—	—	0,2040	—	—	0,3909	—	—
Prinz Wilhelm	0,9390	—	0,9390	—	5,0	6,5	—	—	—	0,6600	—	—	0,2790	—	—
Helmstedt	8,1000	—	8,1000	—	5,0	6,5	—	2,6820	—	0,9970	—	1,4810	2,9400	—	—
Einführung der Schöninger Bahn in den Bahnhof Helm- stedt	0,6313	—	0,6313	—	5,0	6,5	—	—	—	—	—	0,2050	0,4263	—	—
Büddenstedt	0,7310	0,7100	0,0210	—	5,6	5,6	—	0,2640	0,1810	—	—	0,2960	—	—	—
Trendelbusch	0,8070	0,8070	—	—	4,85	5,6	—	0,7200	0,0870	—	—	—	—	—	—
Schöningen	4,8090	1,7940	3,0150	—	5,6	6,4	—	—	0,4090	—	—	1,3850	3,0150	—	—
Eilslebener Ankunftsgeleis	0,5700	—	0,5700	—	6,4	7,5	—	—	—	—	—	—	0,4420	—	0,1280
Söllingen	0,9860	0,6430	0,3430	—	5,6	6,4	—	—	0,0300	—	—	0,6100	0,3560	—	—
Mattierzoll	1,9000	1,9000	—	—	5,6	6,4	—	—	0,7500	—	—	1,1500	—	—	—
Hedwigsburg	0,1950	0,1950	—	—	5,6	6,5	—	—	—	—	—	0,1950	—	—	—
Börssum	18,9638	18,9638	—	—	5,6	6,5	—	—	—	3,5030 1)	—	8,6315	6,3828	—	0,4465
Schladen	1,6475	1,6475	—	—	5,6	6,5	—	—	—	—	—	1,0200	0,6275	—	—
Vienenburg	3,3330	3,3390	—	—	5,6	6,5	—	0,2090	—	0,1330	—	1,8740	0,7275	0,1690 1)	0,2265
Harzburg	2,4816	2,4816	—	—	5,6	6,5	0,0870	0,62755	—	—	—	1,0377	0,72935	—	—
Salzgitter	1,9630	1,9630	—	—	6,4	6,4	—	—	—	—	—	1,9630	—	—	—
Ringelheim	1,9680	1,9680	—	—	5,6	5,6	—	0,4740	—	—	—	1,4940	—	—	—
Lutter am Barenberge	1,3000	1,3000	—	—	5,6	5,6	—	—	—	—	—	1,8000	—	—	—
Seesen	6,3340	6,3340	—	—	5,6	6,4	—	1,0070	—	—	—	2,0900	3,2370	—	—
Gandersheim	1,4155	1,4155	—	—	5,6	6,4	—	—	—	—	—	1,1720	0,2435	—	—
Kreiensen	5,0390	5,0390	—	—	5,6	6,4	—	0,1640	—	—	—	4,0130	0,8620	—	—
Naensen	0,6940	0,6940	—	—	6,4	7,5	—	—	—	—	—	0,4005	0,1765	—	0,1170
Vorwohle	0,6746	0,6746	—	—	5,6	6,4	—	0,3100	—	—	—	0,3174	0,1473	—	—
Stadtoldendorf	1,4107	1,4107	—	—	6,4	6,4	—	—	—	—	—	1,3907	0,0200	—	—
Holzminde	19,0870	1,2550	17,8320	—	6,4	7,5	—	—	—	—	—	7,0980	4,4020	—	7,5870
Gittelde	1,7750	0,4350	0,6340	0,7060	5,6	6,4	—	—	—	—	—	0,4350	0,6340	—	0,7060
Summa B. Nebengleise	157,9197	100,4227	56,7910	0,7060			0,8299	16,63185	4,5740	8,5742 3,5030 1)	8,5247	70,1126	40,19815	0,1690 1)	9,8026
										1) Kanne- sche Schie- nen.				1) Kanne- sche Schie- nen.	

III.

Bauwerke auf den Bahnhöfen

am Ende des Jahres 1878.

III. Bauwerke auf den Bahnhöfen

Station.	Weichen							Drehscheiben.		Roll- tische.	Rampen.	Perrons.	Hauptgebäude.		
	selbstthätige			älteres System									Stück.	Durch- messer.	Stück.
	2spurige Stück.	englische						Stück.	Meter.						
		je 4 mit 4 Böcken St.	je 4 mit 2 Böcken St.	je 4 mit 1 Bocke St.	2spurige St.	3spurige St.	4spurige St.								
Braunschweig	182	—	2	1	—	1	—	8	von 2,212 bis 11,421	4	3	582,133	4	6875,880	
Den Privatanlagen gehörig	8	—	—	—	—	—	—	6	von 5,000 bis 8,500	—	—	—	—	—	
Leiferde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137,800	1	15,813	
Wolfenbüttel	59	—	—	—	—	—	—	2	11,000 7,562	—	2	344,400	1	544,000	
Den Privaten daselbst gehörig	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wendessen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130,684	—	—	
Der Zuckerfabrik das. gehörig	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Detmum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230,450	1	99,263	
Der Zuckerfabrik das. gehörig	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schöppenstedt	10	—	—	—	—	—	—	1	7,620	—	1	281,800	1	191,970	
Der Zuckerfabrik das. gehörig	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Watenstedt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228,288	1	114,897	
Der Zuckerfabrik das. gehörig	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jerxheim	54	—	2	2	—	—	—	2	10,844 12,550	—	2	651,639	2	691,970	
Der Zuckerfabrik das. gehörig	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Latus	327	—	4	3	1	1	—	19	—	4	8	2587,194	11	8533,793	

am Ende des Jahres 1878.

Nebengebäude.		Güter-schuppen.		Maschinen-häuser.		Wasser-stationen.		Cokes-schuppen.		Wagen-schuppen.		Reparatur-werkstätten.		Brücken-waagen.	Elektrische Telegraphen-Apparate.		Bemerkun-gen.
Stück.	Flächen-inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen-inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen-inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen-inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen-inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen-inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen-inhalt. □ Meter.		Stück.	System der Apparate.	
39	6160,780	3	6788,200	3	5691,860	2	in den Ma-schinen-häusern enthalten	1	1707,150	1	3919,070	12	14488,230	3	15	Morse	Hierin sind die auf der Perron-station u. dem Weichen-thurme befindlichen Appa-rate mit einbe-griffen.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Block	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Block	
3	140,770	2	1077,900	-	-	1	39,690	1	58,710	1	208,710	-	-	1	7	Morse	*) Davon 2 bei den Weichen-wärtern 1 u. 9.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	Magnet-zeiger-appa-rate*)	
-	-	1	8,488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	Block	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	91,820	1	155,960	-	-	2	155,420	1	25,860	-	-	-	-	-	3	Morse	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	am Stations-gebäude	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	2324,420	1	257,950	2	2113,640	2	277,950	1	in der west-lichen Was-serstation	1	248,050	1	in der west-lichen Was-serstation	-	7	Morse	*) Hiervon 2 auf den Weichen-thürmen.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	Magnet-zeiger-appa-rate*)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Block	
67	8717,790	8	8288,498	5	7805,500	5	473,060	3	1791,720	3	4375,830	12	14488,230	4	32	Morse	
-	-	1	am Stations-gebäude	-	-	2	in den Ma-schinen-häusern enthalten	1	in der west-lichen Was-serstation	-	-	1	in der west-lichen Was-serstation	-	8	Magnet-zeiger-appa-rate	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	Block	

Station.	Weichen							Drehscheiben.		Roll- tische.	Rampen.	Perrons.	Hauptgebäude.	
	selbstthätige				älteres System								Stück.	Flächen- inhalt.
	2spurige Stück.	englische						Stück.	Meter.					
		je 4 mit 4 Böcken St.	je 4 mit 2 Böcken St.	je 4 mit 1 Bocke St.	2spurige St.	3spurige St.	4spurige St.							
Transport . . .	327	—	4	3	1	1	—			19	—	4	8	2587,194
Gunsleben	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228,280	1	91,201
Wegersleben	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	253,960	1	296,420
Oschersleben	30	—	—	—	—	—	—	1	10,987	—	2	489,110	1†)	944,750
Zwischen Braunschweig und Gr. Gleidingen	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gr. Gleidingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228,300	1	32,650
Der Zuckerfabrik in Wierthe gehörig	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vechelde	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	265,940	1	257,290
Hedwigsburg	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219,500	1	93,807
Der Zuckerfabrik das. gehörig	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Börssum	89	—	—	2	—	—	—	2	11,000 12,450	—	1	848,000	1	603,902
Mattierzoll	13	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	123,500	1	338,960
Kaufmann Lämmerhirt gehör. Der Zuckerfabrik das. gehörig	1 4	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Latus	499	—	4	6	1	1	—	22	—	4	14	5243,784	18 1†)	10247,923 944,750

Neben- gebäude.		Güter- schuppen.		Maschinen- häuser.		Wasser- stationen.		Cokes- schuppen.		Wagen- schuppen.		Reparatur- werkstätten.		Brücken- waagen.	Elektrische Telegraphen- Apparate.		Bemerkun- gen.
Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Stück.	System der Apparate.	
67	8717,790	8 1	8288,498 am Stations- gebäude	5	7805,500	5 2	473,060 in den Ma- schinen- häusern enthalten	3 1	1791,720 in der west- lichen Was- serstation	3	4375,830	12 1	14488,230 in der west- lichen Was- serstation	4	32 8 5	Morse Magnet- zeiger- appa- rate Block	†) Gemeinschaft- liches Eigen- thum mit der Magdeh.-Hal- berstädter Eisenbahn-Ges- ellschaft. **Hiervon einer beim Wärter des Abschluss- telegraphen am westl. Ende des Bahnhofes. *** Dienen nur zur Abgabe von Glockensigna- len.
1	7,124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	614,040	1	359,630	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Morse	
8	1089,220	1	270,360	1	667,500	1	im Maschi- nenhause enthalten	—	—	—	—	—	—	1	3 2 2	Morse Magnet- zeiger- appa- rate Block ***)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2*)	Morse	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1**)	Morse	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	155,740	1	259,270	—	—	1	82,780	—	—	—	—	—	—	—	3*)	Morse	
1	19,217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Block	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23*	2116,268	1	91,207	1	1475,930	2	117,443	1	156,594	—	jetzt Ueber- nachtungs- local	—	—	—	7 6 3	Morse Magnet- zeiger- appa- rate Block	* 2 Neben- gebäude liegen in Station 3,02 — 3,03. ** Hiervon 2 in den Weichen- thürmen, 1 beim Weichenwärter Nr. 7.
5	129,000	1	202,820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 2 — 1 1*)	Morse Magnet- zeiger- appa- rate Block Block	* Im Wärter- hause Nr. 15 zwischen Jerx- heim und Mat- tierzoll.
115	12848,899	13 1	9471,785 am Stations- gebäude	7	9948,930	8 3	673,283 in den Ma- schinen- häusern enthalten	4 1	1948,314 in der west- lichen Was- serstation	3	4375,830	12 1	14488,230 in der west- lichen Was- serstation	5	54 18 13	Morse Magnet- zeiger- appa- rate Block	

Station.	Weichen							Drehscheiben.		Roll- tische.	Rampen.	Perrons.	Hauptgebäude.	
	selbstthätige				älteres System									
	2spurige Stück.	englische						2spurige St.	3spurige St.				4spurige St.	
		je 4 mit 4 Böcken St.	je 4 mit 2 Böcken St.	je 4 mit 1 Becke St.										
Transport	499	—	4	6	1	1	—	22	—	4	14	5243,784	18 1+)	10247,923 944,750
Hedeper	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115,000	1	85,257
Schluden	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	211,000	1	322,951
Der Fabrik gehörend . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vienenburg	29*	—	—	—	—	—	—	1	11,050	—	1	484,000	1	370,913
Der Fabrik gehörend . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harzburg	24	—	—	—	—	—	—	2	10,940 6,450	—	—	657,000	2	489,186
Bei der Mathildenhütte . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gielde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102,000	1	94,051
Salzgitter	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	707,200	1	335,753
In Privatgleisen	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ringelheim	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	202,000	1	196,336
Lutter a. Bbge.	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	475,000	1	251,456
Neuekrug	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	266,500	1	201,880
Langelsheim	1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seesen	42	—	5	—	—	—	—	2	10,987 12,630	—	1	887,000	1	377,522
Latus	682	—	9	6	1	1	—	27	—	4	20	9350,484	29 1+)	12973,228 944,750

Neben- gebäude.		Güter- schuppen.		Maschinen- häuser.		Wasser- stationen.		Cokes- schuppen.		Wagen- schuppen.		Reparatur- werkstätten.		Brücken- waagen.	Elektrische Telegraphen- Apparate.		Bemerkun- gen.
Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Stück.	System der Apparate.	
115	12843,399	13 1	9471,785 am Stations- gebäude	7	9948,930	8 3	673,283 in den Ma- schinen- häusern enthalten	4 1	1948,314 in der west- lichen Was- serstation	3	4375,830	12 1	14488,230 in der west- lichen Was- serstation	5	54 18 13	Morse Magnet- zeiger- appa- rate Block	<p>* Ausserdem 2 Magnetzeiger- apparate bei Wärterbude 21 zwischen Schla- den u. Vienen- burg.</p> <p>**Eine der selbst- thätigen Wei- chen gehört zur Goslar-Vienen- burger Bahn.</p> <p>**Zwei in d. Linie nach Goslar eingeschaltete Apparate sind Eigentum Preussens. Ein nach Halber- stadt arbei- tender gehört d. Magdeburg- Halberstädter Eisenbahn- Gesellschaft.</p> <p>* Davon 1 beim Weichenwärter Nr. 3.</p> <p>** Davon 1 beim Weichenwärter Nr. 1.</p> <p>* Gehört der Magdeburg- Halberstädter Eisenbahn- Gesellschaft.</p> <p>* Hiervon 2 in den Abschluss- telegraphen.</p>
1	18,687	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Block	
4	290,911	1	85,990	—	—	—	—	—	—	1	84,687	—	—	—	2 1	Morse Magnet- zeiger- appa- rat*	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	308,110	1	352,745	1	450,715	1	66,443	1	117,259	—	—	—	—	—	5** 1	Morse Magnet- zeiger- appa- rat	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	567,191	1 1	117,263 im Hause d. Aufsehers enthalten	—	—	—	—	—	—	—	162,462	—	—	—	3	Morse	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	29,477	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Block	
3	129,252	1	248,983	—	—	1	78,661	—	—	—	—	—	—	1	3 2	Morse Magnet- zeiger- appa- rate *	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Block **	
2	55,305	1	225,968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 1	Morse Block	
4	271,778	1	162,860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 1	Morse Block	
5	103,200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Morse	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Morse *	
9	802,822	2	363,194	1	709,273	2	327,376	2	350,645 unbedeckt	1	293,153 provisorisch	—	—	1	6 4 2	Morse Magnet- zeiger- appa- rate* Block	
158	15425,132	21 1 1	11028,788 am Stations- gebäude im Hause d. Aufsehers enthalten	9	11108,918	12 3	1145,763 in den Ma- schinen- häusern enthalten	7 1	2416,218 in der west- lichen Was- serstation	6	4916,132	12 1	14488,230 in der west- lichen Was- serstation	8	83 26 21	Morse Magnet- zeiger- appa- rate Block	

Station.	Weichen							Drehscheiben.		Roll- tische.	Rampen.	Perrons.	Hauptgebäude.	
	selbstthätige				älteres System									
	2spurige Stück.	englische												
		je 4 mit 4 Böcken St.	je 4 mit 2 Böcken St.	je 4 mit 1 Bocke St.	2spurige St.	3spurige St.	4spurige St.	Stück.	Durch- messer. Meter.				Stück.	Stück.
Transport	682	—	9	6	1	1	—	27	—	4	20	9350,484	29 1+)	12973,228 944,750
Ildehausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118,000	1	47,555
Gandersheim	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	516,500	1	418,713
Kreiensen	44 1+)	—	—	—	—	—	—	1	13,500	—	1	524,000	3+)	1104,740
Naensen	8	—	—	—	—	—	—	1	11,160	—	1	297,350	1	254,875
Vorwohle	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	225,200	1	179,171
Stadtoldendorf	12	—	—	1	—	—	—	1	11,200	—	1	480,409	1	358,302
Holzminde	73	—	16	3	—	—	—	3	11,200 12,470 12,600	—	3 1++++	587,000	1	491,206
Söllingen	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	185,000	2	210,660
Latus	852 1+)	—	25	10	1	1	—	33	—	4	29 1++++	12283,943	37 1+) 1+)	14933,710 944,750 1104,740

Neben- gebäude.		Güter- schuppen.		Maschinen- häuser.		Wasser- stationen.		Cokes- schuppen.		Wagen- schuppen.		Reparatur- werkstätten.		Brücken- waagen.	Elektrische Telegraphen- Apparate.		Bemerkun- gen.
Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Stück.	System der Apparate.	
158	15425,132	21 1 1	11028,788 am Stations- gebäude im Hause d. Aufsehers enthalten	9	11108,918	12 3	1145,763 in den Ma- schinen- häusern enthalten	7 1	2416,218 in der west- lichen Was- serstation	6	4916,132	12 1	14488,320 in der west- lichen Was- serstation	8	83 26	Morse Magnet- zeiger- appa- rate Block	
1	16,286	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Block	
2	68,052	2	118,201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 2	Morse Block	++) Mit Preussen gemeinschaft- lich. **Davon 1 bei Wärter No. 1 am nördlichen Ende des Bahn- hofes.
16	1695,640	1	91,190	1	863,890	1	62,701	2	356,745	1	130,288	1	im Maschi- nenhause enthalten	—	3 2	Morse Magnet- zeiger- appa- rate** desgl.*** 1 Block	***Auf den Ein- und Ausgängen der beiden Tun- nel zwischen Kreinsen und Naensen ist je 1 Magnetzeiger- apparat nebst Wecker auf- gestellt. Es be- finden sich mit- hin im Ganzen 4 Magnetzeiger und 4 Wecker in den Tunnel- leitungen. * Beim Bahn- wärter Nr. 80 zwischen Naen- sen und Vor- wohle.
3	96,535	1	80,291	—	—	1	67,263	—	—	—	—	—	—	—	3 1 1	Morse Block Block*	
3	65,145	1	145,853	—	—	—	—	1	24,431	—	—	—	—	1	3 1	Morse Block	
2	105,423	1	259,932	—	—	1	80,057	—	—	—	—	—	—	1	3 1	Morse Block	
11 1+++	499,460 108,000	3	2631,600	3	3535,850	1	im Maschi- nenhause enthalten	2 1+++ 1 ++++	212,700 120,900 71,650	1	363,900	1	645,750	1	9* 3	Morse Magnet- zeiger- appa- rate**	* Davon 2 Eigen- thum der Ber- gisch-Märki- schen Eisen- bahn-Gesell- schaft. ** Davon 2 an den Enden des Bahnhofs. +++ Der West- fälischen Eisen- bahn-Gesell- schaft gehörig. ++++ Der Ber- gisch-Märki- schen Eisen- bahn-Gesell- schaft gehörig. ++++ Der Ber- gisch-Märki- schen und Westfälischen Eisenbahn- Gesellschaft gehörig.
5	229,200	1	205,610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Morse	
201 1+++	18200,873 108,000	31 1 1	14561,465 am Stations- gebäude im Hause d. Aufsehers enthalten	13	15508,658	15 4	1355,784 in den Ma- schinen- häusern enthalten	12 1+++ 1 ++++ 1	3010,094 120,900 71,650 in der west- lichen Was- serstation	8	5410,320	13 1 1	15134,070 im Ma- schinen- hause enthalten in der west- lichen Was- serstation	11	108 35 29	Morse Magnet- zeiger- appa- rate Block	

Station.	Weichen							Drehscheiben.		Roll- tische.	Rampen.	Perrons.	Hauptgebäude.			
	selbstthätige				älteres System			Stück.	Durch- messer.				Stück.	Flächen- inhalt.		
	2spurige	englische			2spurige	3spurige	4spurige								Stück.	Meter.
		je 4 mit 4 Böcken	je 4 mit 2 Böcken	je 4 mit 1 Bocke												
Stück.	St.	St.	St.	St.	St.	St.	Stück.	Meter.	Stück.	Stück.	Meter.	Stück.	□ Meter.			
Transport	852 1++)	—	25	10	1	1	—	33	—	4	29 1++++	12233,943	37 1+) 3++)	14933,710 944,750 1104,340		
Schöningen	27	—	—	6	—	—	—	1	12,550	—	2	499,400	1	394,750		
Büddenstedt	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	85,300	1	141,960		
Zur Trendelbuschbahn gehörig	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Münchehof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,370	—	—		
Gittelde	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	535,950	1	395,430		
St. Leonhard	46	—	—	7	—	—	—	1	11,414	—	1	85,700	4	419,180		
Weddel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91,316	—	—		
Schandelah	13	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	227,400	1	189,840		
Bornum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91,316	—	—		
Königslutter	16	—	—	4	—	—	—	1	11,414	—	1	277,000	1	468,670		
Privaten gehörig	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85,000	—	—		
Latus	977 1++)	—	25	28	1	1	—	36	—	4	36 1++++	14305,695	46 1+) 3++)	16943,540 944,750 1104,740		

Neben-gebäude.		Güter-schuppen.		Maschinen-häuser.		Wasser-stationen.		Cokes-schuppen.		Wagen-schuppen.		Reparatur-werkstätten.		Brücken-waagen.	Elektrische Telegraphen-Apparate.		Bemerkun-gen.
Stück.	Flächen-inhalt. □Meter.	Stück.	Flächen-inhalt. □Meter.	Stück.	Flächen-inhalt. □Meter.	Stück.	Flächen-inhalt. □Meter.	Stück.	Flächen-inhalt. □Meter.	Stück.	Flächen-inhalt. □Meter.	Stück.	Flächen-inhalt. □Meter.		Stück.	System der Apparate.	
201 1+++	18200,873 108,000	31 1 1	14561,465 am Stations-gebäude im Hause d. Aufsehers enthalten	13	15508,658	15 4	1355,784 in den Ma-schinen-häusern enthalten	12 1+++ 1 ++++ 1	3010,094 120,900 71,650 in der west-lichen Was-serstation	8	5410,320	13 1 1	15134,070 im Ma-schinen-hause enthalten in der west-lichen Was-serstation	11	108 35 29	Morse Magnet-zeiger-appa-rate Block	* Davon einer beim Haltetele-graphen, Ab-zweigung der Eilslebener Bahn. * Davon 1 zur Verbindung mit dem Anschluss-punkte bei Broitzem. ** Davon 2 an den Enden des Bahnhofes.
5	171,150	1	606,670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 2	Morse Magnet-zeiger-appa-rate*	
5	335,270	1	130,560	—	—	1	27,200	—	—	—	—	—	—	—	1	Morse	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	286,665	1	175,243	—	—	—	—	1	im Güter-schuppen enthalten	—	—	—	—	—	2	Morse	
10	431,750	1	320,600	1	238,950	1	41,220	1	66,000	—	—	—	—	—	4 4 1	Morse* Magnet-zeiger-appa-rate** Block	
1	16,137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Block	
1	112,460	1	172,280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 2 1	Morse Magnet-zeiger-appa-rate Block	
1	16,137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Block	
2	203,250	1	381,600	—	—	1	43,200	—	—	—	—	—	—	1	2 2	Morse Block	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
231 1+++	19773,692 108,000	37 1 1	16348,418 am Stations-gebäude im Hause d. Aufsehers enthalten	14	15747,608	18 4	1467,404 in den Ma-schinen-häusern enthalten	13 1+++ 1 ++++ 1 1	3076,094 120,900 71,650 in der west-lichen Was-serstation im Güter-schuppen enthalten	8	5410,320	13 1 1	15134,070 im Ma-schinen-hause enthalten in der west-lichen Was-serstation	13	122 43 35	Morse Magnet-zeiger-appa-rate Block	

Station.	Weichen							Drehscheiben.		Roll- tische.	Rampen.	Perrons.	Hauptgebäude.			
	selbstthätige				älteres System				Durch- messer.				Stück.	Meter.	Stück.	Flächen- inhalt.
	2spurige	englische														
		Stück.	je 4 mit 4 Böcken St.	je 4 mit 2 Böcken St.	je 4 mit 1 Bocke St.	2spurige St.	3spurige St.									4spurige St.
Transport	852 1++)	—	25	10	1	1	—	33	—	4	29 1++++	12283,943	37 1+) 3++)	14933,710 944,760 1104,240		
Schöningen	27	—	—	6	—	—	—	1	12,550	—	2	499,400	1	394,750		
Büddenstedt	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	85,300	1	141,960		
Zur Trendelbuschbahn gehörig	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Münchehof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,370	—	—		
Gittelde	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	535,950	1	395,430		
St. Leonhard	46	—	—	7	—	—	—	1	11,414	—	1	85,700	4	419,180		
Weddel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91,316	—	—		
Schandelah	13	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	227,400	1	189,840		
Bornum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91,316	—	—		
Königslutter	16	—	—	4	—	—	—	1	11,414	—	1	277,000	1	468,670		
Privaten gehörig	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85,000	—	—		
Latus	977 1++)	—	25	28	1	1	—	36	—	4	36 1++++	14305,695	46 1+) 3++)	16943,540 944,760 1104,740		

Neben- gebäude.		Güter- schuppen.		Maschinen- häuser.		Wasser- stationen.		Cokes- schuppen.		Wagen- schuppen.		Reparatur- werkstätten.		Brücken- waagen.	Elektrische Telegraphen- Apparate.		Bemerkun- gen.
Stück.	Flächen- inhalt. □Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □Meter.	Stück.	Stück.	System der Apparate.	
201 1+++	18200,873 108,000	31 1 1	14561,465 am Stations- gebäude im Hause d. Aufsehers enthalten	13	15508,658	15 4	1355,784 in den Ma- schinen- häusern enthalten	12 1+++ 1 ++++ 1	3010,094 120,900 71,650 in der west- lichen Was- serstation	8	5410,320	13 1 1	15134,070 im Ma- schinen- hause enthalten in der west- lichen Was- serstation	11	108 35 29	Morse Magnet- zeiger- appa- rate Block	* Davon einer beim Haltetele- graphen. Ab- zweigung der Eileisenbahn. * Davon 1 zur Verbindung mit dem Anschluss- punkte bei Brotzen. ** Davon 2 an den Enden des Bahnhofes.
5	171,150	1	606,670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 2	Morse Magnet- zeiger- appa- rate*	
5	335,270	1	130,560	—	—	1	27,200	—	—	—	—	—	—	—	1	Morse	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	286,665	1	175,243	—	—	—	—	1	im Güter- schuppen enthalten	—	—	—	—	—	2	Morse	
10	431,750	1	320,600	1	238,950	1	41,220	1	66,000	—	—	—	—	—	4 4 1	Morse* Magnet- zeiger- appa- rate** Block	
1	16,137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Block	
1	112,460	1	172,280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 2 1	Morse Magnet- zeiger- appa- rate Block	
1	16,137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Block	
2	203,250	1	381,600	—	—	1	43,200	—	—	—	—	—	—	1	2 2	Morse Block	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
231 1+++	19773,692 108,000	37 1 1	16348,418 am Stations- gebäude im Hause d. Aufsehers enthalten	14	15747,608	18 4	1467,404 in den Ma- schinen- häusern enthalten	13 1+++ 1 ++++ 1 1	3076,094 120,900 71,650 in der west- lichen Was- serstation im Güter- schuppen enthalten	8	5410,320	13 1 1	15134,070 im Ma- schinen- hause enthalten in der west- lichen Was- serstation	13	122 43 35	Morse Magnet- zeiger- appa- rate Block	

Station.	Weichen							Drehscheiben.		Roll- tische.	Rampen.	Perrons.	Hauptgebäude.				
	selbstthätige				älteres System				Durch- messer.				Stück.	Stück.	Meter.	Stück.	Flächen- inhalt.
	2spurige	englische															
		Stück.	je 4 mit 4 Böcken St.	je 4 mit 2 Böcken St.	je 4 mit 1 Bocke St.	2spurige St.	3spurige St.										
Transport	977 1††)	—	25	28	1	1	—	36	—	4	36 1††††	14305,695	46 1†) 3††)	16943,540 944,750 1104,740			
Frellstedt	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	182,000	1	116,900			
Grube Prinz Wilhelm . . .	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Helmstedt	51	—	2	—	—	—	—	1 1	10,900 12,536	—	2	926,230	2	1071,090			
Den Gebrüdern Witte gehörig	—	—	—	—	—	—	—	1	6,450	—	—	—	—	—			
Summa	1037 1††)	1	27	28	1	1	—	39	—	4	39 1††††	15413,925	49 1†) 1††)	18131,530 944,750 1104,740			

Neben- gebäude.		Güter- schuppen.		Maschinen- häuser.		Wasser- stationen.		Cokes- schuppen.		Wagen- schuppen.		Reparatur- werkstätten.		Brücken- waagen.	Elektrische Telegraphen- Apparate.		Bemerkun- gen.
Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Flächen- inhalt. □ Meter.	Stück.	Stück.	System der Apparate.	
231 1+++	19773,692 108,000	37 1 1	16348,418 am Stations- gebäude im Hause d. Aufsehers enthalten	14	15747,608	18 4	1467,404 in den Ma- schinen- häusern ent- halten	13 1+++ 1 ++++ 1 1	3076,094 120,900 71,650 in der west- lichen Was- serstation im Güter- schuppen	8	5410,320	13 1 1	15134,070 im Ma- schinen- hause enthalten in der west- lichen Was- serstation	13	122 43 35	Morse Magnet- zeiger- appa- rate Block	*Davon 3 Eigen- thum der Ber- lin-Potsdam- Magdeburger Eisenbahn- Gesellschaft. **Davon 2 an den Enden des Bahnhofes.
1	89,200	1	131,320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 1	Morse Block	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	304,300	1	325,640	2	1950,720	1	255,070	—	—	1	168,460	—	—	1	6* 4 1	Morse Magnet- zeiger- appa- rate** Block	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
237 1+++	20167,192 108,000	39 1 1	16805,378 am Stations- gebäude im Hause d. Aufsehers enthalten	16	17698,328	19 4	1732,474 in den Ma- schinen- häusern ent- halten	13 1+++ 1 ++++ 1 1	3076,094 120,900 71,650 in der west- lichen Was- serstation im Güter- schuppen	9	5578,780	13 1 1	15134,070 im Ma- schinen- hause enthalten in der west- lichen Was- serstation	14	129 47 37	Morse Magnet- zeiger- appa- rate Block	

IV. Bestand der Locomotiven und

Nro.		N a m e.	Cylinder-	Kolben-	Durchmesser		Dampf- druck im Kessel pro □ cm.	Gekuppelte Trieb- achsen.	Laufachsen.	Gewicht der Locomotive		Maximal- Geschwin- digkeit pro Kilom. in Minuten	Leistung bei der Maximal- geschwin- digkeit in Achsen à 5000 Klgr.	Maximal- leistung in Achsen à 5000 Klgr.	
Laufende	Ordnungs-		Durch-	hub.	Trieb- räder.	Laufräder, vorn hinten				leer.	mit Was- ser.				
			Meter.	Meter.											Meter.
Ä l t e r e L o -															
1	1	Blankenburg ¹⁾ . . .	0,330	0,456	1,676	1,067	0,950	7	1	2	19 000	21 250	1,06	30	60
2	2	Wildemann ²⁾ . . .	0,381	0,610	1,448	—	—	9	3	—	27 400	29 900	1,06	90	130
3	3	Crodo ³⁾	0,381	0,610	1,448	—	—	9	3	—	27 400	29 900	1,06	90	130
4	4	Brocken ⁴⁾	0,381	0,610	1,448	—	—	9	3	—	27 400	29 900	1,06	90	130
Summa		—	—	—	—	—	—	—	—	—	101 200	110 950	—	—	—
Lastzuglocomotiven älterer Construction															
5	1	Hannover ¹⁾	0,381	0,610	1,448	1,067	—	9	2	1	25 500	28 250	1,2	90	130
6	2	Hamburg	0,381	0,610	1,448	0,997	—	6	2	1	22 150	24 550	1,2	90	130
7	3	Elbe	0,381	0,610	1,448	0,997	—	7	2	1	23 500	26 150	1,2	90	130
8	4	Rhein	0,381	0,610	1,448	0,997	—	7	2	1	23 600	26 250	1,2	90	130
9	5	Weser	0,406	0,610	1,448	0,997	—	7	2	1	23 400	26 400	1,2	100	150
10	6	Oker	0,406	0,610	1,448	0,997	—	7	2	1	23 300	26 050	1,2	100	150
11	7	Leine	0,406	0,610	1,448	0,997	—	7	2	1	23 600	26 400	1,2	100	150
12	8	Solling	0,406	0,610	1,448	0,997	—	7	2	1	23 550	26 650	1,2	100	150
13	9	Schöningen	0,406	0,610	1,448	0,997	—	7	2	1	23 850	26 450	1,2	100	150
14	10	Helmstedt	0,406	0,610	1,448	0,997	—	7	2	1	23 900	26 500	1,2	100	150
15	11	Asse	0,406	0,610	1,448	0,997	—	7	2	1	23 900	26 650	1,2	100	150
16	12	Cassel	0,406	0,610	1,448	0,997	—	7	2	1	23 900	26 650	1,2	100	150
17	13	Bode	0,406	0,610	1,448	0,997	—	7	2	1	23 500	26 650	1,2	100	150
18	14	Hils	0,406	0,610	1,448	0,997	—	7	2	1	23 500	26 600	1,2	100	150
19	15	Auton	0,406	0,610	1,448	0,997	—	7	2	1	26 650	30 000	1,2	100	150
Summa		—	—	—	—	—	—	—	—	—	357 800	400 200	—	—	—
Personenzuglocomotiven älterer Con-															
20	1	Elm	0,381	0,610	1,676	0,997	—	7	2	1	23 600	26 350	1	90	118
21	2	Radau	0,406	0,610	1,676	0,997	—	7	2	1	23 800	26 550	1	100	140
22	3	Holzminde	0,406	0,610	1,676	0,997	—	7	2	1	24 550	27 300	1	100	140
23	4	Oels	0,406	0,610	1,676	0,997	—	7	2	1	23 900	26 500	1	100	140
24	5	Elfenstein	0,381	0,610	1,676	0,997	—	7	2	1	23 500	26 000	1	90	118
25	6	Frankfurt	0,381	0,610	1,676	0,997	—	7	2	1	23 500	26 000	1	90	118
Summa		—	—	—	—	—	—	—	—	—	142 850	158 700	—	—	—
S c h n e l l z u g l o c o m o t i v e n															
26	1	London	0,381	0,559	1,829	1,143	—	7	1	2	23 750	26 400	0,66	45	85
27	2	Paris	0,381	0,559	1,829	1,143	—	7	1	2	23 500	26 150	0,66	45	85
28	3	Amberg	0,381	0,559	1,829	1,143	—	7	1	2	23 650	26 300	0,66	45	85
29	4	Gandersheim	0,381	0,559	1,829	1,143	—	7	1	2	23 150	25 650	0,66	45	85
30	5	Seesen	0,381	0,559	1,829	1,143	—	7	1	2	23 950	26 550	0,66	45	85
31	6	Hse	0,381	0,559	1,829	1,143	—	7	1	2	23 800	26 550	0,66	45	85
32	7	Gauss	0,381	0,559	1,829	1,143	—	7	1	2	23 750	26 500	0,66	45	85
33	8	Lessing	0,381	0,559	1,829	1,143	—	7	1	2	23 750	26 500	0,66	45	85
34	9	Roswitha	0,381	0,559	1,829	1,143	—	7	1	2	23 750	26 500	0,66	45	85
35	10	Welf	0,381	0,559	1,829	1,143	—	7	1	2	25 000	28 000	0,66	45	85
36	11	Göttingen	0,406	0,559	1,829	1,143	—	7	1	2	25 000	28 000	0,66	45	85
37	12	Lüneburg	0,406	0,559	1,829	1,143	—	7	1	2	26 750	30 000	0,66	45	97
38	13	Richmond	0,406	0,559	1,829	1,143	—	7	1	2	26 750	30 000	0,66	45	97
Summa		—	—	—	—	—	—	—	—	—	319 550	356 600	—	—	—

Tender am Ende des Jahres 1878.

Geschwindigkeit für die Maximal- leistung pro Stunde in Kilom.	Fabrikant.		Ankaufs- preis. Mark.	In Betrieb genommen am:	Durch- laufene Kilomtr. bis Ende 1878.	Gewicht des Tenders		An- kaufs- preis. Mark.	Preis der Locomotive und des Tenders. Mark.	Bemerkungen.
	Name.	Wohnort.				leer.	mit Wasser.			
						Kilogramm.				
comotiven.										¹⁾ Zwei Achsen liegen zwischen Feuerkiste und Rauchkammer, eine Achse liegt hinter der Feuerkiste, Radstand der Locomotive 3,479 Meter, des Tenders 3,124 Mtr., Gesamttrabstand 10,758 Mtr. Ist 1869 mit einem neuen Kessel versehen. ²⁾ Sämtliche 3 Achsen liegen zwischen Feuerkiste und Rauchkammer, Radstand der Locomotive 3,602 Meter, des Tenders 3,298 Mtr., Gesamttrabstand 10,758 Mtr. Ist 1869 mit einem neuen Kessel versehen. ³⁾ Desgl. (sind aber erst 1874-75 mit ⁴⁾ Desgl. (sind aber erst 1874-75 mit
15	Forester	Liverpool	20 370	November 1843	363 885	5 700	8 550	6 030	26 400	
15	Stephenson	New-Castle	37 830	September 1843	538 483	7 350	10 600	7 800	45 630	
15	Derselbe	Daselbst	38 340	October 1843	515 709	8 500	11 750	8 340	46 680	
15	Derselbe	Daselbst	43 920	12. November 1846	532 804	7 750	11 000	6 450	50 370	
—	—	—	140 460	—	1 950 881	29 300	41 900	28 620	169 080	
mit zwei gekuppelten Achsen.										
15	Egestorff	Hannover	37 020	23. December 1848	545 237	7 600	11 350	6 540	43 560	Sämtliche Achsen liegen zwischen der Feuerkiste und der Rauchkammer, Radstand der Locomotive 3,222 Meter, des Tenders 3,022 Meter, Gesamttrabstand 9,710 Meter. ¹⁾ Ist 1869 mit einem neuen Kessel versehen.
15	Derselbe	Daselbst	36 504	1. Mai 1851	417 461	9 350	13 250	7 749	44 253	
15	Derselbe	Daselbst	36 558	24. December 1853	451 156	9 900	14 100	7 098	43 636	Lage der Achsen wie vorstehend, Radstand der Locomotive 3,554 Meter, des Tenders 3,048 Meter, Gesamttrabstand 9,953 Meter.
15	Derselbe	Daselbst	36 540	15. Januar 1854	483 738	9 800	14 000	7 056	43 596	
15	Derselbe	Daselbst	37 338	28. December 1854	457 171	10 000	13 850	6 945	44 283	
15	Derselbe	Daselbst	37 332	31. Januar 1855	503 719	10 300	13 700	6 939	44 271	
15	Derselbe	Daselbst	37 332	24. April 1855	562 991	10 750	14 250	6 939	44 271	
15	Derselbe	Daselbst	37 581	22. August 1856	621 375	10 250	14 100	6 951	44 532	
15	Derselbe	Daselbst	39 165	13. November 1856	441 594	11 750	15 800	7 824	46 989	
15	Derselbe	Daselbst	38 829	3. März 1857	563 319	11 750	15 800	7 830	46 659	
15	Derselbe	Daselbst	44 497	23. October 1857	563 185	10 600	14 600	10 203	54 709	
15	Derselbe	Daselbst	44 500	21. November 1857	474 866	10 600	14 600	10 209	54 709	
15	Derselbe	Daselbst	44 744	17. März 1858	516 493	10 250	14 100	10 056	54 800	
15	Derselbe	Daselbst	44 741	15. April 1858	458 835	10 250	14 100	10 059	54 800	
15	Derselbe	Daselbst	43 799	13. October 1861	409 270	11 500	15 500	10 101	53 900	
—	—	—	596 480	—	7 470 410	154 650	213 100	122 499	718 979	
struction mit zwei gekuppelten Achsen.										
15	Egestorff	Hannover	39 033	26. October 1856	491 419	10 450	14 450	7 815	46 848	Sämtliche Achsen liegen zwischen der Feuerkiste u. der Rauchkammer, Radstand der Locomotive 3,536 Mtr., des Tenders 3,047 Meter, Gesamttrabstand 10,082 Mtr.
15	Derselbe	Daselbst	39 093	24. December 1856	614 890	10 550	14 500	7 845	46 938	
15	Derselbe	Daselbst	45 091	26. December 1857	465 218	10 600	14 600	10 209	55 300	
15	Derselbe	Daselbst	45 658	20. Januar 1858	493 859	10 550	14 500	9 642	55 300	
15	Derselbe	Daselbst	42 361	3. April 1858	455 088	10 550	14 500	8 439	50 800	
15	Derselbe	Daselbst	42 361	10. Mai 1858	425 213	10 550	14 500	8 439	50 800	
—	—	—	253 597	—	2 945 687	63 250	87 050	52 389	305 986	
mit einer Triebachse.										
30	Egestorff	Hannover	36 076	10. August 1853	629 550	11 250	15 050	6 324	42 400	Zwei Achsen zwischen der Feuerkiste u. der Rauchkammer, eine Achse hinter der Feuerkiste, Radstand der Locomotive 4,967 Mtr., des Tenders 3,360 Mtr., Gesamttrabstand 9,795 Mtr.
30	Derselbe	Daselbst	36 076	19. November 1853	609 111	11 000	14 800	6 324	42 400	
30	Derselbe	Daselbst	36 261	16. Mai 1855	609 605	11 400	15 350	6 939	43 200	Lage der Achsen wie vorstehend, Radstand der Locomotive 4,572 Meter, des Tenders 3,360 Meter, Gesamttrabstand 9,795 Mtr.
30	Derselbe	Daselbst	36 253	7. Juli 1855	588 670	11 400	14 800	6 942	43 200	
30	Derselbe	Daselbst	36 255	6. October 1855	553 246	11 400	15 350	6 945	43 200	
30	Derselbe	Daselbst	38 052	31. März 1857	552 421	11 400	15 900	7 848	45 900	
30	Derselbe	Daselbst	44 622	28. April 1858	454 235	11 400	15 350	10 941	55 563	Lage der Achsen wie vorstehend, Radstand der Locomotive 4,967 Meter, des Tenders 3,360 Meter, Gesamttrabstand 9,922 Meter.
30	Derselbe	Daselbst	41 958	26. Juni 1858	511 115	11 400	15 350	8 742	50 700	
30	Derselbe	Daselbst	43 467	7. Juni 1861	447 856	12 500	16 500	10 533	54 000	
30	Derselbe	Daselbst	43 467	26. Juli 1861	392 448	12 500	16 500	10 533	54 000	
30	Derselbe	Daselbst	46 576	20. December 1862	450 036	12 500	18 000	10 524	57 100	
30	Derselbe	Daselbst	46 576	22. Januar 1863	444 869	13 250	20 000	10 524	57 100	
30	Derselbe	Daselbst	46 576	2. April 1864	437 373	13 250	20 000	10 524	57 100	
—	—	—	532 220	—	6 710 535	154 650	212 950	113 643	645 863	

Nro.	N a m e.	Cylinder- Durch- messer.	Kolben- hub.	Durchmesser der		Dampf- druck im Kessel pro □ cm.	Gekuppelte Trieb- achsen.	Laufachsen.	Gewicht der Locomotive		Maximal-Geschwin- digkeit pro Kilom. in Minuten.	Leistung bei der Maximal- geschwin- digkeit in Achsen à 5000 Klgr.	Maximal- leistung in Achsen à 5000 Klgr.
				Trieb- räder.	Laufräder, vorn. hinten.				leer.	mit Was- ser.			
Laufende	Ordnungs-	Meter.	Meter.	Meter.	Meter.	Klgr.			Kilogramm.				

Schnellzuglocomotiven mit

39	1	Schill	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
40	2	Goslar	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
41	3	Ottmer	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
42	4	Paderborn	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
43	5	Fallstein	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
44	6	Wien	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
45	7	München	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
46	8	Minden	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
47	9	Lothar	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
48	10	Finkler	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
49	11	Osterode	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
50	12	Vienenburg	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
51	13	Börssum	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
52	14	Egestorff	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
53	15	Sybillenort	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
54	16	Herzberg	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
55	17	Streitberg	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
56	18	Bulk	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
57	19	Drömling	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
58	20	Grund	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
59	21	Metz	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
60	22	Sedan	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
61	23	Strassburg	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
62	24	Orleans	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
63	25	Bismarck	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
64	26	Moltke	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
65	27	Roon	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
66	28	Werder	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
67	29	Goeben	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
68	30	Liebig	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
69	31	Humboldt	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
70	32	Leibnitz	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
71	33	Göthe	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
72	34	Schiller	0,432	0,559	1,829	1,143	—	9	2	1	29 500	32 500	0,66	75	125
Summa		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 003 000	1 105 000	—	—	—

Tenderlocomotiven mit

73	1	Hansa	0,381	0,610	1,143	—	—	9	3	—	26 000	31 250	1,6	125	200
74	2	Brabant	0,381	0,610	1,143	—	—	9	3	—	26 000	31 250	1,6	125	200
75	3	Elfas	0,381	0,610	1,143	—	—	9	3	—	26 000	31 250	1,6	125	200
76	4	Irh.	0,381	0,610	1,143	—	—	9	3	—	26 000	31 250	1,6	125	200
77	5	Soest	0,381	0,610	1,143	—	—	9	3	—	26 000	31 250	1,6	125	200
78	6	Main	0,381	0,610	1,143	—	—	9	3	—	26 000	31 250	1,6	125	200
79	7	Thale	0,381	0,610	1,143	—	—	9	3	—	26 000	31 250	1,6	125	200
80	8	Aachen	0,381	0,610	1,143	—	—	9	3	—	26 000	31 250	1,6	125	200
Summa		—	—	—	—	—	—	—	—	—	208 000	250 000	—	—	—

Tenderlocomotiven mit

81	1	Wernigerode	0,280	0,533	1,100	—	—	10	2	—	22 250	27 250	1,6	80	130
82	2	Halle	0,280	0,533	1,100	—	—	10	2	—	22 250	27 250	1,6	80	130
83	3	Basel	0,280	0,533	1,100	—	—	10	2	—	22 250	27 250	1,6	80	130
84	4	Panitz	0,280	0,533	1,100	—	—	10	2	—	22 250	27 250	1,6	80	130
85	5	Kiel	0,280	0,533	1,100	—	—	10	2	—	22 250	27 250	1,6	80	130
86	6	Nürnberg	0,280	0,533	1,100	—	—	10	2	—	22 250	27 250	1,6	80	130
Summa		—	—	—	—	—	—	—	—	—	133 500	163 500	—	—	—

Geschwindigkeit für die Maximalleistung pro Stunde in Kilom.	Fabrikant.		Ankaufspreis. Mark.	In Betrieb genommen am:	Durchlaufene Kilom. bis Ende 1878.	Gewicht des Tenders		Ankaufspreis. Mark.	Preis der Locomotive und des Tenders. Mark.	Bemerkungen.
	Name.	Wohnort.				leer.	mit Wasser. Kilogramm.			
zwei gekuppelten Achsen.										
30	Egestorff	Hannover	54 238	14. December 1865	347 627	13 000	20 000	8 562	62 800	
30	Derselbe	Daselbst	54 238	20. December 1865	364 871	13 000	20 000	8 562	62 800	
30	Derselbe	Daselbst	52 264	1. Mai 1866	432 801	13 000	20 000	10 536	62 800	
30	Derselbe	Daselbst	52 264	2. Mai 1867	372 636	13 000	20 000	10 536	62 800	
30	Derselbe	Daselbst	52 264	10. Mai 1867	393 964	13 000	20 000	10 536	62 800	
30	Derselbe	Daselbst	52 264	24. December 1867	299 534	13 000	20 000	10 536	62 800	
30	Derselbe	Daselbst	52 264	12. Januar 1868	282 662	13 000	20 000	10 536	62 800	
30	Derselbe	Daselbst	52 264	4. April 1868	341 242	13 000	20 000	10 536	62 800	
30	Derselbe	Daselbst	52 264	10. October 1868	348 938	13 000	20 000	10 536	62 800	
30	Derselbe	Daselbst	52 264	4. October 1868	281 874	13 000	20 000	10 536	62 800	
30	Derselbe	Daselbst	52 264	7. October 1868	346 533	13 000	20 000	10 536	62 800	Zwei Achsen liegen zwischen der Feuerkiste und der Rauchkammer, eine Achse unter der schrägen Feuerkiste. Radstand der Locomotive 4,572 Meter, des Tenders 3,219 Meter. Gesamttrabstand = 10,411 Meter.
30	Derselbe	Daselbst	52 264	16. October 1868	367 755	13 000	20 000	10 536	62 800	
30	Derselbe	Daselbst	52 264	20. November 1868	421 867	13 000	20 000	10 536	62 800	
30	Derselbe	Daselbst	52 264	30. November 1868	321 654	13 000	20 000	10 536	62 800	
30	Dr. Strouberg, vorm. Egestorff	Daselbst	57 033	25. October 1870	369 244	13 000	20 000	—	57 033	
30	Derselbe	Daselbst	57 039	14. November 1870	280 709	13 000	20 000	—	57 039	
30	Derselbe	Daselbst	57 040	15. November 1870	248 010	13 000	20 000	—	57 040	
30	Derselbe	Daselbst	57 040	7. December 1870	311 566	13 000	20 000	—	57 040	
30	Derselbe	Daselbst	57 039	20. December 1870	279 066	13 000	20 000	—	57 039	
30	Derselbe	Daselbst	57 039	14. Februar 1871	252 674	13 000	20 000	—	57 039	
30	Hannoversche Maschinenbau-Actiengesellschaft	Daselbst	58 232	20. August 1871	273 038	13 000	20 000	—	58 232	In der Ankaufssumme der Locomotiven ist der Preis der Tender mit enthalten.
30	Dieselbe	Daselbst	58 262	28. August 1871	322 364	13 000	20 000	—	58 262	
30	Dieselbe	Daselbst	56 734	16. September 1871	233 761	13 000	20 000	—	56 734	
30	Dieselbe	Daselbst	57 508	18. October 1871	203 973	13 000	20 000	—	57 508	
30	Dieselbe	Daselbst	73 683	16. Februar 1874	196 145	13 000	20 000	—	73 683	
30	Dieselbe	Daselbst	73 683	17. Februar 1874	204 861	13 000	20 000	—	73 683	
30	Dieselbe	Daselbst	73 684	21. Februar 1874	190 778	13 000	20 000	—	73 684	
30	Dieselbe	Daselbst	73 699	21. Februar 1874	228 870	13 000	20 000	—	73 699	
30	Dieselbe.	Daselbst	73 594	26. Februar 1874	235 956	13 000	20 000	—	73 594	
30	Dieselbe	Daselbst	73 594	26. Februar 1874	231 689	13 000	20 000	—	73 594	
30	Dieselbe	Daselbst	71 138	4. März 1874	178 633	13 000	20 000	—	71 138	
30	Dieselbe	Daselbst	71 138	4. März 1874	228 102	13 000	20 000	—	71 138	
30	Dieselbe	Daselbst	71 138	11. März 1874	199 536	13 000	20 000	—	71 138	
30	Dieselbe	Daselbst	71 138	11. März 1874	150 515	13 000	20 000	—	71 138	
—	—	—	2 035 099	—	9 743 448	442 000	680 000	143 556	2 178 655	
drei gekuppelten Achsen.										
15	Egestorff	Hannover	44 800	15. October 1863	3 018	—	—	—	44 800	Zwei Achsen liegen zwischen der Feuerkiste u. der Rauchkammer, eine Achse hinter der Feuerkiste. Radstand der Locomotive 3,735 Meter.
15	Derselbe	Daselbst	44 800	17. November 1863	2 045	—	—	—	44 800	
15	Derselbe	Daselbst	44 800	13. Mai 1865	52 256	—	—	—	44 800	
15	Derselbe	Daselbst	44 800	20. Mai 1865	58 327	—	—	—	44 800	
15	Derselbe	Daselbst	44 800	5. März 1867	76 246	—	—	—	44 800	
15	Derselbe	Daselbst	44 800	13. März 1867	26 092	—	—	—	44 800	
15	Derselbe	Daselbst	44 800	19. März 1867	2 275	—	—	—	44 800	
15	Derselbe	Daselbst	44 800	27. März 1867	50 649	—	—	—	44 800	
—	—	—	358 400	—	270 908	—	—	—	358 400	
zwei gekuppelten Achsen.										
15	Hannoversche Maschinenbau-Act.-Gesellsch.	Hannover	38 334	24. Januar 1874	47	—	—	—	38 334	Beide Achsen liegen zwischen der Feuerkiste und der Rauchkammer. Radstand der Locomotive 2,161 Mtr.
15	Dieselbe	Daselbst	38 334	25. Januar 1874	45	—	—	—	38 334	
15	Dieselbe	Daselbst	38 334	26. Januar 1874	24	—	—	—	38 334	
15	Dieselbe	Daselbst	38 334	31. Januar 1874	50	—	—	—	38 334	
15	Dieselbe	Daselbst	38 334	5. Februar 1874	50	—	—	—	38 334	
15	Dieselbe	Daselbst	38 379	5. Februar 1874	68	—	—	—	38 379	
—	—	—	230 049	—	284	—	—	—	230 049	

Nro.		N a m e.	Cylinder- Durch- messer. Meter.	Kolben- hub. Meter.	Durchmesser der		Dampf- druck im Kessel pro □ cm. Klgr.	Gekuppelte Trieb- achsen. Laufachsen.	Laufachsen.	Gewicht der Locomotive		Maximal-Geschwin- digkeit pro Kilom. in Minuten.	Leistung bei der Maximal- geschwin- digkeit in Achsen à 5000 Klgr.	Maximal- leistung in Achsen à 5000 Klgr.
Laufende	Ordnungs-				Trieb- räder.	Laufräder, vorn. hinten.				leer.	mit Was- ser.			

Lastzuglocomotiven mit zwei gekuppelten															
87	1	Sölter	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
88	2	Innerste	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
89	3	Regenstein	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
90	4	Ecker	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
91	5	Fürstenberg	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
92	6	Münster	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
93	7	Ilsenburg	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
94	8	Elberfeld	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
95	9	Hessen	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
96	10	Romke	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
97	11	Emden	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
98	12	Huy	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
99	13	Jerxheim	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
100	14	Bielstein	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
101	15	Oschersleben	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
102	16	Klausthal	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
103	17	Wolfstein	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
104	18	Schimmerwald	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
105	19	Michaelstein	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
106	20	Sachsenberg	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
107	21	Kattenäse	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
108	22	Hoppelnberg	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
109	23	Rabenklippe	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
110	24	Elz	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
111	25	Prag	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
112	26	Stettin	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
113	27	Lübeck	0,432	0,610	1,448	—	—	9	2	—	31 500	34 000	1	120	180
Summa		—	—	—	—	—	—	—	—	—	850 500	918 000	—	—	—

Lastzuglocomotiven mit drei gekuppelten															
114	1	Bruno	0,432	0,610	1,448	—	—	9	3	—	37 250	41 000	1,2	120	180
115	2	Dankwart	0,457	0,660	1,448	—	—	9	3	—	37 500	41 000	1,2	180	230
116	3	Eberstein	0,457	0,660	1,448	—	—	9	3	—	37 500	41 000	1,2	180	230
117	4	Stadtdendorff	0,457	0,660	1,448	—	—	9	3	—	37 500	41 000	1,2	180	230
118	5	Aller	0,457	0,660	1,448	—	—	9	3	—	37 500	41 000	1,2	180	230
119	6	Höxter	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
120	7	Beyern	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
121	8	Rammelsberg	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
122	9	Bärenstein	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
123	10	Teufelsmauer	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
124	11	Burg Homburg	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
125	12	Halberstadt	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
126	13	Stauffenburg	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
127	14	Düsseldorf	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
128	15	Köterberg	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
129	16	Königsflutter	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
130	17	Hildesheim	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
131	18	Rosstrappe	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
132	19	Walkenried	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
133	20	Rubeland	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
134	21	Kreienzen	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
135	22	Nordhausen	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
136	23	Hasselfelde	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
137	24	Weissenburg	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
138	25	Saarbrücken	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
139	26	Spichern	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
140	27	Wörth	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
141	28	Elsass	0,457	0,660	1,371	—	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	230
Latus		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 021 000	1 119 250	—	—	—

Geschwindigkeit für die Maximal- leistung pro Stunde in Kilom.	Fabrikant.		Ankaufs- preis. Mark.	In Betrieb genommen am:	Durch- laufene Kilom. bis Ende 1878.	Gewicht des Tenders		An- kaufs- preis. Mark.	Preis der Locomotive und des Tenders. Mark.	Bemerkungen.
	Name.	Wohnort.				leer.	mit Wasser. Kilogramm.			
Achsen. System Behne-Kool.										
15	Egestorff	Hannover	46 880	7. December 1863	352 614	13 200	20 000	10 164	57 044	Zwei Achsen liegen zwischen der Feuerkiste und der Rauchkammer. Das überhängende Gewicht der langen Feuerkiste wird von der ersten Tenderachse getragen, weshalb der Tender durch Universalgelenkhängeisen mit der Locomotive verbunden ist. Radstand der Locomotive 2,362 Meter, des Tenders 3,886 Meter, Gesamt- radstand 8,610 Meter.
15	Derselbe	Daselbst	51 348	25. April 1865	341 418	13 000	20 000	8 415	59 763	
15	Derselbe	Daselbst	51 348	2. Mai 1865	349 611	13 000	20 000	8 415	59 763	
15	Derselbe	Daselbst	49 260	30. Juni 1866	316 995	13 000	20 000	10 536	59 796	
15	Derselbe	Daselbst	49 260	1. September 1866	308 319	13 000	20 000	10 536	59 796	
15	Derselbe	Daselbst	49 260	29. September 1866	294 778	13 000	20 000	10 536	59 796	
15	Derselbe	Daselbst	49 260	15. November 1866	289 925	13 000	20 000	10 536	59 796	
15	Derselbe	Daselbst	49 260	24. November 1866	322 935	13 000	20 000	10 536	59 796	
15	Derselbe	Daselbst	49 260	20. Juni 1867	257 956	13 000	20 000	10 536	59 796	
15	Derselbe	Daselbst	49 260	23. Juli 1867	288 471	13 000	20 000	10 536	59 796	
15	Derselbe	Daselbst	49 260	1. August 1867	275 300	13 000	20 000	10 536	59 796	
15	Derselbe	Daselbst	49 260	29. August 1867	283 795	13 000	20 000	10 536	59 796	
15	Derselbe	Daselbst	49 260	15. August 1867	286 312	13 000	20 000	10 536	59 796	
15	Derselbe	Daselbst	49 260	19. September 1867	290 080	13 000	20 000	10 536	59 796	
15	Dr. Strousberg, vorm. Egestorff	Daselbst	49 260	6. Februar 1869	238 022	13 000	20 000	10 536	59 796	
15	Derselbe	Daselbst	49 260	9. Februar 1869	170 788	13 000	20 000	10 536	59 796	
15	Derselbe	Daselbst	49 260	10. Februar 1869	257 878	13 000	20 000	10 536	59 796	
15	Derselbe	Daselbst	49 260	28. März 1869	169 193	13 000	20 000	10 536	59 796	
15	Derselbe	Daselbst	49 260	4. April 1869	236 433	13 000	20 000	10 536	59 796	
15	Derselbe	Daselbst	49 260	14. Februar 1869	256 842	13 000	20 000	10 536	59 796	
15	Derselbe	Daselbst	54 966	29. August 1870	177 914	13 200	20 000	—	54 966	
15	Derselbe	Daselbst	54 699	22. October 1870	173 859	13 200	20 000	—	54 699	
15	Derselbe	Daselbst	54 693	9. November 1870	302 357	13 200	20 000	—	54 693	
15	Derselbe	Daselbst	54 700	15. Januar 1871	180 280	13 000	20 000	—	54 700	
15	Hannoversche Maschinenbau- Actiengesellschaft	Daselbst	54 666	17. October 1872	124 101	13 000	20 000	—	54 666	
15	Dieselbe	Daselbst	54 666	19. October 1872	109 440	13 000	20 000	—	54 666	
15	Dieselbe	Daselbst	54 666	23. October 1872	121 086	13 000	20 000	—	54 666	
—	—	—	1 370 052	—	6 776 702	351 800	540 000	206 106	1 576 158	Der Preis des Tenders ist in der Kaufsumme der Locomotive mit enthalten.

Achsen. System Behne-Kool.

15	Egestorff	Hannover	66 066	12. Juni 1861	293 993	12 500	20 000	9 051	75 117	Drei Achsen liegen zwischen der Feuerkiste und der Rauchkammer. Das überhängende Gewicht der langen Feuerkiste wird durch die erste Tenderachse getragen. Der Tender ist mit der Maschine durch Universalgelenkhängeseilen verbunden. Radstand der Locomotive 3,425 Meter, des Tenders 3,781 Meter, Gesamttrastand 9,788 Mr.
15	Derselbe	Daselbst	59 986	18. März 1863	379 304	13 250	20 000	10 014	70 000	
15	Derselbe	Daselbst	59 986	3. Juni 1863	388 229	13 250	20 000	10 014	70 000	
15	Derselbe	Daselbst	59 986	6. Juli 1863	385 389	13 250	20 000	10 014	70 000	
15	Derselbe	Daselbst	59 986	11. Mai 1864	374 621	13 250	20 000	10 014	70 000	
15	Derselbe	Daselbst	63 220	8. August 1865	360 535	12 500	20 000	7 680	70 900	
15	Derselbe	Daselbst	63 220	12. August 1865	312 309	12 500	20 000	7 680	70 900	
15	Derselbe	Daselbst	63 220	31. August 1865	346 122	12 500	20 000	7 680	70 900	
15	Derselbe	Daselbst	63 220	9. September 1865	363 800	12 500	20 000	7 680	70 900	
15	Derselbe	Daselbst	63 220	2. October 1865	334 087	12 500	20 000	7 680	70 900	
15	Derselbe	Daselbst	63 220	7. October 1865	377 483	12 500	20 000	7 680	70 900	
15	Derselbe	Daselbst	60 214	5. Juni 1866	363 052	12 500	20 000	10 686	70 900	
15	Derselbe	Daselbst	60 214	23. Juni 1866	371 554	12 500	20 000	10 686	70 900	
15	Derselbe	Daselbst	60 214	16. August 1866	332 511	12 500	20 000	10 686	70 900	
15	Derselbe	Daselbst	60 214	12. September 1866	363 532	12 500	20 000	10 686	70 900	
15	Derselbe	Daselbst	60 214	16. März 1867	344 276	12 500	20 000	10 686	70 900	
15	Derselbe	Daselbst	60 214	23. März 1867	333 356	12 500	20 000	10 686	70 900	
15	Derselbe	Daselbst	60 214	29. März 1867	377 569	12 500	20 000	10 686	70 900	
15	Derselbe	Daselbst	60 214	18. April 1867	343 279	12 500	20 000	10 686	70 900	
15	Derselbe	Daselbst	60 214	19. Februar 1868	344 648	12 500	20 000	10 686	70 900	
15	Derselbe	Daselbst	60 214	1. März 1868	347 721	12 500	20 000	10 686	70 900	Anordnung der Achsen wie vorstehend. Radstand der Locomotive 3,425 Meter, des Tenders 3,781 Meter, Gesamttrastand 9,448 Meter.
15	Derselbe	Daselbst	60 214	15. April 1868	337 049	12 500	20 000	10 686	70 900	
15	Derselbe	Daselbst	60 214	5. Juni 1868	341 631	12 500	20 000	10 686	70 900	
15	Hannoversche Maschinenbau-Actiengesellschaft	Daselbst	65 822	21. August 1871	234 969	12 500	20 000	—	65 822	
15	Dieselbe	Daselbst	65 822	26. August 1871	239 723	12 500	20 000	—	65 822	
15	Dieselbe	Daselbst	64 264	5. September 1871	234 401	12 500	20 000	—	64 264	
15	Dieselbe	Daselbst	64 294	15. September 1871	232 990	12 500	20 000	—	64 294	
15	Dieselbe	Daselbst	65 230	29. September 1871	233 038	12 500	20 000	—	65 230	
—	—	—	1 733 330	—	9 290 991	353 000	560 000	223 419	1 956 749	

Laufende	Nro. Ordnungs-	N a m e.	Cylinder- durch- messer.	Kolben- hub.	Durchmesser der		Dampf- druck im Kessel pro □ cm.	Gekuppelte Trieb- achsen.	Laufachsen.	Gewicht der Locomotive		Maximalgeschwin- digkeit pro Kilom. in Minuten.	Leistung bei der Maximal- geschwin- digkeit in Achsen	Maximal- leistung in Achsen.
					Trieb- räder.	Laufräder, vorn. hinten.				leer.	mit Was- ser.			
			Meter.	Meter.	Meter.	Meter.	Klgr.			Kilogramm.			à 5000 Klgr.	à 5000 Klgr.

Lastzuglocomotiven mit drei gekuppelten

		Transport	—	—	—	—	—	—	—	1 021 000	1 119 250	—	—	—
142	29	Lothringen	0.432	0.660	1,371	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	280
143	30	Deutschland	0.432	0.660	1,371	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	280
144	31	Potsdam	0.432	0.660	1,371	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	280
145	32	Stuttgart	0.432	0.660	1,371	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	280
146	33	Magdeburg	0.432	0.660	1,371	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	280
147	34	Harzburg	0.432	0.660	1,371	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	280
148	35	Darmstadt	0.432	0.660	1,371	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	280
149	36	Oldenburg	0.432	0.660	1,371	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	280
150	37	Donau	0.432	0.660	1,371	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	280
151	38	Mainz	0.432	0.660	1,371	—	9	3	—	36 250	39 750	1,2	180	280
		Summa	—	—	—	—	—	—	—	1 383 500	1 516 750	—	—	—

R e c a p i -

Aeltere Locomotiven	101 200	110 950	—	—	—
Lastzuglocomotiven älterer Construction mit zwei gekuppelten Achsen	357 800	400 200	—	—	—
Personenzuglocomotiven desgleichen	142 850	158 700	—	—	—
Schnellzuglocomotiven mit einer Triebachse	319 550	356 600	—	—	—
Schnellzuglocomotiven mit zwei gekuppelten Achsen	1 003 000	1 105 000	—	—	—
Tenderlocomotiven mit drei gekuppelten Achsen	208 000	250 000	—	—	—
Tenderlocomotiven mit zwei gekuppelten Achsen	133 500	163 500	—	—	—
Lastzuglocomotiven mit zwei gekuppelten Achsen, System Behne-Kool	850 500	918 000	—	—	—
Lastzuglocomotiven mit drei gekuppelten Achsen, desgleichen	1 383 500	1 516 750	—	—	—
Summa	4 499 900	4 979 700	—	—	—

Nachweisung der unbrauchbar

Laufende Nro.	N a m e.	Cylinder- durch- messer.	Kolben- hub.	Durchmesser der			Dampf- druck im Kessel pro □ cm.	Gekuppelte Trieb- achsen.	Laufachsen.	Gewicht der Locomotive		Maximal- Geschwin- digkeit pro Kilom. in Minuten.
				Trieb- räder.	Laufräder, vordere. hintere.					leer.	mit Was- ser.	
					Meter.							
		Meter.	Meter.	Meter.	Meter.		Klgr.					
1	Baltimore	0.267	0.457	1,219	0.761	0.761	4 ² / ₃	1	2	9 550	10 800	—
2	Manchester	0.330	0.457	1,676	1.066	1.066	4 ² / ₃	1	2	13 500	15 000	—
3	Harzburg	0.330	0.457	1,676	1.066	1.066	4 ² / ₃	1	2	15 150	16 650	—
4	Advance	0.279	0.457	1,448	0.914	0,914	4 ² / ₃	1	2	11 750	13 000	—
5	Swift	0.279	0.457	1,448	0.914	0,914	4 ² / ₃	1	2	11 850	13 100	—
6	Zorge	0.330	0.457	1,676	1.066	1.066	4 ² / ₃	1	2	14 600	16 100	—
7	Magdeburg	0.330	0.457	1,676	1.066	0,914	4 ² / ₃	1	2	13 700	15 200	—
8	Hackelberg	0.330	0.457	1,676	1.066	1.066	4 ² / ₃	1	2	14 850	16 350	—
9	Dart	0.330	0.457	1,524	1.066	0,914	4 ² / ₃	1	2	14 650	16 150	—
10	Hercynia	0.356	0.559	1,676	1.066	—	5 ¹ / ₃	2	1	16 900	21 400	—
11	Braunschweig	0.267	0.457	1,219	0.761	0.761	4 ² / ₃	1	2	11 300	12 550	—
12	Wolfenbüttel	0.355	0.559	1,701	1.100	—	5 ¹ / ₃	2	1	—	—	—
13	Germania	0.381	0.610	1,448	1.067	—	6	2	1	21 400	23 400	—
14	Concordia	0.381	0.610	1,448	1.067	—	6	2	1	21 300	23 300	—
15	Cöln	0.381	0.610	1,448	1.067	—	6	2	1	21 350	23 350	—
16	Berlin	0.381	0.610	1,676	0.997	—	6	2	1	22 600	25 100	—
17	Bremen	0.381	0.610	1,676	0.997	—	6	2	1	22 350	24 700	—
18	Dresden	0.381	0.610	1,676	0.997	—	6	2	1	23 450	25 950	—
19	Leipzig	0.381	0,610	1,676	0,997	—	7	2	1	23 050	25 550	—

Geschwindigkeit für die Maximal- leistung pro Stunde in Kilom.	Fabrikant.		Ankaufs- preis. Mark.	In Betrieb genommen am:	Durch- laufene Kilom. bis Ende 1878.	Gewicht des Tenders		An- kaufs- preis. Mark.	Preis der Locomotive und des Tenders. Mark.	Bemerkungen.
	Name.	Wohnort.				leer.	mit Wasser.			
						Kilogramm.	Kilogramm.			
Achsen. System Behne-Kool (Fortsetzung).										
—	—	—	1 733 330	—	9 290 991	353 000	560 000	223 419	1 956 749	Vergl. die Anmerkungen auf Seite 31 unten.
15	Hannoversche Maschinenbau- Actiengesellschaft	Hannover	65 230	5. October 1871	207 742	12 500	20 000	—	65 230	
15	Dieselbe	Daselbst	63 470	5. Juli 1872	172 776	12 500	20 000	—	63 470	
15	Dieselbe	Daselbst	63 470	6. Juli 1872	177 403	12 500	20 000	—	63 470	
15	Dieselbe	Daselbst	63 470	17. Juli 1872	187 168	12 500	20 000	—	63 470	
15	Dieselbe	Daselbst	59 700	31. Juli 1872	182 868	12 500	20 000	—	59 700	
15	Dieselbe	Daselbst	60 052	7. December 1872	180 813	12 500	20 000	—	60 052	
15	Dieselbe	Daselbst	60 052	10. December 1872	164 570	12 500	20 000	—	60 052	
15	Dieselbe	Daselbst	63 499	9. April 1873	141 623	12 500	20 000	—	63 499	
15	Dieselbe	Daselbst	63 499	12. April 1873	161 474	12 500	20 000	—	63 499	
15	Dieselbe	Daselbst	63 550	10. December 1873	141 653	12 500	20 000	—	63 550	
—	—	—	2 359 322	—	11 009 081	478 000	760 000	223 419	2 582 741	

t u l a t i o n .

—	—	—	140 460	—	1 950 881	29 300	41 900	28 620	169 080	
—	—	—	596 480	—	7 470 410	154 650	213 100	122 499	718 979	
—	—	—	253 597	—	2 945 687	63 250	87 050	52 389	305 986	
—	—	—	532 220	—	6 710 535	154 650	212 950	113 643	645 863	
—	—	—	2 035 099	—	9 743 448	442 000	680 000	143 556	2 178 655	
—	—	—	358 400	—	270 908	—	—	—	358 400	
—	—	—	230 049	—	234	—	—	—	230 049	
—	—	—	1 370 052	—	6 776 702	351 800	540 000	206 106	1 576 158	
—	—	—	2 359 322	—	11 009 081	478 000	760 000	223 419	2 582 741	
—	—	—	7 875 679	—	46 877 936	1 673 650	2 535 000	890 232	8 765 911	

gewordenen Locomotiven.

Fabrikant.		An- kaufs- preis. Mark.	In Betrieb genommen am:	Durch- laufene Kilom. bis Ende 1878.	Gewicht des Tenders		An- kaufs- preis. Mark.	Preis der Locomotive und des Tenders. Mark.	Ausser Betrieb gesetzt.	Bemerkungen.
Name.	Wohnort.				leer.	mit Was- ser.				
					Kilogramm.	Kilogramm.				
Norris	Philadelphia	38 190	Januar 1839	198 435	5 700	8 550	7 560	45 750	Ende 1854	
Sharp-Roberts	Manchester	33 690	September 1842	363 120	7 950	11 600	7 920	41 610	Ende 1861	
Maschinenfabrik	Zorge	39 990	Mai 1843	272 745	5 750	8 600	6 420	46 410	Ende 1859	
Forester	Liverpool	46 650	December 1838	194 370	5 700	8 550	4 920	51 570	Ende 1864	
Dieselbe	Daselbst	46 650	eodem	181 208	5 700	8 550	7 380	54 030	Ende 1864	
Maschinenfabrik	Zorge	39 990	Mai 1842	259 605	5 000	7 850	8 370	48 360	Ende 1864	
Forester	Liverpool	20 370	November 1843	296 880	5 700	8 550	5 940	26 310	5. October 1866	
Maschinenfabrik	Zorge	39 990	Juli 1842	338 002	7 400	10 400	6 450	46 440	Ende 1-69	
Forester	Liverpool	38 430	August 1840	533 767	6 350	9 200	5 160	43 590	August 1871	
Stephenson	New-Castle	35 820	October 1843	704 558	7 700	10 950	7 800	43 620	August 1871	
Bahnhofswerkstatt	Braunschweig	32 100	April 1843	227 025	4 250	7 100	5 790	37 890	Januar 1871	
Stephenson	New-Castle	41 760	9. November 1846	641 903	8 250	11 500	6 450	48 210	Ende 1871	
Egestorff	Hannover	37 020	23. April 1848	424 365	7 500	10 750	6 570	43 590	Ende Dec. 1877	
Dieselbe	Daselbst	37 020	1. September 1848	551 085	7 350	10 600	6 390	43 410	Ende Dec. 1877	
Dieselbe	Daselbst	37 020	19. März 1849	452 904	7 600	11 350	6 540	43 560	Ende Dec. 1877	
Dieselbe	Daselbst	37 020	3. Mai 1850	496 750	9 750	13 950	6 540	43 560	Ende Dec. 1877	
Dieselbe	Daselbst	37 020	25. Juli 1850	552 195	8 930	12 950	6 540	43 560	Ende Dec. 1877	
Dieselbe	Daselbst	37 509	18. März 1852	511 680	9 750	14 000	7 002	44 511	Ende Dec. 1877	
Dieselbe	Daselbst	37 449	22. Mai 1852	523 987	9 900	14 150	7 002	44 451	Ende Dec. 1877	

Gattung der Wagen.	Nro.	Bedeckt oder offen.	Anzahl der Wagen.	Achsen Stück.	Tragfähigkeit jedes Wagens					
					Personen				Luxus- Pferde.	Güter u. Vieh.
					I.	II.	III.	IV.	Stück.	Kilogr.
Gallawagen	0, 1	bedeckt	2	3	24	—	—	—	—	—
Salonwagen	76	"	1	3	24	—	—	—	—	—
Personenwagen I. u. II. Cl.	{ 3-5, 12-14, 22-24, 47 bis 56, 72-75, 77, 98, 100-102, 105, 106, 112, 113, 124, 125, 129, 138-154, 175, 176, 180 bis 186, 215-219 116, 18, 20, 34, 73-80, 99, 103, 104, 171-174 }	"	66	3	6	32	—	—	—	—
Desgleichen I., II., III. Cl.	31	"	14	3	6	16	20	—	—	—
Desgleichen " " " "	63-71, 81-83	"	1	3	6	8	40	—	—	—
Desgleichen " " " "	221	"	6	3	6	16	40	—	—	—
Desgleichen " " " "	222	"	1	3	6	16	20	—	—	—
Desgleichen " " " "	222	"	1	3	6	16	18	—	—	—
Desgl. II. u. III. Cl. . .	299, 300	"	2	2	—	16	20	—	—	—
Desgleichen III. Cl. . .	{ 2, 6, 7, 9, 10, 17, 19, 21, 26, 27, 28, 30, 33, 36, 38-40, 43, 44, 46, 57-61, 65-68, 84-97, 107, 108, 114-119, 122, 123, 126-128, 130-137, 155 bis 170, 177-179, 220, 223 }	"	85	3	—	—	60	—	—	—
Desgleichen " " " "	11	"	1	3	—	—	58	—	—	—
Desgleichen " " " "	8, 25, 29, 32, 35, 37	"	11	3	—	—	56	—	—	—
Desgl. III. u. IV. Cl. . .	187-198	"	12	3	—	—	20	50	—	—
Desgl. IV. Cl.	199-214	"	16	3	—	—	—	75	—	—
Revisionswagen	298	"	1	2	—	8	20	—	—	—
Summa Personenwag.		bedeckt	220	—	—	—	—	—	—	—
Luxuspferdewagen . . .	351-352	bedeckt	2	2	—	—	—	—	5	5 000
Güterwagen	{ 365-378, 380-384, 386, 388 bis 400 }	"	33	2	—	—	—	—	—	5 000
Viehswagen mit 2 Böden (Etage)	401	"	1	2	—	—	—	—	—	5 000
Güterwagen	{ 402-407, 409, 412, 413, 415, 416, 419, 420, 422-441, 443 bis 463, 465-476 }	"	66	2	—	—	—	—	—	5 000
Desgleichen	477-483, 485-489	"	12	2	—	—	—	—	—	5 000
Desgleichen	{ 491-506, 508-628, 630 bis 663 }	"	171	2	—	—	—	—	—	5 000
Desgleichen	664-672	"	9	2	—	—	—	—	—	5 000
Desgleichen	674-721, 723-775	"	101	2	—	—	—	—	—	5 000
Desgleichen	933-948, 950-1272	"	339	2	—	—	—	—	—	10 000
Viehswagen mit 2 Böden (Etage)	1485-1500	"	16	2	—	—	—	—	—	10 000
Güterwagen	{ 1508, 1509, 1516, 1523, 1529 bis 1531, 1536, 1537, 1542 bis 1544 }	"	12	4	—	—	—	—	—	10 000
Desgleichen	1551-1552	"	2	3	—	—	—	—	—	10 000
Gepäckwagen	{ 1601-1654, 1660-1664 1667, 1669 }	"	61	3	—	—	—	—	—	7 500
Desgleichen	1697-1700	"	4	2	—	—	—	—	—	5 000
Geräthewagen	1665	"	1	3	—	—	—	—	—	10 000
Summa der bedeck- ten Güterwagen . . .		bedeckt	830	—	—	—	—	—	—	—
Transportwagen	1708	offen	1	4	—	—	—	—	—	20 000
Desgleichen	{ 1801-1869, 1871-1900, 1902 bis 2039, 2041-2733, 2735 bis 2811, 2-27-2829, 2835-2930 }	"	1106	2	—	—	—	—	—	10 000
Desgleichen	3602, 3604-3606, 3608-3610	"	7	4	—	—	—	—	—	10 000
Desgleichen	3607	"	1	4	—	—	—	—	—	15 000
Desgleichen	{ 3652, 3659-3662, 3664 bis 3668, 3670, 3672-3674, 3676, 3678, 3679 }	"	17	3	—	—	—	—	—	6 000
Desgleichen	{ 3701-3709, 3711-3716, 3751-3764 }	"	29	3	—	—	—	—	—	10 000
Kieswagen	{ 4202-4213, 4215-4217, 4219, 4221, 4223-4227, 4229 bis 4241, 4244-4261, 4263 bis 4280, 4282-4289, 4291 bis 4310, 4340, 4343, 4350, 4351 4222, 4262, 4290, 4331-4339, 4341, 4342, 4344-4349 }	"	123	2	—	—	—	—	—	5 000
Desgleichen		"	20	2	—	—	—	—	—	10 000
Arbeitswagen	0-9	"	10	2	—	—	—	—	—	1500 bis 5000
Viehswagen	4454	"	1	2	—	—	—	—	—	5 000
Laugholzwagen	4509-4536	"	28	2	—	—	—	—	—	5 000
Desgleichen	4502, 4503, 4537-4570	"	36	2	—	—	—	—	—	10 000
Summa der offenen Güterwagen		offen	1379	—	—	—	—	—	—	—
Gemeinschaftliche Wagen:	Sa. Summarum	bed. u. offen	2429	—	—	—	—	—	—	—
Personenwag. I., II., III. Cl.	1-5	bedeckt	5	3	6	16	20	—	—	—
Desgleichen I. u. II. "	21-32	"	12	3	6	32	—	—	—	—
Desgleichen " " " "	51-62	"	12	2	12	16	—	—	—	—
Desgleichen I. Cl. " " "	63-80	"	18	2	18	—	—	—	—	—
Desgleichen III. Cl. . .	101-114	"	14	3	—	—	60	—	—	—
Desgl. (Closet) I. u. II. Cl.	201-208	"	8	3	9	10	—	—	—	—
Gepäckwagen	211-234	"	24	3	—	—	—	—	—	—

Achsen. Stück,	Tragfähigkeit aller Wagen						Anzahl der Bremsen. Stück.	Gewicht		Preis der Wagen. Mark.	Durchschnittspreis		Bemerkungen.
	Personen				Luxus- Pferde. Stück.	Güter u. Vieh. Kilogr.		aller Wagen. Kilogr.	pro Achse. Kilogr.		pro Stück. Mark.	pro Achse. Mark.	
	I.	II.	III.	IV.									
6 3	48 24	— —	— —	— —	— —	— —	— —	27 450 11 500	4 575 3 833	41 227 12 000	20 613 12 000	6 871 4 000	
198	396	2112	—	—	—	—	38	815 950	4 121	773 196	11 715	3 905	
42 3 18 3 3 4	84 6 36 6 6 —	224 8 96 16 16 32	280 40 240 20 18 40	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	12 — 6 1 1 —	177 545 11 400 73 900 13 150 14 300 14 600	4 227 3 800 4 106 4 383 4 767 3 650	161 064 7 500 72 360 3 855 5 829 14 280	11 505 7 500 12 060 3 855 5 829 7 140	3 835 2 500 4 020 1 285 1 943 3 570	
255	—	—	5100	—	—	—	41	946 850	3 713	741 238	8 720	2 907	
3 33 36 48 2	— — — — —	— — — — 8	58 616 240 1200 20	— — 600 — —	— — — — —	— — — — —	— 9 12 16 —	9 900 115 900 142 300 180 100 7 300	3 300 3 512 3 953 3 752 3 650	8 100 93 570 105 696 136 296 7 140	8 100 8 506 8 808 8 518 7 140	2 700 2 835 2 936 2 839 3 570	
657	606	2512	6672	1800	—	—	136	2 562 145	3 900	2 183 351	9 924	3 323	
4 66 2 132 24 342 18 202 678 32 48 6 183 8 3	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	6 — — — — — — — — — — — — — —	10 000 165 000 5 000 330 000 60 000 855 000 45 000 505 000 3 390 000 160 000 120 000 20 000 457 000 20 000 10 000	— 13 — 6 — 73 7 34 142 — — — — 61 4 1	12 500 188 650 5 150 344 350 57 400 972 050 53 150 590 450 2 534 265 125 425 118 850 13 765 672 200 30 650 12 740	3 125 2 828 2 575 2 609 2 392 2 842 2 953 2 923 3 738 3 920 2 470 2 294 3 673 3 831 4 247	8 688 137 973 1 557 234 636 34 053 722 809 41 708 414 681 1 440 855 52 800 85 212 8 667 432 520 16 800 2 991	4 344 4 181 1 557 3 555 2 838 4 227 4 634 4 106 4 250 3 300 7 101 4 333 7 090 4 200 2 991	2 172 2 090 778 1 778 1 419 2 113 2 317 2 053 2 125 1 650 1 775 1 444 2 363 2 100 997	
1748	—	—	—	—	6	6 152 500	341	5 731 295	3 279	3 635 950	4 381	2 080	
4 2212 28 4 51 87 246 40 20 2 56 72	— — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — —	20 000 11 060 000 70 000 15 000 102 000 290 000 615 000 200 000 43 000 5 000 140 000 360 000	— 441 — — — — 30 7 — — — — —	16 500 6 534 760 68 250 10 250 83 290 205 160 536 285 99 300 34 700 5 850 147 650 206 350	4 125 2 954 2 438 2 562 1 633 2 358 2 180 2 482 1 735 2 925 2 637 2 866	9 000 3 824 050 44 403 6 000 50 373 106 809 305 552 71 004 5 598 2 862 89 520 124 236	9 000 3 458 6 343 6 000 2 963 3 683 2 484 3 550 560 2 862 3 197 3 451	2 250 1 729 1 568 1 500 988 1 228 1 242 1 775 280 1 431 1 599 1 725	
2822	—	—	—	—	—	12 920 000	478	7 948 345	2 817	4 639 407	3 364	1 644	
5227 15 36 24 36 42 24 72	606 30 72 144 324 — 72 —	2512 80 384 192 — — 80 —	6672 100 — — — 840 — —	1800 — — — — — — —	6 — — — — — — —	19 072 500 — — — — — — —	955 4 9 12 18 14 8 24	16 241 785 68 750 167 000 136 200 202 500 187 000 110 000 312 150	3 107 4 583 4 639 5 675 5 625 4 452 4 583 4 335	10 458 708 — — — — — — —	4 306 — — — — — — —	2 001 — — — — — — —	
Zeitwerth am 1. April 1878 = 921 572 M. 32 Pfg. Braunschweigischer An- theil 194 451 M. 76 Pfg.													
5*													

Veränderung des Wagenbestandes.

Gattung der Wagen.	Bedeckt oder offen.	Bis Ende 1877						Im Jahre 1878						Also bis Ende 1878						Bestand Ende 1878.		
		angeschafft			zurückgestellt			angeschafft			zurück- gestellt			angeschafft			zurückgestellt			Stück.	Achsen.	Preis. Mark
		Stück.	Achsen.	Preis. Mark	Stück.	Achsen.	Preis. Mark	Stück.	Achsen.	Preis. Mark	Stück.	Achsen.	Preis. Mark	Stück.	Achsen.	Preis. Mark	Stück.	Achsen.	Preis. Mark			
Personenwagen	bedeckt	263	773	2 512 987	43	116	329 636	—	—	—	—	—	—	263	773	2 512 987	43	116	329 636	220	657	2 183 351
Desgleichen	offen	16	32	25 800	16	32	25 800	—	—	—	—	—	—	16	32	25 800	16	32	25 800	—	—	—
Güterwagen	bedeckt	910	1996	4 059 030	67	210	338 447	—	—	—	13	38	84 633	910	1996	4 059 030	80	248	423 080	830	1748	3 635 950
Desgleichen	offen	1636	3354	5 118 258	251	520	450 989	4	8	5000	10	20	32 862	1640	3362	5 123 258	261	540	483 851	1379	2822	4 639 407
Summa . . .	—	2825	6155	11 716 075	377	878	1 144 872	4	8	5000	23	58	117 495	2829	6163	11 721 075	400	936	1 262 367	2429	5227	10 458 708

Fehlende Nummern am Ende des Jahres 1878:

Personenwagen: 15, 41, 42, 45, 62, 63, 64.

Bedeckte Güterwagen: 379, 385, 387, 408, 410, 411, 414, 417, 418, 421, 442, 464, 484, 490, 507, 629, 673, 722, 949, 1501—1507, 1510—1515, 1517—1522, 1524—1528, 1532—1535, 1538—1541, 1655—1659, 1666, 1668.

Offene Güterwagen: 1870, 1901, 2040, 2734, 2812—2826, 2830—2834, 3603, 3653—3658, 3663, 3669, 3671, 3675, 3677, 3710, 4201, 4214, 4218, 4220, 4228, 4242, 4243, 4281, 4501, 4504—4508.

Zugang an Wagen im Jahre 1878:

Personenwagen: —.

Bedeckte Güterwagen: —.

Offene Güterwagen: 1851, 2039, 2376, 2811.

Abgang an Wagen im Jahre 1878:

Personenwagen: —.

Bedeckte Güterwagen: 353, 490, 507, 673, 1517, 1539, 1540, 1553, 1655—1659.

Offene Güterwagen: 1870, 1901, 2039, 2040, 2734, 4214, 4218, 4220, 4228, 4242.

VI.

Anlagecapital und dessen Verwendung.

	A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.
	Grund- entschädi- gungen.	Erd- arbeiten.	Brücken.	Oberbau.	Weichen.	Ueber- fahrten.	Bahnhöfe.	Locomo- tiven.	Wagen.
	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark
I. Durch angeliehene Capitalien:									
1. Für die älteren Bahnen von der frü- heren Herzoglichen Verwaltung an- geliehen	2 876 571	11 256 777	3 142 185	12 112 773	309 099	587 259	3 066 966	2 045 463	2 163 828
2. Für die neueren Bahnbauten, Er- weiterungsanlagen und Betriebs- mittel	2 435 302	5 933 428	1 618 712	10 196 673	624 221	550 747	1 232 351	1 522 557	2 357 463
3. Ferner für den Rangirbahnhof St. Leonhard	27 000	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Ferner für Erweiterung des Bahn- hofes Seesen	—	—	—	—	2 805	—	—	—	—
5. Ferner für die Neuekrug-Langelshei- mer Bahn	35 845	13 273	903	6 938	—	8 109	16 730	—	—
6. Für den Bau der Kohlengleise bei der Grube Prinz Wilhelm	—	8 278	579	2 415	712	99	5 843	—	—
7. Für die Salzderhelden-Einbecker Bahn	14 278	65 802	201 945	83 483	14 606	9 692	11 978	—	—
8. Für die Braunschweig-Hildesheimer Bahn	23 710	268 902	46 397	16 339	432	8 136	2 900	—	—
<i>Summa . . .</i>	5 412 706	17 546 460	5 010 721	22 418 621	951 875	1 164 042	4 336 768	3 568 020	4 521 291
II. Aus Betriebsmitteln bis Ende 1877	972 888	1 452 541	580 283	2 477 683	293 653	41 181	5 423 322	5 790 978	7 002 358
III. „ „ im Jahre 1878	—	290	—	4 837	7 999	—	6 421	—	3 775
<i>Summa . . .</i>	6 385 594	18 999 291	5 591 004	24 901 141	1 253 527	1 205 223	9 766 511	9 358 998	11 527 424
Davon ab:									
Der Werth der aus der Nutzung gefalle- nen Anlagen mit	79 269*	—	144 678	372 951	12 471	7 521	264 687	314 040	444 816
Bleibt nutzbares Anlagecapital	6 306 325	18 999 291	5 446 326	24 528 190	1 241 056	1 197 702	9 501 824	9 044 958	11 082 608
Procente des nutzbaren Anlagecapitals .	6,73	20,28	5,81	26,18	1,33	1,28	10,14	9,65	11,83
Kosten pro Bahnkilometer (auf 359,37 Kilo- meter vertheilt)	17 548,27	52 268,33	15 155,20	68 253,34	3 453,42	3 332,78	26 440,22	25 168,93	30 838,99

K. Admini- stration.	L. Zinsen.	M. Elektro- magneti- scher Tele- graph.	N. Werk- stätten- Inven- tarium.	O. Insge- mein.	Summa	Repartition des ursprünglichen Anlagecapitals			
						Bahnstrecken.	Bahn- länge (genau). Kilometer	Ursprüngl. Anlagecapital	
								im Ganzen	pro Kilo- meter
Mark	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark			Mark	Mark
767 322	1 055 205	166 644	—	698 808	40 248 900	Braunschweig - Wolfenbüttel .	11,78	1 735 980	147 367
						Wolfenbüttel - Oschersleben . .	54,33	6 909 988	127 185
						Wolfenbüttel - Börssum	11,93	1 421 857	119 183
						Börssum - Harzburg	21,36	1 324 988	62 031
						Braunschw. - Hannov. Grenze bei Vechelde	18,58	2 399 194	129 128
494 287	1 658 525	105 300	—	180 196	28 909 762	Börssum - Kreiensen	60,53	13 233 820	218 632
—	—	—	—	—	27 000	Jerxheim - Schöningen	11,10	2 899 222	261 191
—	—	—	—	88	2 893	Schöningen - Helmstedt	10,93	1 800 410	164 722
373	—	656	—	8	82 835	Büddenstedt - Trendelbusch . .	4,34	234 984	54 144
—	—	—	—	478	18 404	Kreiensen - Holzminden	46,65	14 751 957	316 226
14 515	—	—	—	74	416 373	Börssum - Jerxheim	23,25	4 703 713	202 310
33 405	22 142	—	—	—	422 363	Seesen - Osterode	15,47	4 254 831	275 037
1 309 902	2 735 872	272 600	—	879 652	70 128 530	Braunschweig - Helmstedt incl. der Verbindungsbahn nach der Hannov. Bahn	41,97	12 114 662	288 651
33 105	333	397 051	520 074	196 256	25 181 706	Neuekrug-Langelsheim	9,16	1 504 188	164 213
—	—	—	—	539	23 861	Salzderhelden-Einbeck	4,45	416 373	93 567
1 343 007	2 736 205	669 651	520 074	1 076 447	95 334 097	Braunschweig-Hildesheim . . .	13,54	422 363	31 194
—	—	7 800	—	—	1 648 233 **)	Summa	359,37	70 128 530	195 143
1 343 007	2 736 205	661 851	520 074	1 076 447	93 685 864	Bemerkungen: Die Salzderhelden-Einbecker und die Braunschweig-Hildes- heimer Bahn sind im Bau begriffen und deshalb noch nicht im Betriebe be- findlich. *) Einschliesslich 75 000 Mark für den von der Herzogl. Staatsregierung zu- rückbehaltenen Eisenbahnpark zu Braunschweig. **) Seit der Begründung des Erneuerungsfonds vom 1. Januar 1869 an ist der Werth der aus der Nutzung gefallenen Anlagen nicht mehr vergrössert wor- den, weil angenommen werden kann, dass die Zuschüsse zum Erneuerungs- fonds den Abgang an Gleisen und Fahrzeugen decken.			
1,43	2,92	0,71	0,56	1,15	100,00				
3 737,11	7 613,89	1 841,70	1 447,18	2 995,37	260 694,73				

VII. Beamten- und Arbeiter-

(Mit Ausschluss des bei Neu-

	Fest angestellte Beamte				Nicht fest angestellte Beamte			
	Anzahl.	Gehalt. Mark	Neben- einnahme. Mark	Gesammt- einnahme. Mark	Anzahl.	Remunc- eration. Mark	Neben- einnahme. Mark	Gesammt- einnahme. Mark
I. Central-Verwaltung:								
1. Direction	5	48 600	—	48 600	—	—	—	—
2. Bureau	68	128 913	1 500	130 413	32	24 619	—	24 619
3. Boten, Heizer und Zimmerwärter	7	7 425	439	7 864	—	—	—	—
4. Hauptcassee (incl. eines Boten)	10	23 700	163	23 863	2	1 800	—	1 800
II. Bahn- und Bahnverkehrsverwaltung:								
1. Generelle Aufsicht und Leitung:								
a) Technischer Dienst	7	24 600	1 800	26 400	6	12 408	—	12 408
b) Büreaudienst	16	26 250	—	26 250	5	4 800	—	4 800
2. Specielle Beaufsichtigung und Unterhaltung der Bahn:								
a) Bahnmeister	37	46 893	2 457	49 350	6	5 489	396	5 885
b) Bahn-, Gleis- und Hilfswärter	—	—	—	—	473	282 438	20 576	303 014
c) Weichen- und Hilfsweichenwärter	—	—	—	—	264	185 985	17 670	203 655
d) Arbeiter bei Unterhaltung der Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Specielle Beaufsichtigung und Unterhaltung der Bahn- höfe:								
a) Bahnhofsaufseher, Portiers und Perronwärter	76	98 170	4 723	102 893	1	892	63	955
b) Thorwärter, Nachtwächter, Zimmerwärter, La- ternenputzer etc.	1	750	63	813	—	—	—	—
c) Arbeiter bei Unterhaltung der Bahnhöfe	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Transportverwaltung:								
1. Generelle Aufsicht und Leitung	3	11 100	—	11 100	—	—	—	—
2. Expeditionsdienst:								
a) Stationsvorstände, Assistenten, Expedienten etc.	124	218 837	1 500	220 337	19	17 124	—	17 124
b) Magazinaufseher, Güterbegleiter, Boten, Arbeiter bei Verladung des Gepäcks, der Güter und Producte	17	20 175	784	20 959	—	—	—	—
3. Fahrdienst:								
a) Locomotivführer und Assistenten	103	145 796	55 082	200 878	31	34 422	41 443	75 865
b) Heizer und Locomotivführerlehrlinge	—	—	—	—	119	103 186	37 577	140 763
c) Zugführer, Schaffner und Bremser	122	116 200	34 379	150 579	202	129 602	67 471	197 073
d) Packmeister	19	22 125	2 937	25 062	—	—	—	—
e) Arbeiter bei Arrangirung der Züge, beim Schmie- ren und Putzen der Wagen etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Maschinenverwaltung:								
a) Putzer	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Verarbeitung des Brennmaterials	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Wagenverwaltung:								
Wagennachseher	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. Verwaltung des elektro-magnetischen Telegraphen (incl. vier Boten)	18	27 125	626	27 751	4	3 550	—	3 550
V. Werkstättenverwaltung:								
Generelle Aufsicht und Leitung:								
a) Technischer Dienst	5	16 800	—	16 800	4	6 644	—	6 644
b) Büreaudienst (incl. dreier Boten)	15	24 450	132	24 582	7	6 230	—	6 230
c) Modellmeister und Werkführer	15	23 250	622	23 872	—	—	—	—
d) Werkstättenarbeiter	—	—	—	—	—	—	—	—
VI. Magazinverwaltung	2	4 424	—	4 424	—	—	—	—
VII. Materialverwaltung	6	11 100	63	11 163	—	—	—	—
VIII. Fixirte Reisekosten-Entschädigungen	—	—	—	20 620	—	—	—	—
Ueberhaupt	676	1 046 683	107 270	1 174 573	1 175	819 189	185 196	1 004 385
Im Durchschnitt pro Person und Jahr	—	1 548	—	1 738	—	697	—	855
" " " " " Tag	—	—	—	—	—	—	—	—

Personal am Ende des Jahres 1878.

bauten beschäftigten Personals.)

Handwerker				Handarbeiter				Erläuterungen.
in Tagelohn		in Accord		in Tagelohn		in Accord		* Bei Annahme von 300 Arbeitstagen pro Mann. ** Bei Annahme einer gleichen Arbeitszeit und eines höheren Werthes der Accordarbeit gegen Tagelohnarbeit wie 1,4 : 1.
Anzahl *	Lohn. Mark.	Anzahl **	Lohn. Mark.	Anzahl *	Lohn. Mark.	Anzahl **	Lohn. Mark.	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	0,1	90	0,1	60	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	3,0	2 053	1,3	608	Ausserdem ein Pos. I. 2. aufgeführter Beamter.
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
3,7	3 147	19,6	22 915	127,3	46 669	425,7	280 434	Ausschliesslich der Leistungen der Werkstatt Pos. V. d.
—	—	—	—	32,0	20 137	—	—	
—	—	—	—	70,7	36 992	21,8	13 116	
17,6	15 509	47,3	57 970	48,8	23 974	18,2	12 455	Ausschliesslich der Leistungen der Werkstatt Pos. V. d.
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	14,1	10 597	361,0	164 289	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	197,0	114 588	—	—	
—	—	—	—	59,5	31 227	82,2	54 059	
—	—	—	—	—	—	60,4	50 714	
37,1	29 368	—	—	2,4	1 311	—	—	
—	—	—	—	0,8	466	1,1	744	Der Dienst auf den Stationen wird von dem Expeditionspersonale mit besorgt.
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	0,5	284	Dieselben versehen auch den Dienst für die Transportverwaltung zu Pos. III. 4. und 5.
197,7	147 482	237,3	254 722	76,7	44 545	15,5	11 896	
—	—	—	—	7,4	4 536	9,3	8 009	
—	—	—	—	7,0	5 029	2,1	1 235	Ausserdem ein Pos. II. 1. a. aufgeführter Beamter.
—	—	—	—	—	—	—	—	
256,1	195 506	304,2	335 607	646,8	342 214	999,2	597 903	
—	763	—	1 103	—	529	—	598	
—	2,21	—	3,68	—	1,76	—	1,99	

VIII. Leistungen der Locomotiven

Laufende Nro.	Ordnungs Nro.	N a m e n	Durchlaufene Kilometer		Laufende Nro.	Ordnungs-Nro.	N a m e n	Durchlaufene Kilometer	
			beladen	leer				beladen	leer
Aeltere Locomotiven.									
1	1	Blankenburg	—	—	48	10	Finkler	7 947	394
2	2	Wildemann	—	—	49	11	Osterode	41 988	738
3	3	Crodo	5 989	292	50	12	Vienenburg	33 533	497
4	4	Brocken	7 588	1 008	51	13	Boerssum	40 463	81
Lastzuglocomotiven älterer Construction mit zwei gekuppelten Achsen.									
5	1	Hannover	7 334	1 290	52	14	Egestorff	36 301	869
6	2	Hamburg	—	24	53	15	Sybillenort	40 934	228
7	3	Elbe	—	—	54	16	Herzberg	29 226	808
8	4	Rhein	1 153	1 083	55	17	Streitberg	19 860	187
9	5	Oker	5 244	315	56	18	Bulk	12 553	1 506
10	6	Weser	18 814	1 218	57	19	Drömling	42 413	670
11	7	Leine	5 339	239	58	20	Grund	24 605	1 266
12	8	Solling	—	—	59	21	Metz	50 987	608
13	9	Schöningen	4 684	186	60	22	Sedan	47 247	533
14	10	Helmstedt	2 069	1 658	61	23	Strassburg	20 345	89
15	11	Asse	4 987	491	62	24	Orleans	36 089	1 018
16	12	Cassel	—	—	63	25	Bismarck	31 430	244
17	13	Bode	16 842	889	64	26	Moltke	39 026	754
18	14	Hils	17 400	764	65	27	Roon	15 574	1 840
19	15	Auton	17 202	854	66	28	Werder	45 009	175
Personenzuglocomotiven älterer Construction mit zwei gekuppelten Achsen.									
20	1	Elm	1 969	597	67	29	Goeben	47 340	116
21	2	Radau	16 277	247	68	30	Liebig	49 303	95
22	3	Holzminnen	19 419	1 039	69	31	Humboldt	40 564	354
23	4	Oels	7 869	977	70	32	Leibnitz	48 017	80
24	5	Elfenstein	1 674	484	71	33	Göthe	37 248	455
25	6	Frankfurt	1 935	563	72	34	Schiller	17 799	2 239
Schnellzuglocomotiven mit einer Triebachse.									
26	1	London	—	—	73	1	Sölter	7 969	6 025
27	2	Paris	—	—	74	2	Innerste	12 457	9 577
28	3	Amsberg	13 926	68	75	3	Regenstein	10 375	10 297
29	4	Gandersheim	12 547	250	76	4	Ecker	15 049	4 979
30	5	Seesen	23 728	289	77	5	Fürstenberg	7 973	2 187
31	6	Ilse	—	—	78	6	Münster	10 347	3 318
32	7	Gauss	24 922	312	79	7	Ilsenburg	11 307	7 857
33	8	Lessing	—	—	80	8	Elberfeld	12 818	12 047
34	9	Roswitha	6 249	99	81	9	Hessen	9 522	2 496
35	10	Welf	—	—	82	10	Romke	17 294	795
36	11	Göttingen	29 745	226	83	11	Emden	13 446	4 328
37	12	Lüneburg	26 343	130	84	12	Huy	14 714	866
38	13	Richmond	23 555	390	85	13	Jerxheim	10 149	2 989
Schnellzuglocomotiven mit zwei gekuppelten Achsen.									
39	1	Schill	27 312	470	86	14	Bielstein	17 957	973
40	2	Goslar	14 891	629	87	15	Oschersleben	14 228	708
41	3	Ottmer	16 043	621	88	16	Klausthal	14 352	61
42	4	Paderborn	35 041	817	89	17	Wolfstein	16 663	661
43	5	Fallstein	37 083	146	90	18	Schimmerwald	15 403	144
44	6	Wien	16 251	246	91	19	Michaelstein	16 093	785
45	7	München	14 463	872	92	20	Sachsenberg	13 580	700
46	8	Minden	37 201	132	93	21	Kattenäse	14 178	510
47	9	Lothar	17 802	763	94	22	Hoppelnberg	13 717	5 576
Lastzuglocomotiven mit drei gekuppelten Achsen (Behne-Kool).									
								38 935	844
								15 170	968
								16 203	880
								9 956	717
								14 779	976
								2 423	154
								16 496	16 201
Latus								545 895	20 683
Latus								1 805 199	135 146

im Jahre 1878.

Laufende Nro.	Ordnungs-Nro.	Namen	Durchlaufene Kilometer		Dienst der Locomotiven	als Zugsmaschine	als Vorspannmaschine	als leere Maschine	im Ganzen	Dienstzeit Tage	Rangdienst		Reservendienst	
			beladen	leer		Kilom.	Kilom.	Kilom.	Kilom.		Std.n.	Kilom.	Std.n.	Kilom.
		Transport	1 805 199	135 146	A. Braunschweigische Locomotiven.									
102	3	Eberstein	20 526	1 645	a. auf Braunschw. Bahn . .	2 143 660	163 010	190 728	2 497 398	32 207	103 100	309 300	128 875	386 625
103	4	Stadtoldendorf	14 845	14 043	b. „ Goslarscher „ . .	55 116	501	1 807	57 424	—	—	—	—	—
104	5	Aller	13 153	528	c. „ Hannoverscher . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	6	Höxter	20 428	513	d. „ Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn . .	94 070	1 340	2 714	98 124	—	—	—	—	—
106	7	Bevern	21 794	1 083	e. „ Seesen-Osteroder Bahn	180 934	5 214	3 243	189 391	—	—	—	—	—
107	8	Rammelsberg	15 836	2 234	f. „ Neuekrug - Langelsheimer Bahn	24 453	—	910	25 363	—	—	—	—	—
108	9	Bärenstein	19 440	2 832		2 781	88	79	2 948	—	—	—	—	—
109	10	Teufelsmauer	10 207	2 202	Summa A. Braunschweigische Locomotiv. auf Braunschweigischen u. fremden Bahnen . .	2 501 014	170 153	199 481	2 870 648	32 207	103 100	309 300	128 875	386 625
110	11	Burg Homburg	15 206	7 040	Davon für Schnellzüge . .	347 191	2 381	—	349 572	—	—	—	—	—
111	12	Halberstadt	22 819	699	„ „ Personenzüge . .	997 607	10 853	—	1 008 460	—	—	—	—	—
112	13	Stauffenburg	28 515	935	„ „ gemischte Züge . .	152 263	5 341	—	157 604	—	—	—	—	—
113	14	Düsseldorf	23 037	822	„ „ Güterzüge	970 298	151 578	—	1 121 876	—	—	—	—	—
114	15	Köterberg	22 225	1 053	„ „ Arbeitszüge	33 655	—	—	33 655	—	—	—	—	—
115	16	Königslutter	32 796	825	B. Fremde Locomotiven auf Braunschw. Bahn.	136 724	114	5 506	142 344	—	—	—	—	—
116	17	Hildesheim	16 184	399	a. Hannov. Locomotiven . .	183 187	6 066	12 247	201 500	—	—	—	—	—
117	18	Rosstrappe	29 474	1 019	b. Berlin-Potsdam-Magdeburger Locomotiven . .	9 586	—	—	9 586	—	—	—	—	—
118	19	Walkenried	26 077	811	c. Magdeburg-Halberst. Locomotiven	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	20	Rübeland	26 004	1 481	Summa B. Fremde Locomotiv. auf Braunschw. Bahn	329 497	6 180	17 753	353 430	—	—	—	—	—
120	21	Kreisensen	30 293	901	Davon für Schnellzüge . .	69 034	440	—	69 474	—	—	—	—	—
121	22	Nordhausen	21 500	707	„ „ Personenzüge . .	157 780	3 381	—	161 161	—	—	—	—	—
122	23	Hasselfelde	25 170	773	„ „ gemischte Züge . .	16 911	—	—	16 911	—	—	—	—	—
123	24	Weissenburg	23 805	4 447	„ „ Güterzüge	85 772	2 359	—	88 131	—	—	—	—	—
124	25	Saarbrücken	33 069	1 487	C. Fremde Locomotiven auf Goslarscher Bahn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	26	Spichern	28 731	1 061	a. Hannov. Locomotiven . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	27	Wörth	26 170	1 405	b. Berlin-Potsdam-Magdeburger Locomotiven . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	28	Elsass	31 444	1 191	c. Magdeburg-Halberst. Locomotiven	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	29	Lothringen	23 215	768	Summa C. Fremde Locomotiv. auf Goslarscher Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	30	Deutschland	26 395	1 101	Davon für Schnellzüge . .	349 490	2 756	—	352 246	—	—	—	—	—
130	31	Potsdam	25 415	1 138	„ „ Personenzüge . .	963 322	12 434	—	975 756	—	—	—	—	—
131	32	Stuttgart	23 863	1 184	„ „ gemischte Züge . .	137 422	5 253	—	142 675	—	—	—	—	—
132	33	Magdeburg	26 910	1 274	„ „ Güterzüge	989 508	148 747	—	1 138 255	—	—	—	—	—
133	34	Harzburg	26 139	1 275	„ „ Arbeitszüge	33 415	—	—	33 415	—	—	—	—	—
134	35	Darmstadt	23 850	821	A. a. + B. Braunschw. u. fremde Locomotiv. auf Braunschw. Bahn	2 473 157	169 190	208 481	2 850 828	—	—	—	—	—
135	36	Oldenburg	12 798	871	Davon für Schnellzüge . .	349 490	2 756	—	352 246	—	—	—	—	—
136	37	Donau	27 245	1 195	„ „ Personenzüge . .	963 322	12 434	—	975 756	—	—	—	—	—
137	38	Mainz	26 491	1 128	„ „ gemischte Züge . .	137 422	5 253	—	142 675	—	—	—	—	—
		Tenderlocomotiven mit drei gek. Achsen.			„ „ Güterzüge	989 508	148 747	—	1 138 255	—	—	—	—	—
138	1	Hansa	—	71	„ „ Arbeitszüge	33 415	—	—	33 415	—	—	—	—	—
139	2	Brabant	43	212	Summa A. a. + B. Braunschw. u. fremde Locomotiv. auf Braunschw. Bahn	2 473 157	169 190	208 481	2 850 828	—	—	—	—	—
140	3	Elfas	1 928	313	Davon für Schnellzüge . .	349 490	2 756	—	352 246	—	—	—	—	—
141	4	Ith	10 235	166	„ „ Personenzüge . .	963 322	12 434	—	975 756	—	—	—	—	—
142	5	Soest	—	257	„ „ gemischte Züge . .	137 422	5 253	—	142 675	—	—	—	—	—
143	6	Main	—	84	„ „ Güterzüge	989 508	148 747	—	1 138 255	—	—	—	—	—
144	7	Thale	—	132	„ „ Arbeitszüge	33 415	—	—	33 415	—	—	—	—	—
145	8	Aachen	12 693	82	A. b. + C. a. b. c. Brschw. u. fremde Locomotiv. auf Goslarscher Bahn	55 116	501	1 807	57 424	—	—	—	—	—
		Tenderlocomotiven mit zwei gek. Achsen.			Davon für Schnellzüge . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146	1	Wernigerode	—	47	„ „ Personenzüge . .	37 433	13	—	37 456	—	—	—	—	—
147	2	Halle	—	—	„ „ gemischte Züge . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
148	3	Basel	—	24	„ „ Güterzüge	17 433	488	—	17 921	—	—	—	—	—
149	4	Danzig	—	28	„ „ Arbeitszüge	240	—	—	240	—	—	—	—	—
150	5	Kiel	—	28										
151	6	Nürnberg	—	—										
		Summa	2 671 167	199 481										
		Durchschnitt	17 690	1 321										

[illegible]

IX.

Leistungen der Wagen

im Jahre 1878.

Leistungen der verschiedenen Wagengattungen.

Stück.	Gattung der Wagen.	Bedeckte oder offene.	Anzahl der Achsen eines jeden Wagens.	Anzahl der Achsen aller Wagen.	Zurückgelegte Kilometer		Achs- Kilometer aller Wagen.
					aller Wagen.	im Durch- schnitt für jeden Wagen.	
2	Hof-Reisewagen Nr. — und Nr. 1.	bedeckt	3	6	5 438	2 719	16 314
1	Salonwagen I. Classe Nr. 76	"	3	3	3 935	3 935	11 805
66	Personenwagen I. u. II. Cl. Nr. $\frac{3}{5}$, $\frac{12}{14}$, $\frac{22}{24}$, $\frac{47}{56}$, $\frac{72}{75}$, 77, 98, $\frac{100}{102}$, 105, 106, 112, 113, 124, 125, 129, $\frac{138}{154}$, 175, 176, $\frac{180}{186}$, $\frac{215}{219}$. . .	"	3	198	1 435 410	21 749	4 306 230
23	Personenwagen I., II. u. III. Cl. Nr. 16, 18, 20, 34, $\frac{78}{80}$, 99, 103, 104, $\frac{171}{174}$, 31, $\frac{69}{71}$, $\frac{81}{83}$, $\frac{221}{222}$.	"	3	69	773 620	33 636	2 320 860
3	Personenwagen II. u. III. Cl. Nr. $\frac{298}{300}$	"	2	6	6 075	2 025	12 150
97	" III. Cl. Nr. 2, 6, 7, 9, 10, 17, 19, 21, $\frac{26}{28}$, 30, 33, 36, $\frac{38}{40}$, 43, 44, 46, $\frac{57}{61}$, $\frac{65}{68}$, $\frac{84}{97}$, 107, 108, $\frac{114}{119}$, 122, 123, $\frac{126}{128}$, $\frac{130}{137}$, $\frac{155}{170}$, $\frac{177}{179}$, 220, 223, 8, 11, 25, 29, 32, 35, 37, $\frac{109}{111}$, $\frac{120}{121}$	"	3	291	1 919 014	19 784	5 757 042
12	Personenwagen III. u. IV. Cl. Nr. $\frac{187}{198}$. . .	"	3	36	54 732	4 561	164 196
16	" IV. Cl. Nr. $\frac{199}{214}$	"	3	48	262 186	16 387	786 558
220	Summa der Personenwagen			657	4 460 410	20 275	13 375 155
395	Güterwagen Nr. $\frac{365}{378}$, $\frac{380}{384}$, 386, $\frac{388}{400}$, $\frac{402}{407}$, 409, 412, 413, 415, 416, 419, 420, $\frac{422}{441}$, $\frac{443}{463}$, $\frac{465}{483}$, $\frac{485}{628}$, $\frac{630}{721}$, $\frac{723}{775}$	bedeckt	2	790	4 993 323	12 641	9 986 646
4	Güter-(Gepäck-)Wagen Nr. $\frac{1697}{1700}$	"	2	8	81 297	20 324	162 594
66	" " Nr. $\frac{1601}{1664}$, 1667, 1669 .	"	3	198	2 372 598	35 949	7 117 794
1	Doppelbödiger Viehwagen Nr. 401	"	2	2	370	370	740
16	Doppelbödige " Nr. $\frac{1485}{1500}$	"	2	32	223 110	13 944	446 220
3	Luxuspferdewagen Nr. $\frac{351}{353}$	"	2	6	7 421	2 474	14 842
339	Güterwagen Nr. $\frac{933}{948}$, $\frac{950}{1272}$	"	2	678	7 258 509	21 412	14 517 018
15	" Nr. 1508, 1509, 1516, 1517, 1523, $\frac{1529}{1531}$, 1536, 1537, 1539, 1540, $\frac{1542}{1544}$. . .	"	4	60	77 608	5 174	310 432
3	Güterwagen Nr. $\frac{1551}{1553}$	"	3	9	25 543	8 515	76 629
1	Geräthewagen Nr. 1665	"	3	3	508	508	1 524
843	Summa der bedeckten Güterwagen			1 786	15 040 287	17 842	32 634 439
9	Güterwagen Nr. 1708, 3607, 3602, $\frac{3604}{3606}$, $\frac{3608}{3610}$.	offen	4	36	68 860	7 651	275 440
46	" Nr. 3652, $\frac{3659}{3662}$, $\frac{3664}{3668}$, 3670, $\frac{3672}{3674}$, 3676, 3678, 3679, $\frac{3701}{3709}$, $\frac{3711}{3716}$, $\frac{3751}{3764}$	"	3	138	350 780	7 626	1 052 340
1	Viehwagen Nr. 4454	"	2	2	2 855	2 855	5 710
64	Langholz-Transportwagen Nr. $\frac{4509}{4536}$, 4502, 4503, $\frac{4537}{4570}$	"	2	128	218 499	3 414	436 998
148	Güterwagen Nr. 4222, 4262, 4290, $\frac{4331}{4339}$, 4341, 4342, $\frac{4344}{4349}$, $\frac{4202}{4221}$, $\frac{4223}{4242}$, $\frac{4244}{4261}$, $\frac{4263}{4280}$, $\frac{4282}{4299}$, $\frac{4291}{4330}$, 4340, 4343, 4350, 4351 . . .	"	2	296	521 899	3 526	1 043 798
1110	Kohlen- u. Cokeswagen Nr. $\frac{1801}{2811}$, $\frac{2827}{2829}$, $\frac{2835}{2930}$. . .	"	2	2 220	8 720 369	7 856	17 440 738
1378	Summa der offenen Güterwagen			2 820	9 883 262	7 172	20 255 024
220	Personenwagen	bedeckt	—	657	4 460 410	20 275	13 375 155
2221	Güterwagen	bedeckt und offen	—	4 606	24 923 549	11 222	52 889 463
2441	Personen- und Güterwagen	bedeckt und offen	—	5 263	29 383 959	12 038	66 264 618

Leistungen auf und von fremden Bahnen.

Bezeichnung der Bahnen.	Leistungen der hiesigen Wagen auf fremden Bahnen			Leistungen der fremden Wagen auf hiesigen Bahnen		
	Personenwagen.	Güterwagen.	Personen- und Güterwagen.	Personenwagen.	Güterwagen.	Personen- und Güterwagen.
	Wagenkil.	Wagenkil.	Wagenkil.	Wagenkil.	Wagenkil.	Wagenkil.
Aachener Industrie-	—	56	56	—	19 894	19 894
Altona-Kiel	—	47 223	47 223	—	1 102	1 102
Schleswigsche	—	—	—	—	514	514
Aussig-Teplitz	—	204	204	—	10 028	10 028
Badische Staats-	2	48 973	48 973	380	17 620	18 000
Bayerische Staats-	528	68 636	69 164	—	21 230	21 230
Bergisch-Märkische	29 736	3 231 653	3 261 389	275 960	12 681 557	12 957 517
Berlin-Anhalt	206 790	613 907	820 697	164 280	621 225	785 505
Berlin-Görlitz	—	36 352	36 352	—	30 821	30 821
Berlin-Hamburg	—	52 457	52 457	—	23 449	23 449
Berlin-Nordhausen	—	80	80	—	—	—
Berlin-Potsdam-Magdeburg	629 160	3 933 450	4 562 610	484 590	6 239 907	6 724 497
Schlafwagen	—	—	—	101 192	—	101 192
Berlin-Stettin	—	68 906	68 906	—	77 310	77 310
Böhmische Nord-	—	—	—	—	4 837	4 837
Böhmische West-	—	1 926	1 926	—	11 148	11 148
Breslau-Schweidnitz-Freiburg	—	36 616	36 616	—	62 756	62 756
Buschtéhrad	—	4 298	4 298	—	11 450	11 450
Belgische u. Französische Bahnen:						
Belgische Grand Central	—	12 192	12 192	—	46 194	46 194
Belgische Nord-	—	7 873	7 873	—	7 256	7 256
Belgische Staats-	—	36 035	36 035	1 390	244 079	245 469
Gent-Ecceloo-Brügge	—	—	—	—	88	88
Lüttich-Mastricht	—	130	130	—	456	456
Französische Nord-	—	20 850	20 850	417	51 252	51 669
„ Ost-	—	8 860	8 860	—	16 215	16 215
„ West-	—	—	—	—	22 866	22 866
Paris-Lyon-Mittelmeer	—	—	—	—	1 946	1 946
Paris-Orleans	—	—	—	—	1 946	1 946
Cottbus-Grossenhain	—	4 080	4 080	—	5 850	5 850
Crefeld-Kreis-Kempener-Industrie	—	20	20	—	—	—
Dänische Staats-	—	924	924	—	744	744
Dniester-	—	—	—	—	10 536	10 536
Dortmund-Gronau-Enschede	—	348	348	—	24 726	24 726
Dux-Bodenbach	—	—	—	—	12 144	12 144
Elsass-Lothringen	1 956	79 714	81 670	2 016	75 789	77 805
Erste Siebenbürger	—	—	—	—	278	278
Erzherzog Albrecht	—	—	—	—	9 805	9 805
Eutin-Lübeck	—	792	792	—	76	76
Frankfurt-Bebra	10 586	353 814	364 400	570	82 575	83 145
Galizische Carl-Ludwigs	—	5 166	5 166	—	47 404	47 404
Halberstadt-Blankenburg	494	3 288	3 782	—	17 483	17 483
Hannoversche Staats-	312 972	3 119 485	3 432 457	355 617	2 777 806	3 133 423
Bergamt Goslar	—	—	—	—	4 080	4 080
Chemische Fabrik Nienburg	—	—	—	—	2 698	2 698
Hannover-Bremen	—	—	—	—	118 459	118 459
Stadthagen-Osterholz	—	—	—	—	42 466	42 466
Hessische Ludwigs-	2 960	65 566	68 526	548	31 130	31 678
Holländische	36	2 782	2 818	—	12 081	12 081
Holsteinsche Marsch-	—	8 590	8 590	—	632	632
Homburger	—	1 016	1 016	—	380	380
Italienische	—	2 178	2 178	—	—	—
Kaiserlich Deutsche Post-	—	—	—	—	671 057	671 057
Kaiser-Ferdinands-Nord-	—	4 109	4 109	—	138 927	138 927
Mährisch-Schlesische Nord-	—	—	—	—	3 982	3 982
Kaiser Franz-Josef-	—	1 824	1 824	—	—	—
Kaiserin Elisabeth-	—	1 182	1 182	—	1 531	1 531
Kaschau-Oderberg-	—	—	—	—	20 920	20 920
Köln-Minden-	24	188 312	188 336	3 408	802 271	805 679
Latus	1 195 244	12 073 867	13 269 111	1 390 368	25 142 976	26 533 344

Leistungen auf und von fremden Bahnen.

Bezeichnung der Bahnen.	Leistungen der hiesigen Wagen auf fremden Bahnen			Leistungen der fremden Wagen auf hiesigen Bahnen		
	Personenwagen.	Güterwagen.	Personen- und Güterwagen.	Personenwagen.	Güterwagen.	Personen- und Güterwagen.
Transport . . .	Wagenkil. 1 195 244	Wagenkil. 12 073 867	Wagenkil. 13 269 111	Wagenkil. 1 390 368	Wagenkil. 25 142 976	Wagenkil. 26 533 344
Harburg-Hamburg . . .	—	—	—	—	93 191	93 191
Geliehene Niederländische Rheinbahnwagen . . .	—	—	—	—	20 430	20 430
„ Hannoversche Wagen . . .	—	—	—	—	1 154	1 154
Georg Marienhütte . . .	—	—	—	—	114	114
Lemberg-Czernowitz-Jassy . . .	—	1 124	1 124	—	8 678	8 678
Lübeck-Büchen . . .	—	36 911	36 911	—	15 727	15 727
Luxemburg . . .	—	—	—	—	7 653	7 653
Magdeburg-Halberstadt . . .	17 970	733 098	751 068	32 113	1 219 009	1 251 122
Mährisch-Schlesische-Central- . . .	—	—	—	—	390	390
Main-Neckar . . .	166	102 582	102 748	—	7 072	7 072
Main-Weser . . .	83 918	468 515	552 433	76 285	43 750	120 035
Marienburg-Mlawka . . .	—	252	252	—	1 216	1 216
Märkisch-Posen . . .	—	9 736	9 736	—	72 258	72 258
Mecklenburgische Friedrich-Franz- . . .	—	21 844	21 844	—	3 370	3 370
Militair- . . .	—	—	—	—	2 088	2 088
Nassauische . . .	198	17 429	17 627	1 900	22 162	24 062
Niederländische Central- . . .	—	132	132	—	—	—
„ Rhein- . . .	—	10 312	10 312	—	8 596	8 596
„ Staats- . . .	—	73 796	73 796	—	65 042	65 042
Niederschlesisch-Märkische . . .	524	109 596	110 120	760	161 615	162 375
Halle-Sorau-Guben . . .	—	8 940	8 940	—	2 420	2 420
Berlin-Dresden . . .	—	836	836	—	9 055	9 055
Nordbrabant-Deutsche . . .	—	60	60	—	—	—
Nordhausen-Erfurt . . .	—	17 156	17 156	—	11 844	11 844
Oberhessische . . .	—	604	604	—	360	360
Oberlausitz . . .	740	27 298	28 038	—	5 041	5 041
Oberschlesische . . .	—	21 394	21 394	—	274 608	274 608
Stargard-Posen . . .	—	—	—	—	18 054	18 054
Oels-Gnesen . . .	—	—	—	—	3 232	3 232
Oesterreichische Nordwest- . . .	—	4 110	4 110	—	15 480	15 480
„ Staats- . . .	—	7 553	7 553	—	24 701	24 701
„ Süd- . . .	—	2 490	2 490	—	4 388	4 388
Oldenburgische Staats- . . .	—	41 394	41 394	—	27 598	27 598
Ostpreussische Süd- . . .	—	772	772	—	438	438
Pfälzische . . .	2 878	56 235	59 163	—	12 260	12 260
Pilsen-Priesen . . .	—	8 350	8 350	—	2 143	2 143
Posen-Creuzburg . . .	—	—	—	—	1 868	1 868
Prag-Dux . . .	—	120	120	—	—	—
Preuss.-Braunschweig.-Verband . . .	—	—	—	945 539	334 117	1 279 656
Preussische Ost- . . .	176	186 992	187 168	644	777 822	778 466
Hinterpommern . . .	—	6 862	6 862	—	11 647	11 647
Rechte Oder-Ufer- . . .	62	5 270	5 332	234	34 965	35 199
Rheinische . . .	—	129 520	129 520	446	4 348 708	4 349 154
Rumänische Actien- . . .	—	1 870	1 870	—	—	—
Saal- . . .	—	1 428	1 428	—	1 922	1 922
Saal-Unstrut . . .	—	930	930	—	1 952	1 952
Saarbrücker . . .	—	11 014	11 014	—	55 922	55 922
Rhein-Nahe . . .	—	25 402	25 402	—	2 470	2 470
Sächsische Staats- . . .	49 882	239 117	238 999	196	204 437	204 633
Sächsisch-Thüringische-Ostwest- . . .	—	72	72	—	—	—
Schweizerische Bahnen: . . .	—	—	—	—	—	—
Central- . . .	—	396	396	—	—	—
Jura-Bern-Luzern . . .	—	394	394	—	644	644
Nordost- . . .	—	522	522	—	1 001	1 001
Verbindungs- . . .	—	110	110	—	—	—
Vereinigte . . .	—	454	454	—	928	928
West- . . .	—	854	854	—	39 406	39 406
Süd-Norddeutsche-Verbindungs- . . .	—	4 576	4 576	—	4 194	4 194
Latus . . .	1 351 758	14 472 339	15 824 097	2 448 485	33 130 116	35 578 601

Leistungen auf und von fremden Bahnen.

Bezeichnung der Bahnen.	Leistungen der hiesigen Wagen auf fremden Bahnen			Leistungen der fremden Wagen auf hiesigen Bahnen		
	Personenwagen.	Güterwagen.	Personen- und Güterwagen.	Personenwagen.	Güterwagen.	Personen- und Güterwagen.
	Wagenkil.	Wagenkil.	Wagenkil.	Wagenkil.	Wagenkil.	Wagenkil.
Transport . . .	1 351 758	14 472 339	15 824 097	2 448 485	33 130 116	35 578 601
Theiss-	—	—	—	—	7 406	7 406
Thüringische	—	80 717	80 717	—	42 321	42 321
Dietendorf-Arnstadt	—	360	360	—	78	78
Friedrichsroda	—	8	8	—	—	—
Gera-Eichicht	—	—	—	—	4 660	4 660
Gotha-Leinefelde	—	—	—	—	3 205	3 205
Tilsit-Insterburg	—	—	—	—	356	356
Turnau-Kralup-Prag	—	196	196	—	114	114
Tarnow-Leluchow	—	—	—	—	4 404	4 404
Ungarische Nordost- Staats-	—	—	—	—	27 260	27 260
Vorarlberger	—	20	20	—	63 305	63 305
Warschau-Bromberg	—	20 116	20 116	—	—	—
„ Wien	—	12 086	12 086	—	3 133	3 133
Weimar-Gera	—	138	138	—	16 974	16 974
Werra-	—	10 492	10 492	—	—	—
Westfalen	2 864	383 891	386 755	17 442	5 454	5 454
„ Münster-Enschede	—	990	990	—	509 737	527 179
Westholsteinische	—	3 186	3 186	—	3 146	3 146
Württembergische Staats- Galawagen	—	44 580	44 580	190	—	—
Als Fracht beförderte Locomotiven und Wagen	4 126	—	4 126	1 136	9 972	10 162
Braunschweigische Privat-Etablissements	—	—	—	—	—	1 136
	—	—	—	—	247 419	247 419
	—	—	—	—	11 072	11 072
Summa Wagenkilometer . . .	1 358 748	15 029 119	16 387 867	2 467 253	34 090 132	36 557 385
Achskilometer . . .	4 076 184	31 020 746	35 096 930	6 757 334	69 909 662	76 666 996

Gesamt-Leistungen.

Bezeichnung der Wagen.	Auf hiesigen Bahnen			Auf fremden Bahnen beladen und leer.
	beladen	leer	beladen und leer.	
	Achskil.	Achskil.	Achskil.	Achskil.
Hiesige Wagen:				
Personenwagen	9 298 971	—	9 298 971	4 076 184
Güterwagen	16 848 713	5 019 496	21 868 209	31 020 746
Personen- und Güterwagen	26 147 684	5 019 496	31 167 180	35 096 930
Fremde Wagen:				
Personenwagen	—	—	6 757 334	—
Güterwagen	—	—	69 909 662	—
Personen- und Güterwagen	—	—	76 666 996	—
Hiesige und fremde Wagen:				
Personenwagen	—	—	16 056 305	—
Güterwagen	—	—	91 777 871	—
Personen- und Güterwagen	—	—	107 834 176	—

X.

Personen- und Güter-Frequenz.

Bahnen:	Länge. km.	P e r s o n e n								G e p ä c k	
		Gegen Fahrgeld beförderte Personen				Militär.	Anzahl aller Personen.	Gewicht aller Personen, à 62 Kilgr.	auf die mittlere Entfernung. km.	Kilogr.	auf die mittlere Entfernung. km.
		erster Classe.	zweiter Classe.	dritter Classe.	vierter Classe.						
A. Wirklich											
Braunschweigische	341,00	28 351	397 864	1 231 765	454 944	63 856	2 176 780	134 960 360	26,2	9 175 329	46,7
Vienenburg-Goslar	13,00	1 317	23 617	81 679	—	4 183	110 796	6 869 352	10,4	493 609	12,3
Auf allen Bahnen	354,00	29 073	411 266	1 285 270	454 944	64 981	2 245 534	139 223 108	25,9	9 885 504	46,3
Darunter Abonnenten:											
Braunschweigische	—	—	6 880	24 118	—	—	30 998	1 921 876	21,3	—	—
Vienenburg-Goslar	—	—	486	566	—	—	1 052	65 224	10,5	—	—
B. Gesamtbeförderung,											
Braunschweigische	341,00	1 334 579	13 651 132	28 044 418	10 981 533	2 942 584	56 954 246	3 531 163 252	1,0	428 543 458	1,0
Vienenburg-Goslar	13,00	14 117	244 617	835 539	—	53 647	1 147 920	71 171 040	1,0	6 083 649	1,0
Auf allen Bahnen	354,00	1 348 696	13 895 749	28 879 957	10 981 533	2 996 231	58 102 166	3 602 334 292	1,0	434 627 107	1,0
Darunter Abonnenten:											
Braunschweigische	—	—	185 834	474 810	—	—	660 644	40 959 928	1,0	—	—
Vienenburg-Goslar	—	—	3 998	7 054	—	—	11 052	685 224	1,0	—	—

befördert sind:

[illegible][illegible]

[illegible]

XI.

M a s s e n f r e q u e n z.

1878. Bahnstrecke.	Bahn- länge (tarif- mässig). Kilom.	Nutzkilometer												
		in Personenzügen					in Güterzügen						in allen Zügen.	Angabe der täglichen Züge im Durchschnitt.
		Courier- und Schnelzüge.	Personenzüge.	Extrazüge.	Militärzüge.	über- haupt.	Güterzüge.	Gemischte Züge.	Extrazüge.	Vielzüge.	Materialzüge.	über- haupt.		
Braunschweig-Helmstedt	39,00	28 700	94 636	741	—	124 077	87 824	5 226	2 093	1 147	1 200	97 490	221 567	15,6
Braunschweig-Hannover	19,00	13 990	80 831	133	—	94 954	87 388	—	—	1 596	787	89 771	184 725	26,6
Braunschweig-Harzburg	45,00	—	234 672	863	48	235 583	91 255	14 229	414	337	4 216	110 451	346 034	21,1
Wolfenbüttel-Oschersleben	54,00	—	118 622	142	156	118 920	81 228	15 500	459	900	1 162	99 249	218 169	11,1
Schöningen-Börsum-Holzminden	142,00	309 556	395 387	2 923	481	708 347	753 056	51 620	955	21 658	20 150	847 439	1 555 786	30,0
Helmstedt-Schöningen	15,00	—	28 105	44	—	28 149	7 567	6 036	174	66	541	14 384	42 533	7,8
Seesen-Langelsheim	11,00	—	8 030	36	—	8 066	—	14 654	99	—	5 010	19 763	27 829	6,9
Seesen-Osterode	16,00	—	9 490	416	—	9 906	—	35 410	89	—	349	35 798	45 704	7,8
Alle Bahnen	341,00	352 246	969 773	5 298	685	1 328 002	1 108 318	142 675	4 233	25 704	33 415	1 314 345	2 642 347	21,2
Vienenburg-Goslar	13,00	—	37 369	74	13	37 456	17 692	—	229	—	240	18 161	55 617	11,7

	A c h s k i l o m e t e r					F r e q u e n z			M a s s e n f r e q u e n z	
	der Personen- wagen.	der Gepäck- wagen beladen und leer.	der übrigen Güterw. beladen und leer.	der Gepäck- und Güterw. beladen und leer.	der Per- sonen- u. Güterw. zu- sammen.	in den Personenzügen.		in den Güterzügen.	Netto der Personen und Güter. Klg.-Kilm.	Thara der Wagen. Klg.-Kilm.
						Personen Pers.-Kilm.	Gepäck und Eilgut. Klg.-Kilm.	Güter incl. Freigut. Klg.-Kilm.		
Alle Braunschwg. Bahnen	15 719 411	7 914 925	83 116 526	91 031 451	106 750 862	56 954 246	1 309 479 188	169 404 687 941	174 245 330 381	359 797 830 729
Vienenburg-Goslar	336 894	170 820	576 108	746 928	1 083 822	1 147 920	11 633 279	970 404 107	1 053 208 426	3 763 063 512 Personenw. 3900 Kilogr. pr. Achse. Güterw. 3279 Kilogr. pr. Achse.

	Beförderung pro Bahn-Kilometer.		Durchschn. Beförderung			Beförderung pro Bahnzug im Durchschnitt.						Beförderung pro Achse			
	Netto der Personen und Güter. Klg.-Kilm.	Thara. der Wagen. Klg.-Kilm.	pro Personenzug		pro Güterz.	Netto		T h a r a				N e t t o		Thara	
			Per- sonen. Stück.	Gepäck und Eilgut. Klg.	Güter. Klg.	Personen. Stück.	Güter. Klg.	der Personen- wagen. Achsen.	der Güter- wagen. Achsen.	der Personen- und Güter- wagen.		der Per- sonen- wagen Stück.	der Güter- wagen Kilgr.	aller Wagen Klg.	der Wagen Klg.
										Achsen.	Kilg.				
Alle Braunsch. Bahnen	510 983 374	1 055 125 603	38,7	890,4	128 889	21,6	64 607	11,8	69,3	40,4	136 166	3,6	1 875	1 632	3 377
Vienenburg Goslar	81 016 033	289 466 424	30,6	310,6	53 433	20,6	17 657	9,0	41,1	19,5	67 660	3,4	1 315	972	3 472

I. Verkehr der Braunschweigischen Stationen und der Hannoverschen

	Tarifmässig beförderte Personen					Militair- per- sonen.	Reise- gepäck zu Col. I.—IV. Kilogramm.	Militair- effecten. Kilogramm.
	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	IV. Classe.	Summa.			
a. Braunschweigische Stationen.								
Von Braunschweig	5 274	104 384	264 469	87 009	461 136	14 455	2 009 811	16 608
Nach "	7 378	114 104	260 080	99 793	481 355	14 404	2 003 315	23 042
Von Leiferde	778	1 856	8 965	38	11 637	—	12 539	—
Nach "	142	2 005	8 272	33	10 452	—	6 971	—
Von Wolfenbüttel	2 803	48 538	122 152	21 835	195 328	3 549	477 222	567
Nach "	1 439	46 776	123 030	20 513	191 758	3 717	461 034	4 765
Von Wendessen	108	2 155	10 222	3 538	16 023	—	13 332	—
Nach "	185	2 482	9 800	1 979	14 446	—	10 019	—
Von Dettum	188	1 938	9 718	4 721	16 565	—	27 747	—
Nach "	175	1 473	9 745	4 471	15 864	—	31 873	—
Von Schöppenstedt	350	5 855	22 956	6 155	35 316	618	168 649	—
Nach "	207	5 390	23 407	5 352	34 356	790	137 893	—
Von Watenstedt	131	1 672	8 326	1 781	11 910	—	45 754	—
Nach "	40	1 394	7 892	1 319	10 645	—	69 789	—
Von Jerxheim	249	5 129	25 654	9 285	40 317	625	62 124	—
Nach "	353	4 556	24 437	9 846	39 192	786	76 235	—
Von Gunsleben	122	1 193	8 747	2 201	12 263	—	14 999	—
Nach "	80	1 283	8 711	2 158	12 232	248	16 161	—
Von Wegersleben	149	3 218	17 749	3 931	25 047	367	32 477	—
Nach "	123	2 189	18 094	5 244	25 650	362	54 600	—
Von Oschersleben	184	3 447	23 905	7 776	35 312	823	90 410	—
Nach "	234	3 899	23 289	5 657	33 079	1 154	70 481	—
Von Sollingen	263	2 974	17 422	1 439	22 098	151	63 925	—
Nach "	58	2 714	17 878	837	21 487	100	63 262	—
Von Schöningen	591	9 206	44 874	3 529	58 200	903	189 312	—
Nach "	727	8 170	43 497	5 485	57 879	1 354	206 825	—
Von Büddenstedt	112	1 445	10 388	90	12 035	56	40 652	—
Nach "	104	1 770	11 250	101	13 225	24	38 894	—
Von Helmstedt	847	11 112	42 894	13 971	68 824	711	266 994	—
Nach "	1 145	12 741	41 635	13 487	69 026	607	248 129	33
Von Frellstedt	97	1 509	5 869	6 682	14 157	142	17 451	—
Nach "	53	845	6 223	6 732	13 853	121	17 386	—
Von Königsutter	650	6 682	20 768	11 118	39 218	672	128 145	—
Nach "	335	6 150	20 584	10 382	37 451	643	122 644	—
Von Bornum	43	559	3 385	978	4 965	—	9 908	—
Nach "	6	309	3 292	1 012	4 619	2	7 226	—
Von Schandelah	56	1 673	6 345	4 019	12 093	76	22 462	—
Nach "	38	766	6 303	4 023	11 130	71	17 119	—
Von Weddel	2	602	2 305	965	3 874	—	6 405	—
Nach "	14	140	2 533	803	3 490	—	6 484	—
Von Mattierzoll	326	2 488	10 863	1 980	15 657	1 238	45 920	2000
Nach "	145	2 060	10 905	2 108	15 218	202	47 251	—
Von Hedeper	47	596	4 105	392	5 140	—	7 590	—
Nach "	25	287	3 884	530	4 726	12	8 826	—
Von Hedwigsburg	108	2 540	14 376	699	17 723	208	34 675	—
Nach "	102	1 845	14 976	530	17 453	216	40 425	—
Von Börssum	469	8 839	38 095	11 676	59 079	4 121	161 025	4 700
Nach "	637	7 845	39 501	10 164	58 147	2 215	164 219	—
Von Schladen	363	5 422	23 091	—	28 876	402	130 587	—
Nach "	255	4 873	23 699	—	28 827	387	112 768	—
Von Vienenburg	708	10 944	43 759	—	55 411	1 904	183 463	—
Nach "	592	9 793	42 720	—	53 105	2 101	164 286	—
Latus . . . {								
	15 018	245 976	811 402	205 808	1 278 204	31 021	4 263 587	23 875
	14 592	245 859	805 655	212 559	1 278 665	29 516	4 204 115	27 840

Stationen Oker und Goslar unter sich und mit fremden Bahnen.

	Tarifmässig beförderte Personen					Militair- per- sonen.	Reise- gepäck zu Col. I. — IV. Kilogramm.	Militair- effecten. Kilogramm.
	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	IV. Classe.	Summa.			
Transport . . . {	15 018 14 592	245 976 245 859	811 402 805 655	205 808 212 559	1 278 204 1 278 665	31 021 29 516	4 263 578 4 204 115	23 875 27 840
Von Harzburg	747	13 067	32 558	—	46 372	585	204 817	—
Nach „	1 696	14 548	33 842	—	50 086	511	278 141	—
Von Gielde	31	433	3 175	647	4 286	—	5 663	—
Nach „	16	252	2 911	447	3 626	3	8 435	—
Von Salzgitter	269	2 812	17 386	4 250	24 717	489	87 114	—
Nach „	85	2 490	16 804	4 095	23 474	500	86 966	45
Von Ringelheim	137	1 535	11 848	2 561	16 081	578	43 515	—
Nach „	171	1 616	12 386	2 716	16 839	1 084	40 569	—
Von Lutter a. Bbge.	79	1 467	8 939	3 487	13 972	504	48 368	—
Nach „	34	1 201	9 193	2 683	13 111	499	42 941	—
Von Neuekrug	18	304	2 482	4 283	7 087	292	2 915	—
Nach „	81	225	2 425	2 418	5 149	311	3 116	—
Von Langelsheim	19	614	2 833	3 270	6 736	78	6 915	—
Nach „	52	543	3 370	4 921	8 886	162	9 549	—
Von Seesen	480	7 365	36 377	42 389	86 611	1 860	270 841	—
Nach „	358	7 898	37 109	45 084	90 449	2 012	266 338	160
Von Münchhof	16	132	1 833	6 757	8 738	—	960	—
Nach „	1	147	1 551	5 240	6 939	6	3 564	—
Von Gittelde	58	2 132	10 328	15 809	28 327	163	65 285	—
Nach „	164	1 816	10 416	16 093	28 489	128	62 965	—
Von Ildehausen	5	179	2 862	2 174	5 220	333	5 563	—
Nach „	1	133	2 693	655	3 482	335	8 163	—
Von Gandersheim	356	3 740	21 565	6 538	32 199	756	117 768	—
Nach „	396	4 277	20 035	6 083	30 791	719	99 505	—
Von Kreiensen	509	7 732	33 492	12 730	54 463	4 228	251 871	14 735
Nach „	552	7 642	34 626	17 326	60 146	4 168	260 362	9 530
Von Naensen	5	355	2 749	1 991	5 100	469	13 714	1 050
Nach „	33	324	2 990	1 810	5 157	208	8 237	—
Von Vorwohle	63	731	3 593	3 729	8 116	113	13 553	—
Nach „	45	418	3 272	3 309	7 044	127	9 966	—
Von Stadtoldendorf	102	2 516	11 236	8 303	22 157	223	61 025	—
Nach „	71	2 209	10 939	7 486	20 705	188	60 561	—
Von Holzminden	171	5 570	27 280	20 851	53 872	2 008	146 550	650
Nach „	239	6 340	27 517	21 827	55 923	1 959	178 339	—
Von Gleidingen	18	983	6 112	3 872	10 985	—	12 120	—
Nach „	22	378	6 914	2 909	10 223	—	12 190	—
Von Vechelde	205	3 055	15 406	25 359	44 025	540	25 048	—
Nach „	38	2 736	20 228	20 703	43 705	482	31 465	34
b. Hannoversche Stationen.								
Von Oker	182	4 615	16 892	—	21 689	108	30 603	—
Nach „	291	4 788	16 388	—	21 467	75	37 418	—
Von Goslar	730	10 558	35 383	—	46 671	1 889	221 234	4 810
Nach „	392	9 854	36 308	—	46 554	2 111	219 650	310
Von allen Stationen	19 218	315 871	1 115 731	374 808	1 825 628	46 237	5 899 020	45 120
Nach „	19 330	315 694	1 117 572	378 364	1 830 960	45 104	5 932 555	37 979

II. Verkehr der Braunschweigischen Bahnen und der

	Tarifmässig beförderte Personen					Militair- per- sonen.	Reise- gepäck zu Col. I.—IV. Kilogr.	Militair- effecten. Kilogr.
	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	IV. Classe.	Summa.			
A. Abgang.								
Von den Braunschweigischen Stationen incl. Oker und Goslar								
1. im Magdeburg-Halberstädter Verkehre								
a. über Oschersleben	23	533	2 003	—	2 559	2 019	16 269	6 925
b. „ Vienenburg	225	4 823	12 077	—	17 125	511	169 102	30
c. „ Langelsheim	116	1 947	6 078	8	8 149	231	86 920	—
2. im Halberstadt-Blankenburger Verkehre								
a. über Oschersleben	—	31	86	—	117	—	1 302	—
b. „ Vienenburg	61	829	1 624	—	2 514	44	29 302	—
c. „ Langelsheim	4	112	167	—	283	—	3 973	—
3. im Braunschweig-Hannover-Oldenburg-Westfälischen Verkehre								
a. über Vechelde	1 108	19 323	51 366	24 827	96 624	3 158	516 081	16 820
b. „ Gittelde	60	2 122	10 322	21 056	33 560	388	79 740	30
c. „ Kreiensen	103	2 478	6 260	129	8 970	30	139 595	1 050
4. im Niederdeutschen Verkehre								
über Vechelde	7	178	209	—	394	—	8 257	—
5. im Norddeutschen Verkehre								
a. über Vechelde	210	2 027	1 822	638	4 697	84	71 500	—
b. „ Helmstedt	28	438	414	—	880	2	15 648	—
c. „ Schöningen	1	12	22	—	35	—	493	—
d. „ Vienenburg	19	285	474	—	778	—	12 009	—
e. „ Kreiensen	6	62	91	—	159	—	4 243	—
6. im Norddeutsch-Schlesischen Verkehre								
über Helmstedt	—	8	12	—	20	—	407	—
7. im Norddeutsch-Oesterreichischen Verkehre								
über Helmstedt	1	66	3	—	70	—	2 075	—
8. im Norddeutsch-Niederländisch-Englischen Verkehre								
über Vechelde	22	109	—	—	131	—	4 087	—
9. im West- u. Nordwestdeutschen Verkehre								
über Kreiensen	1	43	6	—	50	—	1 439	—
10. im Mitteldeutschen Verkehre								
a. über Vienenburg	5	40	16	—	61	—	1 570	—
b. „ Kreiensen	86	781	358	—	1 225	120	26 720	4 110
11. im Rundreiseverkehre von Braunschweig nach dem Rheine								
a. über Holzminden-Scherfede	—	45	31	—	76	—	—	—
b. „ Holzminden-Landesgrenze	—	29	31	—	60	—	—	—
12. im Nord-Ostsee-Hannover-Thüring. Verkehre								
a. über Gittelde	—	1	9	—	10	—	132	—
b. „ Kreiensen	7	148	150	—	305	—	6 418	—
13. im Nordhausen-Erfurter Verkehre								
über Gittelde	12	110	248	—	370	—	6 584	—
14. im Verkehre der Station Holzminden mit Westfalen und den übrigen Verbandsverkehren								
über Holzminden-Landesgrenze	74	2 081	13 299	8 927	24 381	295	29 660	—
15. im Preuss.-Braunschweigischen Verkehre								
a. über Holzminden-Scherfede	239	2 019	1 755	—	4 013	80	65 561	—
b. „ Holzminden-Landesgrenze	21	376	721	—	1 118	56	19 610	—
16. im Halle-Casseler Verkehre								
a. über Gittelde	—	2	18	—	20	—	214	—
b. „ Kreiensen	2	30	60	—	92	—	1 798	—
17. im Berlin-Potsdam-Magdeburger Verkehre								
a. über Helmstedt	415	5 498	10 862	7 086	23 861	1 295	208 756	770
b. „ Helmstedt-Schöningen	—	130	163	2	295	—	1 728	—
c. „ Schöningen resp. Jerxheim-Schöningen	321	5 009	10 287	7 431	23 048	1 777	138 093	15 385

Vienenburg-Goslarschen Bahn mit fremden Bahnen.

	Tarifmässig beförderte Personen					Militair- per- sonen.	Reise- gepäck zu Col. I. — IV. Kilogr.	Militair- effecten. Kilogr.
	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	IV. Classe.	Summa.			
B. Zugang.								
Nach den Braunschweigischen Stationen incl. Oker und Goslar								
1. im Magdeburg-Halberstädter Verkehre								
a. über Oschersleben	39	855	2 713	—	3 607	24	28 951	33
b. „ Vienenburg	213	4 232	11 524	—	15 969	222	171 536	1 162
c. „ Langelsheim	87	1 605	4 623	5	6 320	240	76 574	—
2. im Halberstadt-Blankenburger Verkehre								
a. über Oschersleben	13	294	612	—	919	—	12 156	—
b. „ Vienenburg	53	551	1 186	—	1 790	82	16 368	—
c. „ Langelsheim	4	64	109	—	177	—	2 487	—
3. im Braunschweig-Hannover-Oldenburg-Westfälischen Verkehre								
a. über Vechelde	1 162	19 890	57 228	25 021	103 301	4 446	538 422	25 369
b. „ Gittelde	59	2 188	11 325	24 426	37 998	429	86 034	—
c. „ Kreiensen	106	2 490	5 903	95	8 594	42	127 758	220
4. im Niederdeutschen Verkehre über Vechelde								
	3	101	112	—	216	—	4 528	—
5. im Norddeutschen Verkehre								
a. über Vechelde	212	2 039	1 790	378	4 419	36	77 516	—
b. „ Helmstedt	56	639	506	—	1 201	—	25 183	—
c. „ Schöningen	—	4	19	—	23	—	410	—
d. „ Vienenburg	3	118	309	—	430	—	4 218	—
e. „ Kreiensen	11	68	93	—	172	—	3 670	—
6. im Norddeutsch-Schlesischen Verkehre über Helmstedt								
	3	14	7	—	24	—	653	—
7. im Norddeutsch-Oesterreichischen Verkehre über Helmstedt								
	10	70	6	—	86	—	2 933	—
8. im Norddeutsch-Niederlnd.-Englisch. Verkehre über Vechelde								
	33	101	—	—	134	—	4 386	—
9. im West- und Nordwestdeutschen Verkehre über Kreiensen								
	1	25	2	—	28	—	740	—
10. im Mitteldeutschen Verkehre								
a. über Vienenburg	9	48	8	—	65	—	1 725	—
b. „ Kreiensen	82	644	343	—	1 069	17	21 065	685
11. im Rundreiseverkehre von Braunschweig nach dem Rheine über Kreiensen								
	—	73	62	—	135	—	—	—
12. im Nord-Ostsee-Hannov.-Thüringisch. Verkehre über Kreiensen								
	8	141	205	—	354	—	7 567	—
13. im Nordhausen-Erfurter Verkehre über Gittelde								
	5	90	192	—	287	—	5 293	—
14. im Verkehre der Station Holzminden mit Westfalen und den übrigen Verbandsverkehren über Holzminden-Landesgrenze								
	35	1 756	12 123	8 961	22 875	249	27 900	—
15. im Preussisch-Braunschweigischen Verkehre								
a. über Scherfede-Holzminden	203	1 740	1 805	—	3 748	54	61 419	—
b. „ Holzminden-Landesgrenze	38	431	926	—	1 395	15	23 985	—
16. im Halle-Casseler Verkehre								
a. über Gittelde	2	6	27	—	35	—	485	—
b. „ Kreiensen	5	43	79	—	127	—	2 328	—
17. im Berlin-Potsdam-Magdeburger Verkehre								
a. über Helmstedt	458	5 857	10 290	6 861	23 466	1 104	230 456	600
b. „ Schöningen-Helmstedt	—	26	69	26	121	—	408	—
c. „ Schöningen resp. Schöning-Jerxheim	376	5 345	8 689	7 887	22 297	1 997	135 537	9 910

II. Verkehr der Braunschweigischen Bahnen und der Vienenburg-Goslarschen Bahn mit fremden Bahnen.

	Tarifmässig beförderte Personen					Militair- per- sonen.	Reise- gepäck zu Col. I.—IV. Kilogr.	Militair- effecten. Kilogr.
	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	IV. Classe.	Summa.			
C. Durchgang.								
Ueber die Braunschweigischen Bahnen								
1. im Braunschweig - Hannover - Oldenburg - West- fälischen Verkehre								
a. Gittelde-Kreiensen	6	109	507	—	622	1	8 452	96
b. Kreiensen-Gittelde	4	134	343	7	488	—	7 784	—
2. im Norddeutschen Verkehre								
a. Vechelde-Helmstedt	176	1 930	2 895	2 414	7 415	753	76 360	27 705
b. Helmstedt-Vechelde	171	2 018	3 558	4 055	9 802	994	91 525	58 625
c. Vechelde-Vienenburg	63	666	929	—	1 658	15	26 552	—
d. Vechelde-Oschersleben	—	—	—	—	—	—	—	1 340
e. Vienenburg-Vechelde	61	764	1 008	—	1 833	—	26 074	—
f. Schöningen-Ringelheim	—	—	—	—	—	4	—	—
g. Schöningen - Gittelde	6	138	244	—	388	—	6 811	—
h. Gittelde - Schöningen	1	144	300	—	445	—	7 358	—
i. Schöningen-Kreiensen	318	2 704	1 955	—	4 977	1 642	104 390	2 480
k. Kreiensen-Schöningen	332	3 144	1 993	—	5 469	1 781	97 963	825
l. Oschersleben-Kreiensen	—	—	—	—	—	1 865	—	99 400
m. Langelsheim-Gittelde	3	53	236	—	292	—	4 171	2 470
n. Gittelde-Langelsheim	5	70	239	—	314	—	8 165	—
o. Langelsheim-Kreiensen	42	458	653	—	1 153	13	17 896	65
p. Kreiensen-Langelsheim	40	361	489	—	890	—	11 165	145
q. Gittelde-Kreiensen	—	—	2	—	2	—	—	—
r. Kreiensen-Gittelde	1	8	24	—	33	—	500	—
3. Im Norddeutsch-Schlesischen Verkehre								
a. Vechelde-Helmstedt	—	6	7	—	13	—	345	—
b. Helmstedt-Vechelde	—	3	5	—	8	—	275	—
4. im Norddeutsch-Oesterreichischen Verkehre								
a. Vechelde-Helmstedt	—	3	—	—	3	—	100	—
b. Helmstedt-Vechelde	4	32	1	—	37	—	1 347	—
5. im Norddeutsch - Niederländisch - Englischen Verkehre								
Helmstedt-Vechelde	25	52	—	—	77	—	1 894	—
5. im West- und Nordwestdeutschen Verkehre								
a. Schöningen-Kreiensen	166	932	220	—	1318	—	46 925	—
b. Kreiensen-Schöningen	91	549	167	—	807	—	24 203	—
6. im Mitteldeutschen Verkehre								
a. Schöningen-Kreiensen	898	5 245	2 460	—	8 603	140	221 003	83 580
b. Kreiensen-Schöningen	691	4 119	3 011	—	7 821	259	206 827	87 520
c. Langelsheim-Kreiensen	12	157	107	—	276	—	6 654	—
d. Kreiensen-Langelsheim	20	157	92	—	269	—	6 414	—
8. im Mitteldeutsch-Schweizerischen Verkehre								
a. Schöningen-Kreiensen	24	76	2	—	102	—	2 931	—
b. Kreiensen-Schöningen	22	58	—	—	80	—	2 454	—
9. im Rundreiseverkehre von Berlin etc. nach dem Rheine								
a. Vechelde-Helmstedt	—	6	7	—	13	—	—	—
b. Helmstedt-Vechelde	—	185	211	—	396	—	—	—
c. Schöningen-Kreiensen	3	204	54	—	261	—	—	—
d. Kreiensen-Schöningen	—	1	1	—	2	—	—	—
e. Schöningen-Holzminden-Scherfede	8	487	371	—	866	—	—	—
f. Scherfede-Holzminden-Schöningen	—	6	—	—	6	—	—	—
g. Schöningen-Holzminden-Landesgrenze	1	10	18	—	29	—	—	—
h. Holzminden-Landesgrenze-Schöningen	—	2	3	—	5	—	—	—
10. im Rundreiseverkehre Berlin-Basel-Berlin								
a. Schöningen-Kreiensen	12	152	44	—	208	—	—	—
b. Kreiensen-Schöningen	9	128	39	—	176	—	—	—

II. Verkehr der Braunschweigischen Bahnen und der Vienenburg-Goslarschen Bahn mit fremden Bahnen.

	Tarifmässig beförderte Personen					Militair- per- sonen.	Reise- gepäck zu Col. I. — IV. Kilogr.	Militair- effecten. Kilogr.
	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	IV. Classe.	Summa.			
11. im Rundreiseverkehre Berlin-Metz-Berlin								
a. Helmstedt-Vechelde	1	4	13	—	18	—	—	—
b. Schöningen-Holzminden-Scherfede	—	16	15	—	31	—	—	—
c. Schöningen-Holzminden-Landesgrenze	—	—	2	—	2	—	—	—
12. im Rundreiseverkehre Breslau-Cassel-Breslau								
a. Vechelde-Kreiensen	—	1	—	—	1	—	—	—
b. Schöningen-Kreiensen	—	28	30	—	58	—	—	—
13. im Rundreiseverkehre Arnheim-Arnheim								
a. Vechelde-Helmstedt	—	5	4	—	9	—	—	—
b. Vienenburg-Kreiensen	—	13	13	—	26	—	—	—
c. Kreiensen-Holzminden-Landesgrenze	—	14	19	—	33	—	—	—
14. im Preussisch-Braunschweigischen Verkehre								
a. Schöningen-Holzminden-Scherfede	1 907	9 131	6 207	—	17 245	1 236	379 100	75 310
b. Scherfede-Holzminden-Schöningen	1 249	7 474	5 827	—	14 550	621	279 384	16 770
c. Schöningen-Holzminden-Landesgrenze	46	646	758	—	1 450	254	41 737	25 470
d. Holzminden-Landesgrenze-Schöningen	65	626	870	—	1 561	138	37 852	19 310
e. Langelsheim-Holzminden-Landesgrenze	8	59	132	—	199	—	5 028	—
f. Landesgrenze-Holzminden-Langelsheim	7	69	112	—	188	—	3 598	—
g. Kreiensen-Holzminden-Scherfede	16	127	65	—	208	—	4 057	—
h. Kreiensen-Holzminden-Landesgrenze	16	161	201	—	378	66	5 738	—
i. Landesgrenze-Holzminden-Kreiensen	15	137	191	—	343	—	7 088	—
15. im Deutsch-Russischen Verkehre								
a. Schöningen-Kreiensen	19	59	—	—	78	—	3 183	—
b. Kreiensen-Schöningen	2	6	—	—	8	—	360	—
III. Gesamt-Beförderung.								
1. Verkehr der Braunschweigischen Stationen und der Hannoverschen Stationen Öker und Goslar unter sich (Einseitiger Verkehr)	16 041	264 146	984 687	304 704	1 569 578	36 147	4 229 734	—
2. Verkehr der Braunschweigischen Bahnen und der Vienenburg-Goslarschen Bahn mit fremden Bahnen (Gemeinschaftlicher Verkehr):								
Abgang:								
1. in der Richtung über Vechelde	1 347	21 637	53 397	25 465	101 846	3 242	599 925	16 820
2. " " " " Helmstedt	444	6 010	11 291	7 086	24 831	1 297	226 886	770
3. " " " " Helmstedt-Schöningen	—	130	163	2	295	—	1 728	—
4. " " " " Schöningen resp. Jerxheim- Schöningen	322	5 021	10 309	7 431	23 083	1 777	138 586	15 385
5. " " " " Oschersleben	23	564	2 089	—	2 676	2 019	17 571	6 925
6. " " " " Vienenburg	310	5 977	14 191	—	20 478	555	211 983	30
7. " " " " Langelsheim	120	2 059	6 245	8	8 432	231	90 893	—
8. " " " " Gittelde	72	2 235	10 597	21 056	33 960	388	86 670	30
9. " " " " Kreiensen	205	3 542	6 925	129	10 801	150	180 213	5 160
10. " " " " Holzminden-Scherfede	239	2 064	1 786	—	4 089	80	65 561	—
11. " " " " Holzminden-Landesgrenze	95	2 486	14 051	8 927	25 559	351	49 270	—
Zugang:								
1. in der Richtung über Vechelde	1 410	22 131	59 130	25 399	108 070	4 482	624 852	25 369
2. " " " " Helmstedt	527	6 580	10 809	6 861	24 777	1 104	259 225	600
3. " " " " Schöningen-Helmstedt	—	26	69	26	121	—	408	—
4. " " " " Schöningen resp. Schöningen- Jerxheim	376	5 349	8 708	7 887	22 320	1 997	135 947	9 910
5. " " " " Oschersleben	52	1 149	3 325	—	4 526	24	41 107	33
6. " " " " Vienenburg	278	4 949	13 027	—	18 254	304	193 877	1 162
7. " " " " Langelsheim	91	1 669	4 732	5	6 497	240	79 061	—
8. " " " " Gittelde	66	2 284	11 544	24 426	38 320	429	91 812	—
9. " " " " Kreiensen	213	3 484	6 687	95	10 479	59	163 228	905
10. " " " " Scherfede-Holzminden	203	1 740	1 805	—	3 748	54	61 419	—
11. " " " " Holzminden-Landesgrenze	73	2 187	13 049	8 961	24 270	264	51 885	—

III. Gesamt-Beförderung.

	Tarifmässig beförderte Personen					Militair- per- sonen.	Reise- gepäck zu Col. I. — IV. Kilogr.	Militair- effecten. Kilogr.
	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	IV. Classe.	Summa			
Durchgang:								
1. in der Richtung Vechelde-Helmstedt	176	1 950	2 913	2 414	7 453	758	76 805	27 705
2. " " " Helmstedt-Vechelde	201	2 294	3 788	4 055	10 338	994	95 041	58 625
3. " " " Vechelde-Oschersleben	—	—	—	—	—	—	—	1 340
4. " " " Vechelde-Vienenburg	63	666	929	—	1 658	15	26 552	—
5. " " " Vienenburg-Vechelde	61	764	1 008	—	1 833	—	26 074	—
6. " " " Vechelde-Kreiensen	—	1	—	—	1	—	—	—
7. " " " Schöningen-Ringelheim	—	—	—	—	—	4	—	—
8. " " " Schöningen-Gittelde	6	138	244	—	388	—	6 811	—
9. " " " Gittelde-Schöningen	1	144	300	—	445	—	7 358	—
10. " " " Schöningen-Kreiensen	1 440	9 400	4 765	—	15 605	1 782	378 432	86 060
11. " " " Kreiensen-Schöningen	1 147	8 005	5 211	—	14 363	2 040	331 807	88 345
12. " " " Schöningen-Holzminden-Scherfede	1 915	9 634	6 593	—	18 142	1 236	379 100	75 310
13. " " " Scherfede-Holzminden-Schöningen	1 249	7 480	5 827	—	14 556	621	279 384	16 770
14. " " " Schöningen-Holzminden-Landesgr.	47	656	778	—	1 481	254	41 737	25 470
15. " " " Holzminden-Landesgr.-Schöningen	65	628	873	—	1 566	138	37 852	19 310
16. " " " Oschersleben-Kreiensen	—	—	—	—	—	1 865	—	99 400
17. " " " Langelsheim-Gittelde	3	53	236	—	292	—	4 171	2 470
18. " " " Gittelde-Langelsheim	5	70	239	—	314	—	8 165	—
19. " " " Langelsheim-Kreiensen	54	628	773	—	1 455	13	24 550	65
20. " " " Kreiensen-Langelsheim	60	518	581	—	1 159	—	17 579	145
21. " " " Langelsheim-Holzminden-Landesgr.	8	59	132	—	199	—	5 028	—
22. " " " Holzminden-Landesgr.-Langelsheim	7	69	112	—	188	—	3 598	—
23. " " " Gittelde-Kreiensen	6	109	509	—	624	1	8 452	96
24. " " " Kreiensen-Gittelde	5	142	367	7	521	—	8 284	—
25. " " " Kreiensen-Holzminden-Scherfede	16	127	65	—	208	—	4 057	—
26. " " " Kreiensen-Holzminden-Landesgrenz.	16	175	220	—	411	66	5 738	—
27. " " " Holzminden-Landesgrenz.-Kreiensen	15	137	191	—	343	—	7 088	—
Ueberhaupt Abgang	3 177	51 725	131 044	70 104	256 050	10 090	1 669 286	45 120
" Zugang	3 289	51 548	132 885	73 660	261 382	8 957	1 702 821	37 979
" Durchgang	6 566	43 847	36 654	6 476	93 543	9 787	1 733 663	501 111
Totalbeförderung	29 073	411 266	1 285 270	454 944	2 180 553	64 981	9 385 504	584 210

XIII.

Commercielle Uebersicht vom Güterverkehre.

	Eilgut.	Stückgut.	Allgemeine Wagenladungs-Classen.		Special - Tarife.			
			A 1.	B.	A 2.	I.	II.	III.
	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.
I. Verkehr der Braunschweigischen Stationen und der Hannoverschen Stationen Oker und Goslar unter sich und in Gemein- schaft mit den Stationen fremder Bahnen.								
a) Braunschweigische Stationen.								
Von Braunschweig	3173230	30145970	9922210	14727270	7192420	8793290	7336330	5599440
Nach "	1734330	18492170	5788930	7653060	12473510	29861290	21989270	11395210
Von Leiferde	—	—	—	—	—	—	—	—
Nach "	—	—	—	—	—	—	—	—
Von Wolfenbüttel	394930	3545300	788090	55110	2230680	1928490	1117290	710900
Nach "	219440	4144060	410640	373130	3702050	819450	5217890	9061280
Von Wendessen	7540	26370	—	—	32800	1576280	60000	20000
Nach "	20120	28890	—	—	—	—	—	—
Von Dettum	2720	31890	—	—	11100	490000	350000	130000
Nach "	4800	165030	—	—	—	—	—	—
Von Schöppenstedt	63440	1093080	186080	1951110	482230	3730770	10000	868560
Nach "	141830	1447570	113270	45110	1312130	561500	8148990	2254360
Von Watenstedt	2480	65270	5000	—	77050	1231050	560680	200160
Nach "	6170	301480	—	—	—	—	—	—
Von Jerxheim	42880	611140	85100	—	649390	5938900	1888630	1510960
Nach "	92440	1277900	82290	—	1019660	210840	1045080	2662870
Von Gunsleben	6730	84200	—	—	74000	422100	—	—
Nach "	41200	379570	20550	10000	366660	30000	352700	624600
Von Wegersleben	70580	674420	1176600	1866990	814590	7306760	2553800	6483290
Nach "	107290	1223350	76580	50000	1090140	841240	3121410	3557190
Von Oschersleben	115290	919610	56560	70890	1292860	3782460	3092260	4450150
Nach "	200610	1148260	813700	1300070	829090	1415400	1085080	2828280
Von Söllingen	22040	133130	125380	25810	66100	1310840	512470	20000
Nach "	35640	498780	34930	10000	269100	30430	220000	390990
Von Schöningen	88740	988610	225840	222200	1515890	2650610	647670	3742560
Nach "	103180	1513210	132860	30000	795450	110970	719860	3753120
Von Buddenstedt	5480	33320	—	10000	65000	1576470	10000	50000
Nach "	9270	104580	10000	—	31500	520000	30800	130500
Von Trendelbusch	—	—	—	—	60000	664060	300000	40000
Nach "	—	—	—	—	102420	70000	10800	50000
Von Helmstedt	79900	1483680	642760	587530	681740	1106600	460730	2756520
Nach "	161150	1958030	130320	110400	1137030	1671560	734080	1093720
Von Grube Prinz Wilhelm	—	—	—	—	—	—	—	—
Nach "	—	—	—	—	—	—	—	—
Von Frellstedt	9640	83790	105980	—	223350	—	—	1540000
Nach "	11200	115180	10000	—	103970	54810	70000	120500
Von Königslutter	45740	559810	12080	674390	1004390	2631830	663670	1481250
Nach "	113530	1044450	72500	20440	811320	536570	1989640	1313410
Latus	4137200	40484590	18331980	20191300	16473590	45140510	19563530	29603790
	3002200	33882570	7697070	9602200	24044030	36794090	44735600	39236030

Ausnahme-Tarife.

Ausnahme-Tarife.				Braunkohlen, Steinkohlen und Kokes.	Summa aller Güter.							
1.	2.	3.	4.									
Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	4rädri- ge Wagen- ladungen.
2501380	191550	5946710	600000	310000	96439800	656	1514	13704	5321	845	309	11
15630760	885220	34919330	3458280	137344750	301626110	756	3980	5475	11639	723	150	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	10	—
3327990	911080	360250	40000	480000	15890110	14	574	21805	2671	271	188	—
3701820	170000	9654060	1952400	36778200	76204420	122	1417	3577	3597	181	82	5
—	—	10000	—	—	1732990	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	49010	—	—	—	2	9	—	—
20000	—	30000	—	—	1065710	—	—	—	—	—	—	—
—	—	90000	—	—	259830	—	—	2	2	23	—	—
3238810	30000	1900520	200000	—	13759600	16	977	6842	420	60	76	1
1386160	15000	4533150	780720	32743800	53483590	23	312	248	853	37	60	—
—	—	380500	71500	—	2593690	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10000	—	—	317650	—	3	3	—	10	27	1
1699110	40120	990750	472000	262000	14190980	296	1256	10434	88	81	124	—
984850	74550	3800390	2367680	37911300	51529850	328	826	1443	533	42	555	—
10000	—	—	—	—	597030	—	—	—	—	—	—	—
170200	—	645850	30000	306000	2977330	—	—	3	4	3	103	—
3661310	70600	725850	1940000	506000	27850790	1	469	8754	174	28	—	—
1481760	10000	351950	6215690	10562800	28689400	11	327	1123	52	21	220	2
3029170	90500	502120	50000	1500200	18952370	43	1312	26381	275	31	25	—
2664560	61600	120000	70000	4265000	10801650	125	603	640	2848	36	287	—
701550	—	85000	—	10000	3013220	2	66	1	—	57	—	—
140550	10000	301200	70000	8558000	10569620	9	195	150	38	12	263	—
2697320	220600	2655300	1090000	10094000	26839340	36	925	10155	380	71	66	—
983590	165000	2970300	1646090	5780000	18703630	61	600	512	553	82	235	3
—	60000	420000	—	395000	2625270	—	13	77	—	18	—	—
—	—	60000	10000	1152000	2058650	—	4	—	7	28	24	—
—	—	—	—	49637000	50701060	—	—	—	—	—	—	—
—	—	360000	2390150	350000	3333370	—	—	—	—	—	—	—
1992960	220400	799250	280200	1957000	13049270	272	1450	4640	1777	87	1718	2
571490	70000	1730000	330000	5460000	15198340	240	153	219	931	161	—	1
—	—	—	—	20085000	20085000	—	—	—	—	—	—	—
20000	—	100000	131600	—	251600	—	—	—	—	—	—	—
300200	—	450000	590000	2570000	5877960	12	22	—	3	13	—	—
190170	10000	390000	450000	45000	1570860	30	20	24	—	23	—	—
1711000	560000	16324500	660000	10000	26338660	11	265	1654	97	86	20	—
1738830	220110	3709580	300000	13836500	25766880	14	109	485	27	63	54	2
24890800	2394850	31580750	5993700	87816200	341602850	1364	8843	104447	11206	1648	2526	14
29664740	1691480	63745810	20202610	295093350	609391790	1719	8549	13854	21086	1470	2070	30

	Eilgut.	Stückgut.	Allgemeine Wagenladungs - Classen.		Special - Tarife.			
			A 1.	B.	A 2.	I.	II.	III.
	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.
Transport . . .	4187260	40484590	13331980	20191300	16473590	45140510	19563530	29603790
	3002200	33882570	7697070	9602210	24044030	36794090	44735600	39236030
Von Bornum	100	210	—	—	—	—	—	—
Nach "	—	260	—	—	—	—	—	—
Von Schandelah	3450	26250	—	—	33050	—	22500	190000
Nach "	12500	96160	—	—	133560	24750	341220	320160
Von Weddel	—	—	—	—	—	—	—	—
Nach "	—	—	—	—	—	—	—	—
Von Mattierzoll	28220	334010	30700	10000	638720	3565200	974050	560000
Nach "	56270	779720	10000	—	1025460	130410	792750	2112310
Von Hedeper	9360	5790	—	—	—	—	—	—
Nach "	38210	54900	—	—	—	—	—	—
Von Hedwigsburg	3710	26870	—	—	17810	1050050	636830	30000
Nach "	14440	89480	—	—	—	10000	—	—
Von Börssum	42480	651600	240430	405500	328890	1000250	462270	460710
Nach "	49560	720340	278310	325500	539050	910500	722170	1160950
Von Schladen	164930	824440	22530	—	743420	3100240	523430	1918830
Nach "	127630	1834910	65550	—	826230	151150	557690	5531290
Von Vienenburg	74490	578640	10000	20000	967120	70110	1758530	8394620
Nach "	82160	505800	50000	6270000	218780	365660	765240	7926530
Von Harzburg	59930	890030	89500	45000	1922250	50200	4953150	2410900
Nach "	213430	1126730	37340	20000	490220	20090	100290	182650
Von Gielde	12360	35210	—	—	—	—	—	—
Nach "	41180	29990	—	—	—	—	—	—
Von Salzgitter	93320	538640	132500	—	339160	343500	182100	4188380
Nach "	89770	938210	15000	—	573580	—	240000	740150
Von Ringelheim	22620	452900	5000	—	735510	453490	60000	140160
Nach "	34900	255560	30000	10060	324190	200570	220000	140230
Von Lutter a. Bbge.	26020	475450	—	—	884730	613500	451500	3531420
Nach "	49560	757970	10000	20000	258470	30000	80000	1621800
Von Neuekrug	14240	28720	—	—	—	—	—	—
Nach "	—	64690	—	—	—	—	—	—
Von Langelsheim	3840	124010	—	—	96030	60530	590000	240000
Nach "	37890	267330	5970	—	77930	—	62000	10000
Von Seesen	83000	1549660	107610	91140	1737910	1130400	2949900	2020800
Nach "	112600	1715980	213940	181470	1117530	70050	1009050	5423040
Von Münchhof	—	—	—	—	—	—	—	—
Nach "	—	—	—	—	—	—	—	—
Von Gittelde	28370	487260	5050	—	792880	10000	1083490	740140
Nach "	32990	851220	133410	—	252180	10000	42500	230000
Von Ildehausen	37530	38340	—	—	—	—	—	—
Nach "	34570	35590	—	—	—	—	—	—
Latus	4845320	47553520	13975300	20762940	25711120	56587980	34211280	54429750
	4029660	44007910	8546500	16429240	29881210	38717270	49668510	64635140

Ausnahme-Tarife.				Braunkohlen, Steinkohlen und Kokes.	Summa aller Güter.							
1.	2.	3.	4.									
Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Pferde. Stück.	Rindvieh. Stück.	Kalber, Schafe, Ziegen. Stück.	Schweine. Stück.	Hunde. Stück.	Verschiedenes kleines Vieh. Stück.	Leichen, 4rädri- ge Wagen- ladungen.
24890800	2394550	31580750	5998700	87816200	341602850	1364	8843	104447	11206	1648	2526	14
29664740	1691490	63745810	20202610	295093350	609391790	1719	5549	13554	21086	1470	2070	30
—	—	—	—	—	310	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	260	—	—	—	—	4	—	—
170000	—	30000	—	—	475250	1	144	786	—	27	10	—
80430	80000	1085150	—	105000	2228930	8	136	74	26	14	105	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
3169500	64220	100000	—	—	9474620	17	325	3038	229	48	2	—
672870	—	2565000	240000	23680800	32065590	41	259	739	113	45	310	2
—	—	—	—	—	15150	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	93110	—	—	—	—	1	61	—
—	—	20000	—	—	1785270	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	1160000	1273920	2	—	—	—	7	10	—
1618410	260200	270000	10000	10000	5760740	28	396	5003	752	110	35	3
1758510	50000	2140950	10000	6346000	15011840	16	393	1904	620	106	79	3
2245590	10000	290000	50000	5000	9898410	25	139	780	889	24	298	—
602020	5000	1280640	360000	24329000	35671110	47	89	4	3112	29	120	—
981640	60000	1101050	290380	210000	14516580	31	118	2461	329	131	271	1
464490	10100	530100	10000	1387000	18585860	54	149	188	1457	89	33	—
511440	120100	21539760	60000	—	32652260	35	3	1	3	95	—	5
1631950	10000	731130	150500	1707000	6421330	15	6	163	674	89	10	2
—	—	—	—	—	47570	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	71170	—	8	—	—	10	—	—
1925150	80000	2388200	1150000	—	11360950	2	105	720	15	49	—	—
1280470	30000	2407000	30000	9538000	15882180	9	47	1836	412	22	8	1
803000	10500	60000	—	—	2743180	3	28	218	61	37	—	—
1315720	30000	150500	90150	3795000	6596880	2	45	358	432	34	11	—
303380	220000	5232500	160150	—	11898650	2	15	292	277	30	2	—
70310	—	120360	—	3360000	6378270	—	—	16	144	35	100	—
—	—	—	—	—	42960	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	64690	—	—	—	1	6	—	—
430000	—	1250550	—	—	2795910	9	5	—	67	19	—	—
233130	—	40000	10000	1620000	2264750	17	17	2	231	15	—	—
704070	—	170000	50000	31000	10625580	62	265	888	968	139	40	1
1176280	140800	761800	60450	6638000	18620990	57	221	230	2763	134	123	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	6	—
110200	—	1381120	20000	—	4658510	—	5	17	25	45	—	—
100490	—	280380	10000	855000	2798170	—	5	7	16	12	15	—
—	—	—	—	—	75870	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	70160	—	—	—	—	4	—	—
37863180	3219870	65413930	7784230	88072200	460430620	1579	10391	118661	14821	2402	5064	25
39051410	1997380	75833820	21173710	378614150	773591000	1987	9924	19375	30948	2129	3064	58

	Eilgut.	Stückgut.	Allgemeine Wagenladungs - Classen.		Special - Tarife.			
			A 1.	B.	A 2.	I.	II.	III.
	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.
Transport	4845320	47555520	13975300	20762940	25711120	56597980	34211280	54429750
Von Gandersheim	4029660	44007910	8546590	16429240	29881210	38717270	49668510	64635140
Nach "	35690	1208230	98530	20000	487880	670000	901000	1180000
Von Kreiensen	118090	1406550	476530	233330	555700	140860	163730	5157990
Nach "	90220	1031580	250800	40000	733120	525720	551450	2535340
Von Naensen	41650	923140	392250	211800	578980	181680	821950	861250
Nach "	17970	74850	5930	—	407390	—	311700	1800000
Von Vorwohle	7140	149840	—	—	340670	10000	402200	550000
Nach "	18180	494560	16200	—	1282130	100300	7006130	436250
Von Stadtoldendorf	27960	737190	20000	10000	818680	20000	1396660	921310
Nach "	58880	865510	40000	10000	1127170	—	911750	7712350
Von Holzminden	35040	1177160	199610	171350	575610	50670	305360	838860
Nach "	64980	1339340	66330	40000	1388070	396570	2196160	5996420
Von Gleidingen	138330	1729770	513110	266430	958250	171110	939250	1452050
Nach "	—	—	—	—	—	—	—	—
Von Vechede	—	—	—	—	—	—	—	—
Nach "	42730	431080	476630	290440	486320	3051250	1207190	170430
b) Hannoversche Stationen.	40430	549040	80840	82500	877380	3462250	1554090	6958280
Von Oker	15030	942880	1705250	10554990	1496240	1867350	4651600	6404200
Nach "	36180	618030	147480	10200	880450	102620	685450	4501500
Von Goslar	167990	2808360	167680	183070	1913310	315690	1821150	520050
Nach "	226250	2642220	392310	207580	1034180	414470	377100	1041450
Von allen Stationen	5356990	56749910	16804650	31901440	34982680	63514860	53769410	81183790
Nach " "	4700730	54080650	10678720	17622430	36501110	43270930	56314300	86912920
II. Verkehr der Braunschweigischen Bahnen und der Vienenburg-Goslarschen Bahn mit fremden Bahnen.								
A. Versand.								
Von den Braunschweigischen Stationen incl. Oker und Goslar:								
1. Im Berlin - Braunschweig - Halberstadt - Lausitzer Verkehre								
über Helmstedt	9450	132220	21690	—	61640	180000	30000	571250
" Schöningen	5690	76680	10000	—	22300	150000	30000	170500
" Oschersleben	176560	2280320	703220	3096840	1229780	4984580	1565870	2296700
" Vienenburg	197910	1354720	298290	145500	972510	351450	1027590	880300
" Ringelheim	800	7480	—	—	—	—	—	—
" Langelsheim	22600	55690	—	—	108500	—	81200	30000

Ausnahme-Tarife.				Braunkohlen, Steinkohlen und Kokes.	Summa aller Güter.	Pferde.	Rindvieh.	Kälber, Schafe, Ziegen.	Schweine.	Hunde.	Verschiedenes kleines Vieh.	Leichen.
1. Kilogr.	2. Kilogr.	3. Kilogr.	4. Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	4radrige Wagen- ladungen.
37863180	3219870	65413930	7784230	88072200	460450620	1579	10391	118661	14821	2402	3094	25
39051410	1997330	75838820	21173710	379614150	773591600	1987	9924	10375	30048	2129	3064	38
590400	10000	20000	—	—	5221730	5	81	585	766	60	11	1
281060	50000	1407200	—	4251000	14332040	5	24	289	24	53	160	1
527090	10000	450260	50000	10000	6805580	33	295	5452	1030	163	236	1
1316410	420000	1263350	—	7580000	14502460	84	236	194	46	146	2	—
110880	—	60000	—	—	2788650	—	10	2	2	6	—	—
—	—	40000	—	300000	1799870	18	—	—	—	11	—	—
732270	5670350	3919500	50400	—	19675270	—	2	147	13	7	100	—
271830	170000	230000	30240	5650000	10303870	1	10	3	—	7	—	—
1004250	210000	10654090	1385900	—	23979900	2	27	136	—	18	—	—
211550	—	432900	30000	15710000	19733110	—	27	9	37	24	—	—
390240	1092950	3021730	440450	5000	16488240	274	78	923	132	94	—	1
765260	453800	1535000	—	1320000	10842360	66	115	266	575	113	89	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—
1170100	40370	18160280	—	519000	26038820	—	26	103	73	55	—	—
246770	40000	2989030	130100	17990000	35000710	8	188	1269	1743	94	688	—
70000	15000	8770170	3410000	—	39902710	—	—	—	—	38	—	2
1015990	—	2370830	1042550	20720000	32161370	1	131	29	146	32	39	—
272010	215010	2300000	210000	—	10894320	14	17	—	540	81	—	—
1831950	40000	1272300	480000	4138300	14098110	3	169	114	3999	89	276	4
42780420	10483550	112769960	15330980	88597200	612175840	1907	10927	126009	17317	2924	3441	30
45022230	3171180	87379430	22886600	457873450	926364880	2173	10824	21548	37518	2712	4258	45
10000	—	1570050	240000	120000	2946300	—	—	—	—	—	—	—
—	10000	10000	80000	—	565170	—	—	—	—	—	—	—
1487120	630000	510540	3731500	3600000	26323030	25	183	504	744	7	—	1
471940	60000	1446500	6460150	2110000	15770860	21	165	24	1947	39	90	—
—	—	—	30000	—	38280	—	—	—	—	—	—	—
40660	—	10000	60000	—	438650	—	26	151	528	13	—	—

	Eilgut.	Stückgut.	Allgemeine Wagenladungs - Classen.		Special - Tarife.			
			A 1.	B.	A 2.	I.	II.	III.
	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.
2. im Berlin - Hannover - Oldenburger Ver- kehre								
über Vechelde	22250	247660	21010	10090	66000	10000	10000	291540
„ Helmstedt	—	660	—	—	—	—	10000	20000
„ Schöningen	830	17890	11190	10000	—	—	30500	—
„ Ringelheim	200	3580	—	—	—	—	—	—
„ Kreiensen	160	12800	—	—	15000	—	90300	10000
3. im Harz-Nordsee-Verkehre								
über Vechelde	971230	10412200	3847580	3446760	5023420	12803720	7820060	13223620
„ Oschersleben	—	5650	—	—	—	—	—	—
„ Vienenburg	500	36640	5000	—	—	—	10000	10000
„ Ringelheim	99130	1511900	219860	125860	1297760	622890	4101550	1670450
„ Langelsheim	170	2340	—	—	—	—	—	—
„ Gittelde	63310	1779620	248610	50660	598960	40000	331000	702600
„ Kreiensen	259820	3436620	570030	431030	2223810	715500	3233780	4735280
„ Holzminden-Landesgr. .	1080	61950	—	—	25000	—	20000	20000
4. im Niederdeutschen Verkehre								
über Vechelde	56720	1142490	717670	1581270	535820	2943390	313600	270000
„ Ringelheim	880	26930	—	—	45150	150000	626500	830000
5. im Norddeutschen (alten) Verkehre								
über Vechelde	13990	756070	800450	371720	895580	280630	770500	350080
„ Holzminden-Landesgr. .	1820	172850	180270	200390	105050	361750	210000	1428910
6. im Norddeutschen (neuen) Verkehre								
über Schöningen	3090	51870	22910	—	32900	—	10000	680000
„ Kreiensen	2800	115840	—	5000	27200	—	—	—
„ Holzminden-Scherfede .	48920	1531230	1252830	937960	1954320	5332530	3713630	5873980
„ Holzminden-Landesgr. .	33480	922930	553300	699160	742940	1131650	580600	1898600
7. im Deutsch - Belgischen Verkehre via Herbesthal								
über Holzminden-Landesgr. .	1500	16720	20910	—	302510	105300	123700	—
8. im Deutsch-Französischen Verkehre via Herbesthal								
über Holzminden-Landesgr. .	20.0	28500	36000	—	—	—	155780	—
9. im Deutsch - Belgischen Verkehre via Bleyberg								
über Holzminden-Scherfede .	1690	8950	131360	—	—	—	182870	—
10. im Deutsch-Französischen Verkehre via Bleyberg								
über Holzminden-Scherfede .	2590	47070	34340	—	—	40000	84870	—

Ausnahme-Tarife.				Braunkohlen, Steinkohlen und Kokes.	Summa aller Güter.	Pferde. Stück.	Rindvieh. Stück.	Kälber, Schafe, Ziegen. Stück.	Schweine. Stück.	Hunde. Stück.	Verschiedenes kleines Vieh. Stück.	Leichen. 4radrige Wagen- ladungen.
1.	2.	3.	4.									
Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
10000	—	—	—	—	688460	392	2737	75950	100	263	46	3
—	—	—	—	—	30660	1	24	144	—	1	—	—
—	—	—	—	—	70410	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3780	—	—	—	—	—	—	—
—	250000	—	—	—	378260	20	81	371	144	17	—	—
7365050	734500	22161000	—	2300000	90112260	34	168	12204	24	—	246	—
—	—	—	—	—	5650	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	62140	—	—	—	—	4	—	—
3227540	190150	3019890	—	—	16086980	—	—	—	—	—	—	—
10000	—	—	—	—	12510	—	—	—	—	—	—	—
1474600	45000	861900	—	—	6196260	57	286	114	1383	75	28	—
3854620	440000	4540250	—	—	24490240	—	8	—	24	—	—	—
—	—	160000	—	—	288030	—	—	—	—	—	—	—
12000	—	130000	20000	—	7722960	5	—	—	—	3	—	—
—	—	411350	—	—	2090810	—	—	—	—	—	—	—
160000	—	—	—	—	4398970	1	216	216	—	8	20	—
350580	—	—	—	—	3101620	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	800770	—	—	—	—	—	—	—
10000	—	—	—	—	160840	—	—	—	—	2	—	—
4309560	810200	3812180	190000	—	29767340	10	1012	22340	—	16	36	—
2307260	70000	140000	—	—	9079920	1	28	216	—	—	—	—
—	—	—	—	—	571140	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	222370	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	324870	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	208870	—	—	—	—	—	—	—

	Eilgut.	Stückgut.	Allgemeine Wagenladungs - Classen.		Special - Tarife.			
			A 1.	B.	A 2.	I.	II.	III.
	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.
11. im Verkehre mit der Niederländischen Rheinbahn								
über Vechelde	1900	23830	—	—	—	239000	27900	—
12. im Verkehre mit der Niederländischen Staatsbahn								
über Vechelde	1180	37890	—	16700	—	20000	—	—
13. im Verkehre mit der Niederländischen Centralbahn								
über Vechelde	—	4990	—	—	—	—	—	—
14. im Verkehre mit der Holländischen Bahn								
über Vechelde	4100	20130	—	—	5000	40900	20000	—
15. im Norddeutsch-Oesterreichischen Verkehre								
über Helmstedt	—	39490	—	—	—	5300	—	—
„ Schöningen	—	910	—	—	—	—	—	—
„ Oschersleben	—	15240	—	—	—	—	—	—
16. im Braunschweig-Magdeburg-Oesterreichischen Verkehre								
über Helmstedt	—	12820	—	—	—	—	—	90000
„ Schöningen	—	1290	—	—	—	—	—	—
17. im Hannover-Magdeburg-Oesterreich-Ungarischen Verkehre								
über Helmstedt	—	970	—	—	—	—	—	—
18. im Mitteldeutschen Verkehre								
über Kreiensen	51420	1121190	1296460	4691890	294500	4106480	961370	1110050
19. im Norddeutsch-Sächsischen Verkehre								
über Helmstedt	26370	1400650	412230	464650	98370	20300	50000	590000
„ Schöningen	2150	282820	107030	416860	152710	140300	571450	741850
„ Oschersleben	390	12070	37600	50740	—	—	—	—
„ Vienenburg	12140	62740	45180	—	51250	—	50000	100000
20. im Hannover-Bayerisch-Oesterreichischen Verkehre								
über Helmstedt	1200	460	—	—	—	—	—	—
„ Schöningen	—	5290	—	10340	—	—	—	—
„ Kreiensen	28730	463430	300110	958950	122680	50050	70000	50000

Ausnahme-Tarife.				Braunkohlen, Steinkohlen und Kokes.	Summa aller Güter.								
1.	2.	3.	4.										
Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Leichen, gerädrige Wagen- ladungen.
50400	—	—	—	—	343030	—	—	—	72	—	—	—	—
—	—	—	—	—	75770	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	4990	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	90130	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	44790	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	910	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	15240	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	102820	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1290	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2064600	—	—	—	15697960	—	621	10	72	—	—	—	—
180000	—	—	—	—	3242570	—	—	—	—	—	—	—	—
620000	—	520000	—	—	3555170	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	100800	—	—	—	—	—	—	—	—
400000	—	10000	—	—	731310	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1660	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	15630	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2043950	—	—	—	—	—	—	—	—

	Eilgut.	Stückgut.	Allgemeine Wagenladungs-Classen.		Special-Tarife.			
			A 1.	B.	A 2.	I.	II.	III.
	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.
21. im Nord-Ostsee-Hannover-Thüringischen Verkehre								
über Helmstedt	4950	208750	10000	—	42900	10000	420000	10000
„ Schöningen	2030	113940	20580	20500	71510	30300	210000	340910
„ Langelshelm	—	60	—	—	—	—	—	10000
„ Gittelde	12040	189370	16090	10000	139720	110400	650000	400910
„ Kreiensen	13390	549360	61250	92660	167820	101000	483780	50050
22. im Verkehre der Station Holzminden mit Westfalen etc.								
über Holzminden-Landesgrenze	15560	442080	15130	10000	363240	266200	908630	1102840
23. im Niedersächsisch-Ostdeutschen Verkehre								
über Helmstedt	5770	285150	56630	30000	90160	130100	60610	20000
„ Schöningen	5730	57540	20820	—	31860	—	50000	980450
24. im Verkehre der Station Vorwohle mit Warschau								
über Schöningen	—	—	—	—	—	—	—	—
25. im Deutsch-Russischen Verkehre								
über Helmstedt	860	6110	—	63560	—	—	—	—
26. im Südrussisch-Galizisch-Deutschen Verkehre								
über Helmstedt	—	1770	—	—	—	—	—	—
27. im Schlesisch-Rheinischen Verkehre								
über Helmstedt	11970	231800	56930	275970	37570	206960	81000	90500
„ Schöningen	1370	55870	86700	10330	15000	45700	43500	10000
28. im Berlin-Görlitzer Verkehre								
über Helmstedt	1170	8240	—	—	—	—	—	10000
„ Schöningen	20	8620	—	—	—	—	5100	30150
29. im Lausitzer Verkehre								
über Helmstedt	608230	2256320	1075250	2821960	841530	2884970	2153820	670000
„ Helmstedt-Schöningen	4160	90760	—	—	75000	174060	300000	20000
über Schöningen	186900	1960870	783260	1650050	1339070	6732680	3666680	4129050
30. Im Verkehre mit der Halle-Sorau-Gubener Bahn								
über Helmstedt	1290	31740	6280	—	—	—	—	—
„ Schöningen	420	58520	27500	—	5000	10000	30000	20000
„ Oschersleben	—	1860	—	—	—	—	10000	—
„ Vienenburg	—	40	—	—	—	—	—	—

Ausnahme-Tarife.				Braunkohlen, Steinkohlen und Kokes.	Summa aller Güter.	Pferde. Stück.	Rindvieh. Stück.	Kälber, Schafe, Ziegen. Stück.	Schweine. Stück.	Hunde. Stück.	Verschiedenes kleines Vieh. Stück.	Leichen. 4rädri- ge Wagen- ladungen.
1. Kilogr.	2. Kilogr.	3. Kilogr.	4. Kilogr.									
40000	—	10000	—	40000	796600	—	—	—	—	—	—	—
60000	—	—	—	—	869770	—	—	—	—	—	—	—
10000	—	—	—	—	20060	—	—	—	—	—	—	—
60000	—	—	—	20000	1608530	—	—	—	—	—	—	—
60000	—	—	—	—	1579310	6	1	—	24	1	—	1
20040	1042850	30830	—	—	4217490	28	75	267	—	50	—	—
—	—	—	—	—	678420	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1146400	—	—	—	—	—	—	—
—	—	480100	—	—	480100	—	—	—	—	—	—	—
—	36150	—	—	—	106680	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1770	—	—	—	—	—	—	—
10000	—	—	—	—	1002700	—	—	—	—	—	—	—
30400	—	—	160000	—	458870	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	19410	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	43890	—	—	—	—	—	—	—
670890	—	1230670	230000	520000	15993640	156	113	—	276	72	30	1
10030	—	60000	—	4970000	5704060	—	—	—	—	—	—	—
2463500	2340000	270000	1776950	—	27299010	249	207	208	72	121	—	2
—	—	10000	—	—	49310	—	—	—	—	—	—	—
—	20000	—	20500	—	191940	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	11860	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—

	Eilgut.	Stückgut.	Allgemeine Wagenladungs - Classen.		Special - Tarife.			
			A 1.	B.	A 2.	I.	II.	III.
	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.
31. im Verkehre mit Berlin-Hamburger Stationen								
über Helmstedt	1100	6320	5000	—	—	—	—	—
„ Schöningen	1720	13360	—	—	—	—	—	—
B. Empfang.								
Auf den Braunschweigischen Stationen incl. Oker und Goslar;								
1. im Berlin - Braunschweig - Halberstadt- Lausitzer Verkehre								
über Vechelde	—	—	—	—	—	—	—	60000
„ Helmstedt	94910	41700	—	—	82340	30540	140400	20070
„ Schöningen	4670	920	—	—	—	—	—	—
„ Oschersleben	152380	2488720	513780	377680	2292490	2715070	8318550	1238450
„ Vienenburg	193380	2898520	438930	468420	2363570	4905580	3063360	1725150
„ Ringelheim	4040	73250	—	—	42590	—	10000	40000
„ Langelsheim	24390	434750	243500	133290	170040	40000	448220	870250
2. im Berlin - Hannover - Oldenburger Ver- kehre								
über Vechelde	8730	153910	10680	10120	51050	10000	—	620000
„ Helmstedt	20	1490	—	—	—	—	—	—
„ Schöningen	—	90	—	—	—	—	—	—
„ Oschersleben	150	4540	—	—	—	—	—	50000
„ Vienenburg	700	9030	—	—	5000	—	10000	10000
„ Ringelheim	770	10630	—	—	—	—	—	—
„ Langelsheim	—	2550	—	—	—	—	—	—
„ Kreiensen	430	3100	—	—	—	—	—	—
3. im Harz-Nordsee-Verkehre								
über Vechelde	599180	8244210	3115740	4213980	5296340	9341400	6152960	33862560
„ Oschersleben	40	270	—	—	—	10000	—	110000
„ Vienenburg	24860	488250	20310	85410	137830	10000	223520	370300
„ Ringelheim	38820	760770	270540	325200	995980	631520	313580	2083770
„ Langelsheim	1000	8980	5010	—	—	—	—	—
„ Gittelde	41680	2543460	93040	10000	718860	442270	1110500	993000
„ Kreiensen	131850	3206580	378840	372390	2155010	711510	1181960	2972420
„ Holzminden-Landesgrenze	30	3600	—	—	5000	—	—	—
4. im Niederdeutschen Verkehre								
über Vechelde	86070	387040	114200	10410	147280	257260	958640	560400
„ Ringelheim	560	4100	—	—	—	10120	10000	—
„ Kreiensen	810	7260	—	—	—	10050	11200	—
5. im Norddeutschen (alten) Verkehre								
über Vechelde	24580	673020	172740	52550	791700	160000	388820	20000
„ Holzminden-Landesgrenze	1920	31410	—	—	5000	10300	—	—

Ausnahme-Tarife.				Braunkohlen, Steinkohlen und Kokes.	Summa aller Güter.							
1.	2.	3.	4.	Kilogr.	Kilogr.	Pferde. Stück.	Rindvieh. Stück.	Kälber, Schafe, Ziegen. Stück.	Schweine. Stück.	Hunde. Stück.	Verschiedenes kleines Vieh. Stück.	Leichen. 4rädri- ge Wagen- ladungen.
—	—	—	—	—	12420	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	15080	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	60000	—	—	—	—	—	—	—
110700	—	—	111600	—	632260	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	5590	—	—	—	—	—	—	—
1900570	40000	796320	7861290	—	28690310	—	122	336	288	—	2	—
2508150	—	2892450	7747070	150000	29385080	29	144	216	2402	6	12	2
40380	—	411500	—	—	621760	—	—	—	—	—	—	—
170940	—	80380	70450	—	2686210	—	110	—	—	5	89	—
20100	—	—	—	—	884590	520	2288	1920	16097	244	600	6
—	—	—	—	—	1510	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	54690	—	—	—	—	—	—	—
—	10000	—	—	—	44730	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	11400	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2550	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3530	10	342	1300	388	6	14	3
7208290	180000	6520900	—	27384000	112419560	103	1892	245	2586	—	96	3
—	—	10000	—	10000	140310	—	—	—	—	—	—	—
180650	—	40090	—	380000	1961130	12	—	—	51	—	—	—
1603340	—	212820	—	2005000	9441340	—	—	—	72	—	—	—
—	—	—	—	—	14990	—	—	—	—	—	—	—
20100	—	380000	—	200000	6552910	6	32	336	1002	31	100	—
1921140	341170	1550480	—	500000	15423350	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	8630	—	—	—	—	—	—	—
172600	—	875900	671940	—	4222040	3	—	—	—	2	—	—
—	—	—	—	—	24780	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	29320	—	—	—	—	—	—	—
120000	—	—	—	30915000	33318210	73	—	—	—	3	—	—
—	—	—	—	2685000	2733330	—	—	—	—	—	—	—

	Eilgut.	Stückgut.	Allgemeine Wagenladungs - Classen.		Special - Tarife.			
			A 1.	B.	A 2.	I.	II.	III.
	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.
6. im Norddeutschen (neuen) Verkehre								
über Schöningen	870	15500	—	—	—	15300	20000	—
" Kreiensen	14010	71530	—	—	87170	—	50750	40490
" Scherfede-Holzminden	51390	2028070	492630	91000	1720800	795590	7450350	1751050
" Gr.-Holzminden	22770	576950	98160	20000	605930	92260	1161380	1594510
7. im Deutsch - Belgischen Verkehre via Herbesthal								
über Holzminden-Landesgr.	1650	52300	—	—	20100	—	163880	—
8. im Deutsch-Französischen Verkehre via Herbesthal								
über Holzminden-Landesgr.	5760	60670	—	—	—	15070	—	—
9. im Deutsch - Belgischen Verkehre via Bleyberg								
über Scherfede-Holzminden	1780	59830	105730	—	—	—	57950	—
10. im Deutsch-Französischen Verkehre via Bleyberg								
über Scherfede-Holzminden	7160	79060	426700	—	10000	8210	—	—
11. im Verkehre mit der Niederländischen Rheinbahn								
über Vechelde	9730	214370	49700	22400	47600	—	48600	—
12. im Verkehre mit der Niederländischen Staatsbahn								
über Vechelde	3940	14140	—	5000	5000	45500	—	70000
13. im Verkehre mit der Holländischen Bahn über Vechelde	2880	23890	—	18900	—	494500	—	—
14. im Norddeutsch - Oesterreichischen Ver- kehre								
über Helmstedt	—	2400	—	—	—	—	7500	—
" Schöningen	—	—	—	—	—	—	—	—
" Oschersleben	—	—	—	—	—	—	30000	—
" Vienenburg	—	18560	—	5000	—	—	—	—
15. im Braunschweig-Magdeburg-Oesterrei- chischen Verkehre								
über Helmstedt	—	6050	5200	—	—	—	—	—
" Schöningen	—	410	—	—	15000	180500	—	—

Ausnahme-Tarife.				Braunkohlen, Steinkohlen und Kokes.	Summa aller Güter.	Pferde. Stück.	Rindvieh. Stück.	Kälber, Schafe, Ziegen. Stück.	Schweine. Stück.	Hunde. Stück.	Verschiedenes kleines Vieh. Stück.	Leichen. 4rädri- ge Wagen- ladungen.
1. Kilogr.	2. Kilogr.	3. Kilogr.	4. Kilogr.									
—	—	—	—	—	51670	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	263950	—	—	—	—	—	—	—
—	30000	—	—	156480500	170891380	147	24	—	—	9	—	—
290000	340000	10000	—	64300000	69111960	—	24	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	237980	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	81500	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	225290	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	131130	—	—	—	—	—	—	—
15000	—	—	—	—	407400	—	—	—	—	—	—	—
10000	—	—	—	—	153560	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	540570	—	—	—	—	—	—	—
178600	—	—	—	—	188500	—	—	—	—	—	—	—
60000	—	—	—	—	60000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	30000	—	—	—	—	—	—	—
5000	—	—	—	—	28560	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	11250	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	195910	—	—	—	—	—	—	—

	Eilgut.	Stückgut.	Allgemeine Wagenladungs - Classen.		Special - Tarife.			
			A 1.	B.	A 2.	I.	II.	III.
	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.
16. im Hannover-Magdeburg-Oesterreichisch- Ungarischen Verkehre								
über Helmstedt	—	—	—	—	—	—	148800	—
17. im Rheinisch - Norddeutsch - Galizisch- Rumänischen Verkehre								
über Helmstedt	—	—	—	—	—	—	—	—
18. im Rumänisch-Galizisch-Deutschen Ge- treide-Verkehre								
über Schöningen	—	—	—	—	—	—	110000	—
19. im Böhmisches Braunkohlen-Verkehre								
über Helmstedt	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Schöningen	—	—	—	—	—	—	—	—
20. im Sächsisch - Westfälischen Kohlen- Verkehre								
über Holzminden-Landesgrenze	—	—	—	—	—	—	—	—
21. im Mitteldeutschen Verkehre								
über Kreensen	47740	1151820	269900	167660	164220	100520	76300	560000
22. im Norddeutsch-Sächsischen Verkehre								
über Helmstedt	23450	292240	23350	70000	154130	95420	60000	40000
„ Schöningen	4670	118960	10000	10000	58870	40570	50000	30350
„ Oschersleben	190	5980	—	—	5000	10000	30000	—
„ Vienenburg	17860	452490	87080	10000	119530	183500	110700	30150
„ Kreensen	320	19770	—	—	5000	—	20000	—
23. im Hannover - Bayerisch - Oesterreichi- schen Verkehre								
über Helmstedt	70	—	5000	—	—	—	—	—
„ Schöningen	—	380	—	—	—	—	—	—
„ Kreensen	14610	249560	132160	261860	122770	40800	223950	71500
24. im Nord-Ostsee-Hannover-Thüringischen Verkehre								
über Helmstedt	8740	114510	—	—	10060	226450	25300	—
„ Schöningen	1880	19880	60000	—	26130	40000	—	20000
„ Oschersleben	2420	32310	—	—	32440	10000	10250	—
„ Vienenburg	2840	56150	10000	—	5000	30000	10000	—
„ Langelsheim	640	4900	—	—	—	—	—	—
„ Gittelde	7160	170500	10000	—	111260	251410	31500	—
„ Kreensen	9950	245480	20100	—	40850	100480	260620	—
25. im Verkehre der Station Holzminden mit Westfalen etc.								
über Holzminden-Landesgrenze	14710	242090	119850	64070	122200	110060	249600	184100

Ausnahme-Tarife.				Braunkohlen, Steinkohlen und Kokes.	Summa aller Güter.	Pferde.	Rindvieh.	Kälber, Schafe, Ziegen.	Schweine.	Hunde.	Verschiedenes kleines Vieh.	Leichen. 4rädri- ge Wagen- ladungen.
1.	2.	3.	4.									
Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	
—	—	—	—	—	148800	—	—	—	—	—	—	—
1104400	—	—	—	—	1104400	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	110000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4020000	4020000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6339100	6339100	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1330000	1330000	—	—	—	—	—	—	—
45000	50000	820000	—	—	3393160	—	197	—	—	1	—	3
50260	—	—	—	—	808850	—	—	—	—	—	—	—
10000	—	20180	—	—	353600	—	—	—	—	—	—	—
10000	—	—	—	—	61170	—	—	—	—	—	—	—
150350	10000	—	20000	—	1191660	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	45090	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	5070	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	380	—	—	—	—	—	—	—
110910	20000	—	20240	—	1267880	—	—	—	—	—	—	—
210000	—	—	—	711750	1306810	—	—	—	—	—	—	—
230500	—	100000	280250	430900	1209540	—	—	—	—	—	—	—
180000	—	—	10000	310000	537420	—	—	—	—	—	—	—
101400	10000	—	20000	390000	635390	—	—	—	—	—	—	—
10000	—	—	—	20000	35540	—	—	—	—	—	—	—
40000	—	—	—	40000	661830	—	—	—	—	—	—	—
50000	—	—	50000	10000	737460	—	—	—	—	—	—	—
—	313430	—	—	1860000	3280110	30	18	—	334	56	—	1

	Eilgut.	Stückgut.	Allgemeine Wagenladungs - Classen.		Special - Tarife.			
			A 1.	B.	A 2.	I.	II.	III.
	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.
26. im Niedersächsisch - Ostdeutschen Ver- kehre								
über Helmstedt	2760	51930	20120	150870	43060	43960	—	—
„ Schöningen	1820	20330	15320	10200	85800	10000	65200	180130
27. im Deutsch-Russischen Verkehre								
über Helmstedt	30	200	—	41400	—	—	120000	—
„ Schöningen	—	200	—	293100	—	5500	—	—
28. im Ungarisch- und Nord-Ost-Ungarisch- Rheinischen Verkehre								
über Schöningen	—	—	—	—	—	—	237300	—
29. im Schlesisch-Rheinischen Verkehre								
über Helmstedt	9820	194510	49050	150050	64560	245880	283860	—
„ Schöningen	1210	49560	10010	20000	55100	—	124900	30400
30. im Schlesischen Steinkohlen-Verkehre								
über Helmstedt	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Schöningen	—	—	—	—	—	—	—	—
31. im Berlin-Görlitzer Verkehre								
über Helmstedt	1940	34630	—	—	—	—	—	232000
„ Schöningen	—	1610	—	—	—	—	—	—
32. im Lausitzer Verkehre								
über Helmstedt	196780	2448850	571100	895570	1184480	1545770	2036630	786110
„ Schöningen-Helmstedt	3460	108280	—	—	93260	300440	10000	—
„ Schöningen	115940	1882230	490860	201760	1466490	754840	2885100	1032540
33. im Verkehre mit der Halle-Sorau-Gube- ner Bahn								
über Helmstedt	710	7210	—	—	—	—	—	—
„ Schöningen	130	970	—	—	—	—	—	—
„ Oschersleben	—	2190	—	—	—	—	—	—
„ Vienenburg	2110	42340	16290	—	7530	—	19000	—
„ Ringelheim	—	220	—	—	—	—	—	—
„ Langelsheim	—	1630	—	—	—	—	—	10000
„ Gittelde	—	260	—	—	—	—	—	—
34. im Verkehre mit Berlin-Hamburger Stationen								
über Helmstedt	440	1390	—	—	—	—	—	—
„ Schöningen	370	7220	5000	—	—	—	—	—

Ausnahme-Tarife.				Braunkohlen, Steinkohlen und Kokes.	Summa aller Güter.							
1.	2.	3.	4.									
Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	4rädige Wagen- ladungen.
246660	10110	539000	—	—	1102470	—	—	—	—	—	—	—
151200	14550	—	—	—	554550	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	161630	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	298800	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	237300	—	—	—	—	—	—	—
312410	—	—	—	—	1310140	—	—	—	—	—	—	—
165569	51700	5000	10280	—	523720	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3289000	3289000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	21000	21000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	268570	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1610	—	—	—	—	—	—	—
6727340	10210	713800	840020	1990000	19946660	173	126	2268	1448	61	—	2
10100	—	—	2370150	4570000	7465690	—	—	—	—	—	—	—
5672380	—	60000	2471430	72615000	89598570	166	529	1637	13	61	—	1
—	—	—	—	—	7920	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2190	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	78270	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	220	—	—	—	—	—	—	—
10050	—	—	—	—	21680	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	260	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1820	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	12590	—	—	—	—	—	—	—

	Eilgut.	Stückgut.	Allgemeine Wagenladungs - Classen.		Special - Tarife.			
			A 1.	B.	A 2.	I.	II.	III.
	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.
C. Durchgang.								
Ueber die Braunschweigischen Bahnen:								
1. im Berlin - Hannover - Oldenburger Ver- kehre								
a. Vechelde-Helmstedt	266220	3984490	1212780	2641750	1125050	2757740	6919070	2860110
b. Helmstedt-Vechelde	271030	3958390	1151610	1867010	1336760	2567600	3035340	3066080
c. Vechelde-Schöningen	330	6170	10150	—	20000	—	—	210000
d. Schöningen-Vechelde	30	15960	—	—	10100	250920	30850	—
e. Vechelde-Oschersleben	90	37390	10390	—	5000	—	10000	—
f. Schöningen-Ringelheim	60	3360	—	—	—	—	—	—
g. Ringelheim-Schöningen	—	5350	—	—	—	—	—	—
h. Schöningen-Gittelde	3410	89760	11040	—	49550	—	—	—
i. Gittelde-Schöningen	13020	268570	41880	10400	49070	—	124980	120000
k. Schöningen-Kreiensen	55550	774580	286660	402460	145460	436480	236870	70130
l. Kreiensen-Schöningen	20770	367600	64260	10000	64650	70530	90500	20000
m. Gittelde-Oschersleben	—	20	6400	—	—	—	—	—
n. Ringelheim-Gittelde	2050	32690	5000	—	—	10000	—	10000
o. Gittelde-Ringelheim	60	810	—	—	—	—	—	—
p. Langelsheim-Gittelde	7050	268300	85990	10370	46780	10000	50000	—
q. Gittelde-Langelsheim	1770	115580	15750	—	10860	—	40200	—
r. Langelsheim-Kreiensen	4320	253620	133770	152260	73910	70530	253800	30130
s. Kreiensen-Langelsheim	3310	133580	34130	—	63760	40710	40000	10000
t. Gittelde-Kreiensen	—	10540	10100	—	—	—	—	—
u. Kreiensen-Gittelde	—	2770	—	—	—	—	—	—
2. im Harz-Nordsee-Verkehre								
a. Vechelde-Helmstedt	111480	869860	321760	231680	758530	533780	517410	491950
b. Helmstedt-Vechelde	48660	839700	292730	221230	622250	1049230	727700	1102240
c. Vechelde-Oschersleben	140700	1887430	613090	1944460	260090	321850	515250	9520270
d. Oschersleben-Vechelde	16060	389710	129860	432010	98890	70600	416370	1810340
e. Vechelde-Vienenburg	26330	276000	47390	60340	78160	71180	277570	543100
f. Vienenburg-Vechelde	1730	143140	15000	10000	90650	—	1594450	742180
g. Vechelde-Gittelde	140	520	—	—	—	—	—	—
h. Gittelde-Vechelde	100	610	—	—	—	—	—	—
i. Kreiensen-Oschersleben	—	790	—	—	—	—	—	—
k. Ringelheim-Gittelde	4290	475890	129230	350000	96150	50000	110000	450160
l. Gittelde-Ringelheim	4020	10070	—	—	32920	—	10000	20000
m. Ringelheim-Kreiensen	610	51910	—	—	93690	—	—	20.000
n. Kreiensen-Ringelheim	1150	27630	—	—	17640	—	50400	—
o. Langelsheim-Gittelde	18120	448350	94960	279580	103080	20000	170650	660300
p. Gittelde-Langelsheim	19020	500530	105420	152950	90540	30030	160600	170400
q. Langelsheim-Kreiensen	27160	832080	281130	275280	373770	860060	175830	1120200
r. Kreiensen-Langelsheim	38160	388620	38570	—	307090	50100	180700	230000
s. Gittelde-Oschersleben	—	20	—	—	—	—	—	—

Ausnahme-Tarife.				Braunkohlen, Steinkohlen und Kokes. Kilogr.	Summa aller Güter. Kilogr.	Pferde. Stück.	Rindvieh. Stück.	Käber, Schafe, Ziegen. Stück.	Schweine. Stück.	Hunde. Stück.	Verschiedenes kleines Vieh. Stück.	Leichen. 4 rädri- ge Wagen- ladungen.
1. Kilogr.	2. Kilogr.	3. Kilogr.	4. Kilogr.									
603740	792140	—	—	971000	24134090	—	—	—	—	—	—	—
3921400	395300	183600	—	—	21754120	—	—	—	—	—	—	—
10200	—	—	—	—	256250	—	—	—	—	—	—	—
60500	20000	—	—	—	388360	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	62870	—	—	—	—	—	—	—
10000	—	—	—	—	13420	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	5350	—	—	—	—	—	—	—
654920	190200	—	—	—	998880	—	17	72	72	6	—	—
—	—	—	—	—	627920	—	—	—	—	—	16	—
1389390	70000	—	—	—	3567580	10	798	—	—	26	—	—
130400	—	—	—	—	839010	9	6	—	—	10	—	—
—	—	—	—	—	6420	—	—	—	—	—	—	—
231560	20000	—	—	—	311300	—	—	—	—	—	—	—
20100	—	—	—	—	20970	—	—	—	—	—	—	—
180610	170000	—	—	—	829100	—	—	—	—	1	—	—
30100	70270	—	—	—	284530	—	8	—	51	—	—	—
130910	15000	—	—	—	1118250	—	—	—	—	—	—	—
10000	10000	—	—	—	345490	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	20640	—	—	—	—	—	—	—
10100	—	—	—	—	12870	—	—	—	—	—	—	—
70380	81760	—	—	550000	4538590	—	—	—	—	—	—	—
1802630	—	60000	—	—	6766370	—	—	—	—	—	—	—
2914730	100210	320100	—	1710000	20248180	20	32	—	432	—	—	—
262060	—	30000	—	—	3657100	—	—	—	72	—	—	—
90880	—	2980000	—	380000	4831600	19	128	—	2134	—	—	—
250260	—	2370000	—	—	5217410	—	24	—	72	—	—	—
—	—	—	—	—	660	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	710	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	790	—	—	—	—	—	—	—
70350	—	100000	—	180000	2016070	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	77010	—	—	—	—	—	—	—
152000	120000	—	—	110000	548210	—	—	—	—	—	—	—
10000	—	60000	—	—	166820	—	—	—	—	—	—	—
174040	—	1160000	—	—	3129310	—	—	—	—	—	—	—
480900	—	100500	—	—	1900910	—	—	—	—	—	—	—
1474090	—	300000	—	—	5719600	—	—	—	—	—	—	—
171560	—	116290	—	3441000	4962090	—	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—

	Eilgut.	Stückgut.	Allgemeine Wagenladungs - Classen.		Special - Tarife.			
			A 1.	B.	A 2.	I.	II.	III.
	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.
t. Gittelde-Kreiensen	15620	1082210	133480	158730	459220	51700	883450	770400
u. Kreiensen-Gittelde	15620	154380	22700	61170	30280	—	90350	100000
v. Kreiensen-Holzminden-Landesgrenze .	6020	230600	75230	—	97250	30110	70000	40000
w. Holzminden-Landesgrenze-Kreiensen .	1740	160440	79210	10000	60000	20200	110100	10000
3. im Niederdeutschen Verkehre								
a. Vechelde-Vienenburg u. v. v.	1810	1730	—	—	—	—	—	—
b. Vechelde-Gittelde u. v. v.	7370	2330	—	—	—	40500	—	—
c. Ringelheim-Gittelde u. v. v.	3370	7300	12000	—	5000	—	20000	—
d. Gittelde-Kreiensen u. v. v.	1230	39610	—	50960	25000	310000	—	900000
4. im Braunschweig - Hannover - Oldenburg- Westfälischen Verkehre								
a. Gittelde-Kreiensen	1470	39490	59920	—	—	—	—	—
b. Kreiensen-Gittelde	1760	60870	26180	—	—	—	—	136400
c. Kreiensen-Holzminden-Landesgrenze .	2130	38040	5000	—	—	—	—	—
d. Holzminden-Landesgrenze-Kreiensen .	380	13890	—	—	—	—	—	—
5. im Westfälisch-Hannover-Frankfurt-Be- braer Verkehre								
a. Kreiensen-Holzminden-Landesgrenze .	—	9050	—	—	—	—	—	—
b. Holzminden-Landesgrenze-Kreiensen .	400	17330	—	—	20000	—	—	—
c. Holzminden-Landesgrenze-Gittelde . .	—	2600	—	—	—	—	—	—
6. im Rheinisch-Niederdeutschen Verkehre								
a. Kreiensen-Holzminden-Scherfede . .	—	4020	—	—	5000	60800	92500	—
b. Scherfede-Holzminden-Kreiensen . .	820	27140	—	40000	88750	—	10000	90450
c. Kreiensen-Holzminden-Landesgrenze .	140	700	—	—	—	—	—	—
d. Holzminden-Landesgrenze-Kreiensen .	60	5280	—	—	—	—	—	—
7. im Norddeutschen Verkehre								
a. Vechelde-Helmstedt	20310	404950	306950	100950	299950	1377410	4206990	120000
b. Helmstedt-Vechelde	19660	844210	572080	171970	324140	313460	435470	1004430
c. Schöningen-Holzminden-Scherfede . .	345600	4856660	5503430	3285090	2636730	3251790	1354040	16080310
d. Scherfede-Holzminden-Schöningen . .	1002510	7255060	7801200	2489690	6284220	10086100	19550130	1531000
e. Schöningen-Holzminden-Landesgrenze	97930	1811150	1486740	1153610	900200	1013350	773220	5383140
f. Holzminden-Landesgrenze-Schöningen	141100	1527820	1207890	1137080	906560	1123310	4562410	871570
g. Oschersleben-Holzminden-Scherfede .	—	410	—	10340	—	—	—	—
h. Scherfede-Holzminden-Oschersleben .	47320	2274100	1231200	201780	1521450	2080780	6731680	2470000
i. Oschersleben-Holzminden-Landesgr. .	2250	800	—	—	—	—	—	—
k. Holzminden-Landesgr.-Oschersleben .	2650	270690	5000	30000	175640	81000	760430	30000
l. Kreiensen-Oschersleben	160	24370	5000	—	—	—	70150	20000
m. Kreiensen-Vienenburg	—	3050	—	—	—	—	—	—
n. Vienenburg-Holzminden-Scherfede . .	—	560	—	—	—	—	—	10000
o. Scherfede-Holzminden-Vienenburg . .	3910	165380	30200	20000	66490	15540	90220	80000
p. Vienenburg-Holzminden-Landesgrenze	40	—	—	—	—	—	—	—
q. Holzminden-Landesgrenze-Vienenburg	200	23420	—	10000	25000	10300	40000	—
r. Ringelheim-Kreiensen	—	340	—	—	—	—	—	—

Ausnahme-Tarife.				Braunkohlen, Steinkohlen und Kokes.	Summa aller Güter.							
1. Kilogr.	2. Kilogr.	3. Kilogr.	4. Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Pferde. Stück.	Rindvieh. Stück.	Kälber, Schafe, Ziegen. Stück.	Schweine. Stück.	Hunde. Stück.	Verschiedenes kleines Vieh. Stück.	Leichen. 4rädrige wagen- ladungen.
1029700	50020	190000	—	30000	4824530	—	—	—	—	—	—	—
211900	—	20000	—	—	730400	—	—	—	—	—	—	—
50280	—	—	—	—	599490	—	—	—	—	—	—	—
60480	—	10000	—	—	522170	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	40220	—	43760	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	50200	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	110000	—	157670	—	—	—	—	—	—	—
36500	10000	—	—	—	1373300	—	—	—	—	—	—	—
—	—	131600	—	—	232480	—	—	—	—	2	—	—
—	—	—	—	—	225210	9	8	—	1360	1	—	—
—	—	—	—	—	46170	—	88	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	14260	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10000	—	—	19050	—	—	—	—	—	—	—
31000	21000	—	—	—	89730	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2600	—	—	—	—	—	—	—
—	220200	—	—	—	382520	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	257160	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	840	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	5340	—	—	—	—	—	—	—
280000	110000	1680000	—	36720000	45627430	412	220	2541	199	26	31	1
613460	60000	10000	—	—	4368880	124	1040	26256	—	36	—	—
5237340	542500	1074130	180400	—	44347920	286	10882	12384	432	28	—	2
2561190	442500	2559000	1280000	73360350	136203850	137	16	—	—	32	—	2
4351690	244360	100500	90000	—	17405890	30	400	792	72	1	—	—
880000	1511640	1560000	20000	55900000	70699380	42	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	10750	—	—	—	—	—	—	—
3564620	2310000	5810000	90000	123972900	152355760	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3050	—	—	—	—	—	—	—
50000	210000	—	—	—	1615410	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	119680	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3050	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	10560	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4470000	4941680	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—
20000	80000	—	—	—	208920	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	340	—	—	—	—	—	—	—

	Eilgut.	Stückgut.	Allgemeine Wagenladungs - Classen.		Special - Tarife.			
			A 1.	B.	A 2.	I.	II.	III.
	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.
s. Kreiensen-Ringelheim	460	10050	—	—	20560	—	—	—
t. Scherfede-Holzminden-Ringelheim . .	530	65650	—	—	24080	10000	152200	10000
u. Ringelheim-Holzminden-Landesgrenze	—	1780	—	—	—	—	—	—
v. Holzminden-Landesgrenze-Ringelheim	—	5250	—	—	15000	—	—	—
w. Langelsheim-Kreiensen	520	32350	12220	10000	—	—	—	—
x. Kreiensen-Langelsheim	270	13590	5000	—	70390	—	30000	—
y. Langelsheim-Holzminden-Scherfede .	1670	40080	79720	20240	41550	60100	30000	271000
z. Scherfede-Holzminden-Langelsheim .	7600	27810	—	—	42320	20000	50660	60000
aa. Langelsheim-Holzminden-Landesgr. .	1430	129850	146930	158040	121110	20030	10000	90000
bb. Holzminden-Landesgr.-Langelsheim .	350	19720	—	10000	—	—	—	—
cc. Gittelde-Holzminden-Scherfede . . .	—	370	—	—	—	—	—	—
dd. Scherfede-Holzminden-Gittelde . . .	130	880	—	—	—	—	—	—
ee. Kreiensen-Vienenburg	—	3050	—	—	—	—	—	—
ff. Kreiensen-Holzminden-Landesgrenze .	—	5240	—	—	—	—	—	70000
8. im Deutsch-Belgisch-Französischen Ver- kehre via Herbesthal								
a. Schöningen-Holzminden-Landesgrenze	7160	104690	—	—	—	10000	—	—
b. Holzminden-Landesgrenze-Schöningen	3200	20990	15000	—	—	—	—	—
9. im Deutsch-Belgisch-Französischen Ver- kehre via Bleyberg								
a. Schöningen-Holzmind.-Scherfede u. v. v.	797130	2121520	71920	—	851970	109430	16670	385320
b. Schöningen-Holzminden-Landesgrenze	3460	35420	5000	—	—	24640	—	—
10. im Niederländisch-Norddeutsch-Sächsi- schen Verkehre								
a. Vechelde-Helmstedt	310	590	—	—	—	—	—	—
b. Helmstedt-Vechelde	13920	218700	10250	25800	—	123600	5000	—
c. Vechelde-Vienenburg	—	700	—	—	—	—	—	—
d. Vienenburg-Vechelde	740	2630	—	—	—	5000	—	—
e. Schöningen-Holzminden-Landesgrenze	4610	144130	—	5700	—	70500	21300	—
f. Holzminden-Landesgrenze-Schöningen	30	660	—	—	—	—	—	—
g. Vienenburg-Holzminden-Landesgrenze	6010	89890	—	—	—	—	—	—
h. Holzminden-Landesgrenze-Vienenburg	—	460	—	—	—	—	—	—
i. Holzminden-Landesgrenze-Gittelde . .	180	11930	11200	—	—	10200	—	—
k. Kreiensen-Holzminden-Landesgrenze .	870	890	—	10000	—	5600	120000	—
l. Holzminden-Landesgrenze-Kreiensen .	900	7920	—	—	—	6600	10000	—
11. im Niederländisch-Norddeutschen Ver- kehre								
a. Vechelde-Helmstedt	111600	561200	82910	78600	152250	149600	110700	—
b. Helmstedt-Vechelde	97020	614160	52660	72100	168400	371260	56700	—
c. Vechelde-Oschersleben	5900	71510	26270	5000	17130	5100	—	—
d. Vechelde-Vienenburg	100	5670	—	5100	—	—	—	406500
e. Vienenburg-Vechelde	—	1130	—	—	—	—	—	5000

Ausnahme - Tarife.				Braunkohlen, Steinkohlen und Kokes.	Summa aller Güter.	Pferde.	Rindvieh.	Kälber, Schafe, Ziegen.	Schweine.	Hunde.	Verschiedenes kleines Vieh.	Leichen.
1.	2.	3.	4.									
Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	4rädri- ge Wagen- ladungen.
—	30800	—	—	—	61870	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6842000	7104460	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1780	—	—	—	—	—	—	—
10000	50000	—	—	20000	100250	—	—	—	—	—	—	—
20000	—	—	—	—	75090	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	119250	—	—	—	—	—	—	—
90400	—	—	—	—	634760	—	—	—	—	—	—	—
—	120000	—	—	2990000	3318390	—	—	—	—	—	—	—
140100	—	—	—	—	817490	—	—	72	—	—	—	—
—	20000	—	—	—	50070	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	370	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1010	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3050	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	75240	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	121850	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10200	—	—	49390	—	—	—	—	—	—	—
9704580	1035990	1920800	1664560	—	18679390	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	68520	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	900	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	397270	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	700	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	8370	—	—	—	—	—	—	—
50000	—	—	—	—	296240	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	690	—	—	—	—	—	—	—
23300	190300	—	—	—	809500	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	460	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	33510	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	137360	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	25420	66	—	—	—	—	—	—
5000	15400	—	—	—	1267260	—	—	—	—	—	—	—
38600	4100	—	30000	—	1505000	—	—	114	—	—	—	—
—	17200	—	10100	—	158210	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	417370	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	6130	—	—	—	—	—	—	—

	Eilgut.	Stückgut.	Allgemeine Wagenladungs - Classen.		Special - Tarife.			
			A 1.	B.	A 2.	I.	II.	III.
	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.
12. im Niederländisch - Oesterreichisch - Ungarischen Verkehre								
a. Schöningen-Holzminden-Scherfede . .	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Schöningen-Holzminden-Landesgrenze	—	—	—	—	—	—	—	—
13. im Rheinländisch-Oesterreichisch-Ungarischen Verkehre								
a. Vechelde-Helmstedt	—	1530	—	—	—	—	—	—
b. Schöningen-Holzminden-Scherfede . .	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Schöningen-Holzminden-Landesgrenze	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Holzminden-Landesgrenze-Schöningen	—	2890	—	—	—	—	—	—
14. im Hannover-Magdeburg-Oesterreichisch-Ungarischen Verkehre								
a. Vechelde-Helmstedt	—	11780	—	—	—	—	—	—
b. Helmstedt-Vechelde	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Vechelde-Oschersleben	—	150	—	—	—	—	—	—
15. im Rheinisch - Norddeutsch - Galizisch-Rumänischen Holz-Verkehre								
a. Helmstedt-Vechelde	—	—	—	—	—	—	964000	—
b. Kreiensen-Holzminden-Landesgrenze .	—	—	—	—	—	—	858300	—
16. im Rumänisch-Galizisch-Deutschen Getreide-Verkehre								
a. Helmstedt-Vechelde	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Schöningen-Holzminden-Scherfede . .	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Scherfede-Holzminden-Schöningen . .	—	4280	—	—	—	—	—	—
d. Schöningen-Holzminden-Landesgrenze	—	—	—	—	—	—	—	—
17. im Hamburg-Galizisch-Rumänischen Getreide-Verkehre								
a. Helmstedt-Vechelde	—	—	—	—	—	—	—	—
18. im Getreide - Verkehre zwischen Nord-deutschen Stationen und Oesterreich via Bodenbach								
a. Vechelde-Helmstedt	—	15050	—	—	—	—	—	—
b. Helmstedt-Vechelde	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Vechelde-Oschersleben	—	1160	—	—	—	—	—	—
19. im Oesterreichisch - Nord - und Mittel-deutschen Verkehre								
a. Vechelde-Helmstedt	—	8310	—	—	—	—	—	—
b. Helmstedt-Vechelde	—	—	—	—	—	—	—	—
20. im Westostdeutsch - Galizisch - Rumänischen Verkehre								
Scherfede-Holzminden-Schöningen . .	330	11810	—	—	—	41100	5400	—

Ausnahme-Tarife.				Braunkohlen, Steinkohlen und Kokes.	Summa aller Güter.								
1.	2.	3.	4.										
Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Leichen.
5900	—	—	—	—	5900	—	—	—	—	—	—	—	—
65320	—	—	—	—	65320	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1530	—	—	—	—	—	—	—	—
243000	—	—	—	—	243000	—	—	—	—	—	—	—	—
1943500	—	—	—	—	1943500	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2890	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	11780	—	—	—	—	—	—	—	—
885200	—	—	—	—	885200	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	964000	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	858300	—	—	—	—	—	—	—	—
210500	—	—	—	—	210500	—	—	—	—	—	—	—	—
100700	—	—	—	—	100700	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	4280	—	—	—	—	—	—	—	—
30200	—	—	—	—	30200	—	—	—	—	—	—	—	—
10000	—	—	—	—	10000	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	16050	—	—	—	—	—	—	—	—
22700	—	—	—	—	22700	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1160	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	8310	—	—	—	—	—	—	—	—
136600	—	—	—	—	136600	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	58640	—	—	—	—	—	—	—	—

	Eilgut.	Stückgut.	Allgemeine Wagenladungs - Classen.		Special - Tarife.			
			A 1.	B.	A 2.	I.	II.	III.
	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.
21. im Verkehre zwischen Weser- und Elbhäfen und Oesterreich-Ungarn via Bodenbach								
a. Vechelde-Helmstedt	2320	87510	83000	15100	—	5200	76500	—
b. Helmstedt-Vechelde	11990	13560	5100	—	—	10100	20600	56100
c. Vechelde-Vienenburg	1680	25070	—	15900	—	5100	18100	—
22. im Verkehre zwischen Nordseehäfen und Oesterreich via Reichenberg-Mittelgrund								
a. Vechelde-Helmstedt	2310	15690	7700	5500	—	33600	10000	—
b. Helmstedt-Vechelde	1780	22530	—	15300	—	—	—	—
c. Vechelde-Vienenburg	—	6120	—	—	—	—	—	—
d. Vienenburg-Vechelde	30	3090	—	—	—	—	—	—
23. im Verkehre zwischen Norddeutschen Stationen und Oesterreich via Eger								
a. Vechelde-Helmstedt	240	64000	18800	16200	—	51900	85400	—
b. Helmstedt-Vechelde	1150	24150	11900	—	—	—	125200	—
c. Vechelde-Vienenburg	—	15080	5000	5000	—	—	—	—
d. Vienenburg-Vechelde	220	2220	5500	—	—	—	—	—
24. im Verkehre zwischen Weser- und Elbhäfen u. Böhmischem-Mährischen Stationen								
a. Vechelde-Helmstedt	2280	106850	12170	63500	—	116800	85700	—
b. Helmstedt-Vechelde	30	900	21200	—	—	51300	50500	—
c. Vechelde-Vienenburg	900	49770	—	44100	—	5100	—	—
d. Vienenburg-Vechelde	—	100	—	—	—	—	—	—
25. im Verkehre zwischen Hamburg etc. und Stationen der Böhmischem Nordbahn								
a. Vechelde-Helmstedt	—	2640	29800	—	—	—	—	—
b. Helmstedt-Vechelde	280	20330	—	—	—	—	—	—
c. Vechelde-Vienenburg	30	1200	29600	—	—	—	—	—
26. im Roheisenverkehre von Peine nach Pilsen								
a. Vechelde-Helmstedt	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Vechelde-Vienenburg	—	—	—	—	—	—	—	—
27. im Böhmischem Braunkohlen-Verkehre Helmstedt-Vechelde	—	—	—	—	—	—	—	—
28. im Berlin-Bremer Verkehre								
a. Vechelde-Helmstedt	18250	338220	455300	270690	23690	682230	15100	10000
b. Helmstedt-Vechelde	17910	111510	26480	—	—	49950	—	—

Ausnahme-Tarife.				Braunkohlen, Steinkohlen und Kokes.	Summa aller Güter.							
1.	2.	3.	4.									
Kilog r.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	4rdrige Wagen- ladungen.
6600	369900	—	—	—	646130	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	117450	—	—	—	—	—	—	—
28000	209100	—	17700	—	320650	—	—	—	—	—	—	—
—	82100	—	30000	—	186900	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	39610	—	—	—	—	—	—	—
—	52600	—	—	—	58720	—	24	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3120	—	—	—	—	—	—	—
—	16400	—	—	—	252940	—	—	—	—	—	—	—
—	10400	—	—	—	172890	—	—	—	—	—	—	—
—	18900	—	—	—	43980	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	7940	—	—	—	—	—	—	—
—	128100	—	—	—	515400	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	123930	—	—	—	—	—	—	—
—	70900	—	—	—	170770	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	32440	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	20610	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	30830	—	—	—	—	—	—	—
—	—	370000	—	—	370000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	740000	—	—	740000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	31000	31000	—	—	—	—	—	—	—
—	191280	—	—	—	2204760	—	—	—	—	—	—	—
—	10000	—	—	—	215850	—	—	—	—	—	—	—

	Eilgut.	Stückgut.	Allgemeine Wagenladungs - Classen.		Special - Tarife.			
			A 1.	B.	A 2.	I.	II.	III.
	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.
29. im Nordfranzösisch - Belgisch - Oesterreichisch - Ungarischen Verkehre								
a. Schöningen-Holzminen-Landesgrenze	—	2720	—	—	—	—	24900	—
b. Holzminen-Landesgrenze-Schöningen	30	100	—	—	—	—	—	—
30. im Mitteldeutschen Verkehre								
a. Schöningen-Kreiensen	247320	2476850	2367180	5820450	719740	7901320	296660	3424140
b. Kreiensen-Schöningen	170520	2209250	908370	2424770	365740	752110	2289040	2254000
c. Kreiensen-Oschersleben	6000	311280	40650	30000	45000	30000	70330	60270
d. Kreiensen-Vienenburg	2220	47890	—	—	—	—	20000	60000
e. Ringelheim-Kreiensen	2880	96030	40000	200000	—	209800	80000	220000
f. Kreiensen-Ringelheim	1110	40590	—	25100	—	15000	80000	—
g. Langelsheim-Kreiensen	27530	642410	263550	2398880	287830	7637810	50190	4112560
h. Kreiensen-Langelsheim	13630	501110	45920	10000	57190	40480	250730	120000
31. im Eilsleben - Homburger Getreide - Verkehre Schöningen-Kreiensen	—	—	—	—	—	—	—	—
32. im Verkehre mit der Sächsischen Staatsbahn								
a. Vechelde-Helmstedt	1270	3260	—	—	—	—	—	—
b. Helmstedt-Vechelde	4570	17070	—	5500	—	5000	—	—
c. Vechelde-Vienenburg	3240	14040	—	—	—	—	—	—
d. Vienenburg-Vechelde	1420	5530	—	—	—	—	10000	—
33. im Norddeutsch-Sächsischen Verkehre								
a. Vechelde-Helmstedt	26520	324190	90330	120600	47860	211200	31000	1380600
b. Helmstedt-Vechelde	54520	651080	141340	—	412220	20000	420000	1680750
c. Vechelde-Vienenburg	19900	231250	26000	121550	30000	40000	30300	1110100
d. Vienenburg-Vechelde	550	8360	—	—	—	192400	—	1680000
34. im Nord-Ostsee-Hannover-Thüringischen Verkehre								
a. Helmstedt-Vechelde	1110	—	—	—	—	—	—	—
b. Vechelde-Vienenburg	70	1860	—	—	7950	—	30450	—
c. Vienenburg-Vechelde	18510	116310	7600	15000	38550	—	38550	150000
d. Gittelde-Helmstedt	180	—	—	—	—	—	—	—
e. Gittelde-Schöningen	—	410	—	—	—	—	—	—
f. Ringelheim-Gittelde	1360	31290	—	—	24750	30000	—	45000
g. Gittelde-Ringelheim	—	330	—	—	—	—	—	—
h. Ringelheim-Kreiensen	160	380	—	—	—	—	—	—
i. Langelsheim-Gittelde	3370	29050	—	—	—	—	—	—
k. Gittelde-Langelsheim	1160	24450	7500	—	35320	30190	—	15000
l. Langelsheim-Kreiensen	150	20240	—	—	30090	310930	15000	—
m. Kreiensen-Langelsheim	6580	76420	18050	—	5000	—	10000	—
n. Gittelde-Kreiensen	—	40	—	—	—	—	—	—
o. Kreiensen-Gittelde	—	1090	—	—	—	—	—	—

Ausnahme-Tarife.				Braunkohlen, Steinkohlen und Kokes.	Summa aller Güter.	Pferde.	Rindvieh.	Kälber, Schafe, Ziegen.	Schweine.	Hunde.	Verschiedenes kleines Vieh.	Leichen.
1.	2.	3.	4.									
Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	4rädri- ge Wagen- ladungen.
—	—	—	—	—	27620	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—
265000	691000	—	—	—	24209660	213	1149	216	1016	67	30	2
—	—	—	—	—	11373800	67	20	—	—	28	24	12
—	—	—	20000	—	613330	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	130110	—	—	—	—	—	—	—
234200	—	—	—	—	1082910	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	161800	—	—	—	—	—	—	—
—	10000	321050	10000	—	15761810	—	64	7821	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1039060	—	—	—	—	—	—	—
240000	—	—	—	—	240000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	20000	—	—	24530	—	—	—	—	—	—	—
—	15000	—	—	—	47140	—	—	—	—	—	—	—
—	—	30000	—	—	47280	—	—	—	—	—	—	—
—	20000	—	—	—	36950	—	—	—	—	—	—	—
2152150	—	—	—	—	4884450	—	—	—	—	—	—	—
40000	—	—	—	—	3419910	—	—	—	—	—	—	—
1370000	—	—	—	—	2979100	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1881310	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	40330	—	—	—	—	—	—	—
60000	—	—	—	—	444520	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	180	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	410	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	132400	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	330	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	540	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	32420	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	113620	—	—	—	—	—	—	—
360400	—	—	—	—	736810	—	—	—	—	—	—	—
15000	—	—	—	—	130050	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1090	—	—	—	—	—	—	—

	Eilgut.	Stückgut.	Allgemeine Wagenladungs - Classen.		Special - Tarife.			
			A 1.	B.	A 2.	I.	II.	III.
	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.
35. im Sächsisch-Westfälischen Verkehre								
a. Holzminden-Landesgrenze-Gittelde . .	500	80220	34500	10000	59300	30200	10340	20300
b. Holzminden-Landesgrenze-Kreiensen .	6430	262430	15190	160100	16210	184260	131000	111300
36. im Ostdeutsch-Rheinischen Verkehre								
a. Vechelde-Helmstedt	1010	15500	5100	—	—	—	38900	—
b. Helmstedt-Vechelde	130	2240	—	—	—	11700	—	—
c. Schöningen-Kreiensen	70	100	—	—	—	—	—	—
d. Kreiensen-Schöningen	40	370	—	—	—	—	—	—
e. Schöningen-Holzminden-Scherfede . .	7750	157000	86040	80070	60420	190720	1311450	397030
f. Scherfede-Holzminden-Schöningen . .	92530	1064990	510430	898060	1051090	811830	1969630	773810
g. Holzminden-Landesgrenze-Schöningen	11440	167140	127520	183120	202230	646400	561850	1079750
h. Holzminden-Landesgr.-Schöningen .	13320	303320	30700	86140	100570	133860	8139050	795410
37. im Ostdeutsch-Rheinisch-Warschau-Wie- ner Verkehre								
a. Vechelde-Helmstedt	—	1880	—	—	27900	—	—	60000
b. Helmstedt-Vechelde	—	270	—	—	—	—	—	—
c. Schöningen-Holzminden-Scherfede . .	—	410	—	—	—	—	—	—
d. Scherfede-Holzminden-Schöningen . .	8980	152260	102090	25000	41500	325400	473900	—
e. Schöningen-Holzminden-Landesgrenze	—	4430	—	—	5300	—	—	—
f. Holzminden-Landesgrenze-Schöningen	2940	9230	17700	—	—	75000	20700	—
38. im Ostdeutsch - Rheinischen Sprit- und Oel-Verkehre								
Schöningen-Holzminden-Landesgrenze	—	—	—	—	—	—	—	—
39. im Verkehre der Station Spandau mit Rheinischen, Bergisch - Märkischen etc. Stationen								
a. Schöningen-Holzminden-Scherfede . .	40	49000	—	—	—	—	—	—
b. Scherfede-Holzminden-Schöningen . .	2910	1083330	28480	30010	—	—	1202280	—
c. Schöningen-Holzminden-Landesgrenze	80	44160	—	—	32400	—	—	30000
d. Holzminden-Landesgrenze-Schöningen	280	27280	—	—	—	—	50000	—
40. im Verkehre mit der Niederländischen Staatsbahn via Venlo								
a. Schöningen-Holzminden-Scherfede .	166440	2116400	—	488140	—	20000	58100	—
b. Scherfede-Holzminden-Schöningen . .	26130	383180	148430	37690	—	78900	386000	10000
c. Schöningen-Holzminden-Landesgrenze	15840	188020	—	15280	—	—	11700	—
d. Holzminden-Landesgrenze-Schöningen	10650	55630	44070	31900	—	20400	199800	—
e. Scherfede-Holzminden-Oschersleben .	240	190	—	—	—	23500	—	—
41. im Kohlenverkehre der Bergisch-Märki- schen mit der Niederschlesisch - Märki- schen etc. Bahn								
a. Scherfede-Holzminden-Schöningen . .	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Holzminden-Landesgrenze-Schöningen	—	—	—	—	—	—	—	—

Ausnahme-Tarife.				Braunkohlen, Steinkohlen und Kokes.	Summa aller Güter.							
1.	2.	3.	4.									
Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	4rädige Wagen- ladungen.
179500	—	10000	60000	810000	1304860	—	—	—	—	—	—	—
682500	—	16200	—	2560000	4145620	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	60510	—	—	—	—	—	—	—
24900	—	—	—	—	38970	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	170	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	410	—	—	—	—	—	—	—
165030	—	—	—	—	2455510	—	—	—	—	—	—	—
1615830	1002590	545700	—	386700	10722190	—	—	—	—	—	—	—
602500	—	—	—	—	3581950	—	—	—	—	—	—	—
391400	—	4586910	—	45340	14626020	—	—	—	—	—	—	—
—	—	90000	—	—	179780	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	270	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	410	—	—	—	—	—	—	—
1045300	503700	—	—	—	2878130	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	9730	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	125570	—	—	—	—	—	—	—
—	140400	—	—	—	140400	—	—	—	—	—	—	—
—	20000	—	—	—	69040	—	—	—	—	—	—	—
—	20000	680000	—	4380000	7427010	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	106640	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5110000	5187560	—	—	—	—	—	—	—
1658110	—	—	—	—	4507190	—	—	—	—	—	—	—
192600	16000	—	—	—	1278930	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	230840	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	362450	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	23930	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1720000	1720000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	14230000	14230000	—	—	—	—	—	—	—

	Eilgut.	Stückgut.	Allgemeine Wagenladungs-Classen.		Special-Tarife.			
			A 1.	B.	A 2.	I.	II.	III.
	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.
42. im Verkehre zwischen Scharzfeld-Lauterberg und Bergisch-Märkischen Stationen								
Kreiansen-Holzminden-Landesgrenze .	—	—	—	—	—	—	—	—
43. im Kohlenverkehre von Bergisch-Märkischen nach Hannoverschen Stationen								
a. Scherfede-Holzminden-Gittelde . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Scherfede-Holzminden-Kreiansen . .	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Holzminden-Landesgrenze-Gittelde . .	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Holzminden-Landesgrenze-Kreiansen .	—	—	—	—	—	—	—	—
44. im Deutsch-Russischen Verkehre								
a. Vechelde-Helmstedt	4850	23970	10000	—	—	—	—	—
b. Helmstedt-Vechelde	480	11960	9300	61300	—	—	80000	—
c. Schöningen-Kreiansen	1220	7880	7500	58400	—	—	—	—
d. Kreiansen-Schöningen	10660	22580	5000	25400	—	—	—	—
e. Schöningen-Holzminden-Scherfede . .	1160	6530	18300	376900	—	—	—	—
f. Scherfede-Holzminden-Schöningen . .	28490	138550	5400	964300	—	458900	—	—
g. Schöningen-Holzminden-Landesgrenze	9250	405280	25700	1484420	—	—	—	—
h. Holzminden-Landesgrenze-Schöningen	4690	10420	—	22400	9400	—	—	—
45. im Verkehre der Bergisch-Märkischen mit Sächsischen Stationen								
Scherfede-Holzminden-Schöningen . .	43380	1037800	71800	176600	68120	35000	433400	510560
46. im Hannover-Rheinischen Verkehre								
a. Kreiansen-Holzminden-Scherfede . .	9690	305970	55640	15500	120640	132060	135100	220000
b. Scherfede-Holzminden-Kreiansen . .	4340	245890	32880	40000	50610	155620	88350	110000
47. im Rheinisch-Hannoverschen Kohlen-Verkehre								
a. Holzminden-Landesgrenze-Gittelde . .	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Holzminden-Landesgrenze-Kreiansen .	—	—	—	—	—	—	—	—
48. im Russisch-Deutsch-Belgisch-Französischen Verkehre								
a. Schöningen-Holzminden-Scherfede . .	7250	24070	15130	—	—	—	3357540	8460
b. Scherfede-Holzminden-Schöningen . .	92340	1046160	—	—	—	—	1474110	—
c. Schöningen-Holzminden-Landesgrenze	16100	42220	130260	5490	5000	—	2894260	268780
49. im Verkehre der Berlin-Stettiner und Hinterpommerschen Bahnen mit den westl. Preussisch-Braunschweigischen Verbands-Stationen								
a. Schöningen-Holzminden-Scherfede . .	5350	54080	11200	10000	—	—	211300	—
b. Scherfede-Holzminden-Schöningen . .	6760	172050	22400	6000	—	—	564900	—
c. Schöningen-Holzminden-Landesgrenze	510	25720	6400	—	—	—	25500	—
d. Holzminden-Landesgrenze-Schöningen	1650	42450	—	10000	—	—	3277000	—

Ausnahme-Tarife.				Braunkohlen, Steinkohlen und Kokes.	Summa aller Güter.							
1.	2.	3.	4.									
Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	4rädri- ge Wagen- ladungen.
—	—	—	150000	—	150000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4870000	4870000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4760000	4760000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	10000	10000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3220000	3220000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	38820	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	163040	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	75000	—	—	—	—	—	—	—
—	11700	—	—	—	75340	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	16500	—	419390	—	—	—	—	—	—	—
—	195700	6800	—	—	1798140	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	116100	—	2040750	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	46910	—	—	—	—	—	—	—
82000	670400	1879700	—	170000	5178760	—	—	—	—	—	—	—
10000	40000	20000	10000	—	1074600	—	—	—	—	—	—	—
10000	70000	110500	—	75500	993690	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	420000	420000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5640000	5640000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3412450	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2612610	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3362110	—	—	—	—	—	—	—
596300	—	—	—	—	888230	—	—	—	—	—	—	—
578300	—	250000	750000	80000	2430440	—	—	—	—	—	—	—
65000	—	—	—	—	1231130	—	—	—	—	—	—	—
15400	—	10000	34260	150000	3540700	—	—	—	—	—	—	—

	Eilgut.	Stückgut.	Allgemeine Wagenladungs - Classen.		Special - Tarife.			
			A 1.	B.	A 2.	I.	II.	III.
	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.
50. im Berlin - Magdeburg - Halle - Casseler Verkehre								
a. Gittelde-Helmstedt	—	60	—	—	—	—	—	—
b. Schöningen-Gittelde	370	1550	—	—	—	—	—	—
c. Gittelde-Schöningen	150	1250	—	—	—	—	10100	—
d. Schöningen-Kreiensen	800	11730	—	—	10000	—	40000	—
e. Kreiensen-Schöningen	510	7180	—	—	—	—	—	—
f. Ringelheim-Gittelde	—	40	—	—	—	—	—	—
g. Langelsheim-Gittelde	1180	16540	—	—	5000	—	—	20000
h. Gittelde-Langelsheim	7440	43450	—	—	15300	—	20000	60000
i. Langelsheim-Kreiensen	3940	155780	17220	—	15000	—	—	10000
k. Kreiensen-Langelsheim	2560	39790	10000	—	35150	—	60000	410000
51. im Ungarisch- und Nordost-Ungarisch-Rheinischen Verkehre								
a. Helmstedt-Vechelde	—	—	—	—	—	—	1912800	—
b. Schöningen-Holzminden-Scherfede . .	—	—	—	—	—	—	1192100	—
c. Schöningen-Holzminden-Landesgrenze	—	—	—	—	—	—	9631800	—
d. Kreiensen-Holzminden-Landesgrenze .	—	—	—	—	—	—	170100	—
52. im Schlesisch-Rheinischen Verkehre								
a. Vechelde-Helmstedt	3870	166190	31960	275400	—	20500	5000	10000
b. Helmstedt-Vechelde	15150	211290	348300	10000	56700	265200	167500	5000
c. Schöningen-Holzminden-Scherfede . .	6230	76360	52000	22100	—	45200	1514100	—
d. Scherfede-Holzminden-Schöningen . .	24920	444800	48030	419600	—	245300	726500	852800
e. Schöningen-Holzminden-Landesgrenze	11120	262630	94700	52600	—	588100	3000990	110000
f. Holzminden-Landesgrenze-Schöningen	540	9060	—	10000	—	35000	—	—
53. im Bremen-Schlesischen Verkehre								
a. Vechelde-Helmstedt	310	21240	2090	2880	16500	151100	—	—
b. Helmstedt-Vechelde	160	2370	—	3610	—	133500	—	—
54. im Nordseehafen-Buschtährader Verkehre								
a. Vechelde-Helmstedt	—	4880	—	—	—	—	—	—
b. Helmstedt-Vechelde	60	50	14500	—	—	—	—	—
c. Vechelde Vienenburg	—	130	—	5700	—	—	—	—
55. im Schlesisch - Niedersächsischen Verkehre								
a. Vechelde-Helmstedt	2740	71640	15000	—	10000	20500	85550	40000
b. Helmstedt-Vechelde	560	85080	10610	—	37320	10000	40900	89690
c. Schöningen-Kreiensen	60	2140	—	—	—	—	—	—
d. Kreiensen-Schöningen	—	570	—	—	—	—	—	—

Ausnahme-Tarife.				Braunkohlen, Steinkohlen und Kokes.	Summa aller Güter.	Pferde. Stück.	Rindvieh. Stück.	Kalber, Schafe, Ziegen. Stück.	Schweine. Stück.	Hunde. Stück.	Verschiedenes kleines Vieh. Stück.	Leichen, 4rädri- ge Wagen- ladungen
1. Kilogr.	2. Kilogr.	3. Kilogr.	4. Kilogr.									
—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1920	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	11500	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	62530	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	7690	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—
20000	—	—	—	—	62720	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	146190	—	—	—	—	—	—	—
100670	—	—	—	—	302610	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	20000	577500	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1912800	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1192100	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	9631800	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	170100	—	—	—	—	—	—	—
15000	—	26100	35200	—	589220	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1079140	—	—	—	—	—	—	—
478400	82800	—	5000	—	2282190	—	—	—	—	—	—	—
463900	139800	115800	270100	—	3751550	—	—	—	—	—	—	—
315200	30400	21900	—	—	4487640	—	—	—	—	—	—	—
67600	—	18700	—	—	140900	—	—	—	—	—	—	—
—	6200	—	47000	10200	257520	—	—	—	—	—	—	—
10000	10300	29300	—	—	189240	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	4880	—	—	—	—	—	—	—
10000	—	—	—	—	24610	—	—	—	—	—	—	—
—	100000	—	—	—	105830	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	245430	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10000	—	—	284160	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2200	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	570	—	—	—	—	—	—	—

	Eilgut.	Stückgut.	Allgemeine Wagenladungs - Classen.		Special - Tarife.			
			A 1.	B.	A 2.	I.	II.	III.
	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.
III. Gesamtverkehr.								
1) Verkehr der Braunschweigischen Stationen und der Stationen Oker und Goslar unter sich.								
(Einseitiger Verkehr.)								
Versand, gleichbedeutend mit dem Empfange	2347970	20347180	2658100	9054130	14751690	17983180	17781670	34643220
2) Verkehr der Braunschweigischen Bahnen und der Vienenburg-Goslarschen Bahn mit fremden Bahnen.								
(Gemeinschaftlicher Verkehr.)								
Versand über								
Vechelde	1071370	12645260	5386710	5426450	6525770	16340640	8962060	14135240
Helmstedt	672360	4653470	1644010	3656140	1172170	3437630	2805430	2071750
Schöningen	209950	2705470	1089990	2118080	1670350	7108980	4647230	7102910
Helmstedt-Schöningen	4160	90760	—	—	75000	174060	300000	20000
Oschersleben	176950	2315140	740820	3147590	1229780	4984580	1575870	2296700
Vienenburg	210550	1454140	348470	145500	1023760	351450	1087590	990300
Ringelheim	101010	1549890	219860	125860	1342910	772890	4728050	2500450
Langelsheim	22770	88090	—	—	108500	—	81200	40000
Gittelde	75350	1968990	264700	60660	738680	150400	981000	1103510
Kreiensen	355820	5699240	2227850	6229530	2851010	4973030	4839230	5955380
Holzminden-Scherfede	53200	1587250	1418530	937960	1954320	5372530	3981370	5873980
Holzminden-Landesgrenze	55530	1645030	805610	999550	1538740	1865490	1998710	4450350
Empfang über								
Vechelde	1035210	9710580	3463060	4333360	6338970	10309060	7529020	35192960
Helmstedt	339670	3197100	673820	1307890	1538630	2189020	2822490	1078180
Schöningen-Helmstedt	3460	108280	—	—	93260	300440	10000	—
Schöningen	131560	2068260	591190	535060	1707390	1046710	3492500	1293420
Oschersleben	155180	2529010	513780	377690	2329930	2745070	8388800	1398450
Vienenburg	241750	3965340	572610	568830	2638460	5129080	3458080	2135600
Ringelheim	44190	848970	270540	325200	1038570	841640	333580	2123770
Langelsheim	26030	452810	248510	133290	170040	40000	448220	880250
Gittelde	48840	2714220	103040	10000	830120	693680	1142000	993000
Kreiensen	219700	4955120	741000	801910	2575020	962860	1824780	3644410
Holzminden-Scherfede	60330	2166960	625060	91000	1730800	803800	7508300	1751050
Holzminden-Landesgrenze	46840	967020	218010	84070	758230	227390	1574860	1778610

Ausnahme-Tarife.				Braunkohlen, Steinkohlen und Kokes.	Summa aller Güter.	Pferde.	Rindvieh.	Kälber, Schafe, Ziegen.	Schweine.	Hunde.	Verschiedenes kleines Vieh.	Leichen.
1. Kilogr.	2. Kilogr.	3. Kilogr.	4. Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	4rädri- ge Wagen- ladungen.
12944150	1740010	71340700	331880	74917200	280841080	901	4976	13200	11937	2227	2945	22
7597480	734590	22291000	20000	2300000	103436570	432	3121	88370	196	279	312	3
910890	36150	2820720	470000	680000	25090720	157	137	144	276	73	30	1
3173900	2370000	1230100	2037450	—	35514410	249	207	208	72	121	—	2
10080	—	60000	—	4970000	5704060	—	—	—	—	—	—	—
1487120	630000	540540	3731500	3600000	26456580	25	183	504	744	7	—	1
871940	60000	1450500	6460150	2110000	16564350	21	165	24	1947	43	90	—
3227540	190150	3431240	30000	—	18219850	—	—	—	—	—	—	—
60660	—	10000	60000	—	471220	—	26	151	528	13	—	—
1534600	45000	861900	—	20000	7804790	57	286	114	1383	75	28	—
3924620	2754600	4540250	—	—	44350560	26	711	381	264	20	—	1
4309560	810200	3812180	190000	—	30301080	10	1012	22340	—	16	36	—
2677880	1112850	330830	—	—	17480570	29	103	483	—	50	—	—
7545990	180000	7396800	671940	58299000	152005950	69	4180	2165	18683	249	696	9
8934370	20320	1252800	551620	10010750	34315660	17	126	2268	1448	61	—	2
10100	—	—	2370150	4570000	7465690	—	—	—	—	—	—	—
6289640	66250	185180	2761960	79406000	99575120	166	529	1637	13	61	400	1
2040570	40000	806320	7871290	320000	29516090	—	122	336	288	—	2	—
2945550	30000	2932450	7787070	920000	33324820	41	144	216	2453	6	12	2
1643720	—	624320	—	2005000	10099500	—	—	—	72	—	—	—
190990	—	80380	70450	20000	2760970	—	110	—	—	5	89	—
60100	—	380000	—	240000	7215000	6	32	336	1902	31	100	—
2127050	411170	2370480	70240	510000	21213740	10	539	1100	388	7	14	6
—	30000	—	—	156480500	171247800	147	24	—	—	9	—	—
290000	653430	10000	—	70175000	76782450	30	42	—	332	56	—	3

	Eilgut.	Stückgut.	Allgemeine Wagenladungs - Classen.		Special - Tarife.			
			A 1.	B.	A 2.	I.	II.	III.
	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.
Durchgang								
Vechelde-Helmstedt und v. v.	1136060	14754890	5353710	6276670	5419520	11293460	18316230	11976950
Vechelde-Schöningen und v. v.	360	22130	10150	—	30100	250920	30350	210000
Vechelde-Oschersleben und v. v.	162750	2357350	779610	2381470	381110	397550	942220	11331210
Vechelde-Vienenburg und v. v.	77310	911130	136090	283290	245310	318780	1999420	4636880
Vechelde-Gittelde und v. v.	7610	3460	—	—	—	40500	—	—
Helmstedt-Gittelde und v. v.	180	60	—	—	—	—	—	—
Schöningen-Ringelheim und v. v.	60	8710	—	—	—	—	—	—
Schöningen-Gittelde und v. v.	16950	361540	52920	10400	98620	—	135080	120000
Schöningen-Kreiensen und v. v.	507520	5880830	3638970	8741480	1305590	9160740	2953070	5768270
Schöningen-Holzminden-Scherfede u. v. v.	2666130	22256930	14496280	9309250	10994050	15699970	37714350	20549290
Schöningen-Holzminden-Landesgr. u. v. v.	355930	5247560	3191680	4247740	2161660	3740560	32994480	8538650
Oschersleben-Gittelde und v. v.	—	40	6400	—	—	—	—	—
Oschersleben-Kreiensen und v. v.	6160	336440	45650	30000	45000	30000	140480	80270
Oschersleben-Holzminden-Scherfede u. v. v.	47560	2274700	1281200	212120	1521480	2104280	6731680	2470000
Oschersleben-Holzminden-Landesgr. u. v. v.	4900	271490	5000	30000	175640	81000	760430	30000
Vienenburg-Kreiensen und v. v.	2220	50940	—	—	—	—	20000	60000
Vienenburg-Holzminden-Scherfede u. v. v.	3910	165940	30200	20000	66430	15540	90220	90000
Vienenburg-Holzminden-Landesgr. u. v. v.	6250	113770	—	10000	25000	10300	40000	—
Ringelheim-Gittelde und v. v.	15150	558420	146230	350000	158820	90000	140000	525160
Ringelheim-Kreiensen und v. v.	6370	226930	40000	225100	131890	224800	210400	240000
Ringelheim-Holzminden-Scherfede u. v. v.	530	65650	—	—	24080	10000	152200	10000
Ringelheim-Holzminden-Landesgr. u. v. v.	—	7030	—	—	15000	—	—	—
Langelsheim-Gittelde und v. v.	59110	1536280	309620	442900	306880	90240	441450	925900
Langelsheim-Kreiensen und v. v.	127130	3089590	859560	2846420	1319180	9010620	1066250	6042890
Langelsheim-Holzminden-Scherfede u. v. v.	9270	67890	79720	20240	83870	80100	80660	331000
Langelsheim-Holzminden-Landesgr. u. v. v.	1780	149570	146930	168040	121110	20030	10000	90000
Gittelde-Kreiensen und v. v.	35700	1391000	252380	270860	514500	361700	973800	1906800
Gittelde-Holzminden-Scherfede u. v. v. .	130	1250	—	—	—	—	—	—
Gittelde-Holzminden-Landesgr. u. v. v. .	680	94750	45700	10000	59300	40400	10340	20300
Kreiensen-Holzminden-Scherfede u. v. v.	14850	583020	88520	95500	265000	348480	325950	420450
Kreiensen-Holzminden-Landesgr. u. v. v.	19070	751800	174630	180100	193460	246770	1469500	231300
Ueberhaupt Versand	3009020	36402730	14146550	22847310	20230990	45531680	35987740	46540570
„ Empfang	2352760	33683670	8020620	8568300	21749420	25287750	38532630	52269700
„ Durchgang	5291630	63571090	31171150	36161580	25662800	53666740	107749060	76605320
3) Totalbeförderung	13001380	154004670	55996420	76631320	82394700	142469350	200051100	210058810

Ausnahme-Tarife.				Braunkohlen, Steinkohlen und Kokes.	Summa aller Güter.						Verschiedenes kleines Vieh.	Leichen.
1. Kilogr.	2. Kilogr.	3. Kilogr.	4. Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	Pferde. Stück.	Rindvieh. Stück.	Kälber, Schafe, Ziegen. Stück.	Schweine. Stück.	Hunde. Stück.	Stück.	4radrige Wagen- ladungen.
10858860	2298380	2479000	142200	88282200	128588130	536	1284	28941	199	62	31	1
70700	20000	—	—	—	645210	—	—	—	—	—	—	—
3176790	117410	350100	10100	1710000	24127670	20	32	—	504	—	—	—
1799140	471500	6120000	57920	380000	17436770	19	152	—	2206	—	—	—
—	—	—	—	—	51570	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	240	—	—	—	—	—	—	—
10000	—	—	—	—	18770	—	—	—	—	—	—	—
654920	190200	—	—	—	1640630	—	17	72	72	6	16	—
2024790	772700	—	—	—	40753960	293	1973	216	1016	131	54	14
24728480	4671980	9031430	4166560	80096050	256830750	423	10898	12384	432	60	—	4
8277810	1926800	6308210	260300	75435340	152688720	72	400	792	72	1	—	1
—	—	—	—	—	6440	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	20000	—	734000	—	—	—	—	—	—	—
8564620	2310000	5810000	90000	123972800	152390440	—	—	—	—	—	—	—
50000	210000	—	—	—	1618460	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	133160	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4470000	4952240	—	—	—	—	—	—	—
43300	270300	—	—	—	518920	—	—	—	—	—	—	—
322010	20000	100000	110000	180000	2715790	—	—	—	—	—	—	—
396200	150800	60000	—	110000	2022400	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6842000	7104460	—	—	—	—	—	—	—
10000	50000	—	—	20000	102030	—	—	—	—	—	—	—
885650	240270	1260500	—	—	6498800	—	8	—	51	1	—	—
2282630	35000	737340	10000	3461000	30887610	—	64	7821	—	1	—	—
90400	120000	—	—	2990000	3953150	—	—	—	—	—	—	—
140100	20000	—	—	—	867560	—	—	72	—	—	—	—
1288200	60020	341600	—	30000	7426560	9	8	—	1366	3	—	—
—	—	—	—	4870000	4871380	—	—	—	—	—	—	—
179500	—	10000	60000	1240000	1770970	—	—	—	—	—	—	—
20000	330200	130500	10000	4835500	7467970	—	—	—	—	—	—	—
824260	21000	36200	150000	11420000	15718090	66	88	—	—	—	—	—
29786270	8743540	41429260	12999100	13680000	331334760	1006	5951	112719	5410	697	496	8
32078080	1431170	16038730	22554720	382956250	645523800	1272	5848	8258	25581	485	1313	23
61698360	14308560	32774880	5087080	360344890	874090940	1444	14924	50298	5918	265	191	26
136506860	26221280	161583570	40972780	831898340	2131790580	4623	31699	184565	48846	3674	4855	73

XIV. Leistungen des elektromagnetischen Telegraphen im Jahre 1878.

Nro.	Stationen.	Ab- gegan- gene	Ein- gegan- gene	Abge- gangene	Angekom- mene und durchge- gangene	Bemerkungen.
		Dienst-Depeschen		Staats- und Privat- depeschen		
1	Braunschweig	16 271	19 245	8 125	11 819	<div>Es sind befördert von sämmtlichen Sta- tionen:</div> <div>a. an Dienstdepeschen 143 280</div> <div>„ Läutedepeschen 596 469</div> <div>„ Zurückmeldungen 324 914</div> <div>„ telegraphischen Meldungen auf den Bahnhöfen 449 571</div> <div>b. Blockirungen mittelst der Block- apparate sind vorgenommen . . 146 320</div> <div>c. an Privat- und Staatsdepeschen sind befördert 43 641</div> <div>Dafür sind an Gebühren erhoben 12 340,68 Mark.</div>
2	Wolfenbüttel	730	1 075	923	1 201	
3	Schöppenstedt	252	723	237	449	
4	Jerxheim	4 681	5 989	219	765	
5	Wegersleben	376	709	90	136	
6	Oschersleben	603	953	59	222	
7	Mattierzoll	167	297	709	560	
8	Börssum	11 214	9 779	754	288	
9	Schladen	373	823	396	255	
10	Vienenburg	2 522	3 347	721	250	
11	Harzburg	265	744	441	489	
12	Salzgitter	826	1 062	115	228	
13	Ringelheim	1 578	1 869	141	133	
14	Lutter am Bbge.	462	803	241	157	
15	Neuekrug	749	369	—	—	
16	Seesen	2 671	2 793	503	696	
17	Gandersheim	529	872	215	358	
18	Kreiensen	3 003	5 330	949	332	
19	Naensen	505	1 094	100	70	
20	Vorwohle	1 145	1 142	179	206	
21	Stadtoldendorf	924	1 200	162	203	
22	Holzminden	7 902	9 834	807	737	
23	Söllingen	33	116	295	213	
24	Schöningen	1 053	2 185	551	770	
25	Büddenstedt	149	77	141	241	
26	Helmstedt	2 397	2 331	438	1 102	
27	Frellstedt	162	148	87	104	
28	Königslutter	246	1 001	511	594	
29	Schandelah	65	414	178	170	
30	St. Leonhard	1 028	665	—	—	
31	Vechelde	201	438	429	189	
32	Gittelde	432	387	357	286	
33	Oker	263	600	244	239	
34	Goslar	265	824	349	513	
Summa		64 042	79 238	19 666	23 975	

XV.

E i n n a h m e n.

	Vom Personenverkehre						Vom Gepäck- verkehre		Vom Eilgut-					
	Personen		Militair- personen		Geschlos- sene Extrazüge		Gepäck		Eilgut		Post- beförderung		Militair- effecten	
	Mk.	Pf.	Mk.	Pf.	Mk.	Pf.	Mk.	Pf.	Mk.	Pf.	Mk.	Pf.	Mk.	Pf.
Einseitiger Verkehr	1 083 741	12	22 555	85	—	—	20 560	70	28 309	70	51 352	99	—	—
Gemeinschaftlicher Verkehr:														
Mit Magdeburg-Halberstadt	70 795	97	481	56	330	44	2 605	76	—	—	—	—	—	—
„ dem Berlin-Braunschweig-Halberstadt- Lausitzer Verbande	—	—	—	—	—	—	—	—	28 533	92	—	—	—	—
„ Hannover	273 160	35	4 346	62	—	—	9 275	48	33 076	29	—	—	—	—
„ dem Norddeutschen Verbande	146 296	00	5 481	17	1 231	56	6 766	17	87 569	46	—	—	—	—
„ dem Mitteldeutschen Verbande	141 500	03	882	74	2 870	60	8 614	80	10 662	96	—	—	—	—
„ dem Nordostsee-Hannover-Thüringischen Verbande	5 091	08	—	—	—	—	268	73	5 941	13	—	—	—	—
„ Westfalen	3 283	37	21	47	—	—	64	46	31	58	—	—	—	—
„ dem Preussisch-Braunschweigischen Ver- bande	421 877	31	4 772	90	1 424	36	21 106	40	—	—	—	—	—	—
„ dem Ostdeutsch-Rheinischen Verbande	—	—	—	—	—	—	—	—	19 375	11	—	—	—	—
„ Halle-Cassel	1 038	00	—	—	—	—	28	38	133	54	—	—	—	—
„ dem Schlesisch-Rheinischen Verbande	—	—	—	—	—	—	—	—	3 480	61	—	—	—	—
„ Berlin-Potsdam-Magdeburg	175 478	09	6 606	00	171	60	6 426	98	—	—	—	—	—	—
„ dem Braunschweig-Potsdam-Hamburger Verbande	—	—	—	—	—	—	—	—	187	47	—	—	—	—
Verschiedene Einnahmen	1 283	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Summa . . .</i>	<i>2 323 545</i>	<i>22</i>	<i>45 148</i>	<i>31</i>	<i>6 028</i>	<i>56</i>	<i>75 717</i>	<i>86</i>	<i>217 251</i>	<i>77</i>	<i>51 352</i>	<i>99</i>	<i>—</i>	<i>—</i>

Zusammenstellung der vorstehenden Einnahmen.										Mk.	Pf.
Von Personen										2 374 722	09
Vom Gepäck										75 717	86
Von Eilgut, Postbeförderung, Militaireffecten, Equipagen und Vieh incl. der Nebeneinnahmen										528 270	18
Vom Frachtgute incl. der Nebeneinnahmen										6 975 803	62
Vom elektro-magnetischen Telegraphen										12 340	68
Verschiedene Einnahmen										90 420	11
<i>Summa der Betriebseinnahme pro 1878 . . .</i>										<i>10 057 274</i>	<i>54</i>
Dazu:											
für die Betriebsführung der Vienenburg-Goslarschen Bahn										90 949	77
<i>Gesamt-Einnahme . . .</i>										<i>10 148 224</i>	<i>31</i>

verkehre						Vom Frachtverkehre								Vom elektromag- netischen Telegraphen		Verschiedene Einnahmen		Ueberhaupt	
Equipagen		Vieh		Nebeneinnahmen von der Eilgut- u. Vieh- Beförderung		Stück- u. Wagen- ladungsgüter		Eisenbahn- Fahrzeuge		Sonstige Fahrzeuge		Nebenein- nahmen		Mk.	Pf.	Mk.	Pf.	Mk.	Pf.
137	40	27 281	45	541	00	671 654	64	—	—	170	25	37 560	13	12 340	68	90 420	11	2 046 626	02
—	—	3 857	45	—	—	—	—	—	—	60	60	—	—	—	—	—	—	78 131	78
234	66	30	98	577	10	761 017	65	127	60	667	70	8 246	40	—	—	—	—	799 436	01
153	93	58 930	21	894	15	915 916	61	107	90	1 761	25	16 835	19	—	—	—	—	1 314 457	98
898	48	139 825	97	122	43	3 285 292	48	46 147	46	1 855	31	6 240	02	—	—	—	—	3 727 726	51
467	06	15 229	26	34	60	331 255	09	1 482	69	154	39	1 678	51	—	—	—	—	514 832	73
21	80	86	33	147	40	164 786	74	—	—	40	72	2 331	81	—	—	—	—	178 715	74
—	—	47	94	—	—	5 864	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 312	90
—	—	1 853	84	—	—	—	—	—	—	116	90	—	—	—	—	—	—	451 151	71
—	—	—	—	15	10	512 864	78	—	—	—	—	571	62	—	—	—	—	532 826	61
—	—	43	75	—	—	2 470	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 714	20
—	—	—	—	10	60	195 737	63	—	—	—	—	695	47	—	—	—	—	199 924	31
—	—	8 221	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196 904	10
—	—	—	—	1	10	882	64	—	—	—	—	13	83	—	—	—	—	1 035	04
—	—	—	—	—	—	1 195	00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 478	90
1 913	33	255 408	61	2 343	48	6 848 937	87	47 865	65	4 827	12	74 172	98	12 340	68	90 420	11	10 057 274	54

Vertheilung der Einnahmen des einseitigen Personen- und Güterverkehrs auf die einzelnen Stationen.				Vom Personen- Güter- verkehre				In Summa	
				Mk.	Pf.	Mk.	Pf.	Mk.	Pf.
Station Braunschweig				319 499	77	234 994	80	554 494	57
" Wolfenbüttel				121 512	20	50 893	34	172 405	54
" Schöppenstedt				34 938	45	53 162	49	88 100	94
" Jerxheim				30 589	10	29 072	56	59 661	66
" Wegersleben				20 707	75	8 807	85	29 515	60
" Oschersleben				25 488	25	18 370	85	43 859	10
" Söllingen				10 251	50	5 957	53	16 209	03
" Schöningen				44 039	35	15 056	63	59 095	98
" Büddenstedt				4 833	75	1 427	24	6 260	99
" Helmstedt				62 010	35	20 078	69	82 089	04
" Frellstedt				7 133	30	1 170	88	8 304	18
" Königslutter				31 881	65	38 362	50	70 244	15
" Schandelah				6 308	35	2 553	07	8 861	42
" Mattierzoll				16 962	55	26 778	36	43 740	91
" Börssum				57 240	20	8 777	04	66 017	24
" Schladen				17 578	30	45 202	58	62 780	88
" Vienenburg				30 552	20	9 677	55	40 229	75
" Harzburg				27 992	90	13 474	42	41 467	32
" Salzgitter				19 547	40	8 187	25	27 734	65
" Ringelheim				11 812	50	5 245	70	17 058	20
" Lutter a. Bbge.				13 921	55	17 058	72	30 980	27
" Langelsheim				4 954	30	2 586	90	7 570	30
" Seesen				58 994	45	19 155	52	78 149	97
" Gittelde				11 852	95	5 571	89	17 424	84
" Gandersheim				22 126	20	21 699	89	43 826	09
" Kreiensen				57 331	35	10 199	60	67 530	95
" Naensen				4 166	00	2 653	02	6 819	02
" Vorwohle				7 309	85	15 497	85	22 807	70
" Stadtfeldendorf				18 089	90	15 993	07	34 082	97
" Holzminden				37 755	25	19 179	17	56 934	42
" Vechelde				16 985	15	11 219	41	28 204	56
Summa				1 154 446	77	738 065	47	1 892 512	24

Cap.	Nro.	Bezeichnung der Ausgaben.	Betriebsausgabe					
			für die Braunschweigische Bahn.		für die Vienenburg-Goslar- sche Bahn.		in Summa.	
			Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
I.		Central-Verwaltung:						
	1	Besoldung der Mitglieder und Beamten der Direction	219 980	20	1 600	—	221 580	20
	2	Besoldung der Beamten der Eisenbahn-Hauptcasse . .	25 400	—	200	—	25 600	—
	3	Besoldung der Mitglieder und Beamten der Commissionen	—	—	—	—	—	—
	4	Besoldung der Beamten der Commissionscassen	—	—	—	—	—	—
	5	„ „ „ „ Betriebsverwaltung	164 717	50	1 600	—	166 317	50
		Summa Cap. I.	410 097	70	3 400	—	413 497	70
II.		Unbestimmte Verwaltungs-Ausgaben:						
	1	Diäten, Reise- und Detachierungskosten	34 696	53	—	—	34 696	53
	2	Büreau- und Druckkosten	83 853	48	2 250	—	86 103	48
	3	Uniformierungskosten der Eisenbahnofficianten	69 624	24	2 250	—	71 874	24
		Summa Cap. II.	188 174	25	4 500	—	192 674	25
III.		Transport-Verwaltung:						
	1	Besoldung des Expeditionspersonals	210 579	32	12 900	—	223 479	32
	2	Fahrpersonal:						
		a. Besoldung und Uebernachtungskosten Mark. Pf. des Zugbegleitungs-personals 251 261. 48.						
		b. Besoldung und Stundengeld des Lo- comotivpersonals 329 495. 10.	580 756	58	11 300	—	592 056	58
	3	Kohlenprämien und Meilengelder:						
		a. Kohlenprämien 70 427. 36.						
		b. Meilengelder 54 455. 35.						
		c. Schmierprämien 9 445. 97.	134 328	68	1 700	—	136 028	68
	4	Unterhaltung der Locomotiven:						
		a. Arbeitslohn für Putzen, Drehen und Anheizen 85 279. 50.						
		b. Material für das Oelen und Putzen 39 805. 49.						
		c. Reparatur 284 361. 50.						
		d. Erneuerung — —	409 446	49	22 897	77	432 344	26
	5	Unterhaltung der Wagen:						
		a. Arbeit und Material zum Schmieren und Putzen 36 114. 35.						
		b. Reparatur der Personenwagen 73 623. 13.						
		c. „ „ Güterwagen 123 236. 48.						
		d. „ „ Achsen und Räder 9 289. 14.						
		e. Wagennachseher (in b. u. c. enthalten)	—	—				
		f. Erneuerung der Personenwagen — —						
		g. „ „ Güterwagen — —						
		h. „ „ Achsen und Räder — —	242 263	10	16 848	—	259 111	10
	6	Heizmaterial für die Locomotiven:						
		a. Steinkohlen 648 933. 86.						
		b. Holz 14 599. 74.	663 533	60	9 044	—	672 577	60
	7	Heizung und Beleuchtung der Bahnzüge:						
		a. Heizung 18 543. 96.						
		b. Beleuchtung 34 638. 20.	53 182	16	1 080	—	54 262	16
	8	Betriebsgeräte	22 929	96	650	—	23 579	96
	9	Wagenmiete	299 510	77	—	—	299 510	77
	10	Sonstige Ausgaben:						
		a. Entschädigungen u. Versicherungen 7 151. 3.						
		b. Verbandskosten 100 725. 5.						
		c. Transportentschädigung an die West- phälische Verwaltung und Loco- motivhülfe — 265. 26.	107 610	82	—	—	107 610	82
	11	Ungewöhnliche Transportanstalten	—	—	—	—	—	—
		Summa Cap. III.	2 724 141	48	76 419	77	2 800 561	25
		Latus	3 322 413	43	84 319	77	3 406 733	20

gabe.

Cap.	Nro.	Bezeichnung der Ausgaben.	Betriebsausgabe					
			für die Braunschweigische Bahn.		für die Vienenburg-Goslar- sche Bahn.		in Summa.	
			Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
		<i>Transport</i>	3 322 413	43	84 319	77	3 406 733	20
IV.		Bahnhofs-Verwaltung:						
	1	Bahnhofsaufsicht: Mark. Pf.						
		a. Bahnhofsaufseher, Schuppenaufseher, Baufseher etc	94 634.	92.				
		b. Portiers, Perronwärter etc.	5 475.	—				
			100 109	92	3 000	—	103 109	92
	2	Bahnhofsarbeiter:						
		a. Bahnhofsarbeiter	368 654.	46.				
		b. Weichen- und Signalwärter	196 090.	42.				
			564 744	88	—	—	564 744	88
	3	Unterhaltung der Bahnhöfe	140 331	68	—	—	140 331	68
	4	Heizung und Beleuchtung der Bahnhöfe und Gebäude	120 727	60	1 630	—	122 357	60
	5	Unterhaltung der Drehscheiben und Weichen	37 480	12	—	—	37 480	12
	6	Beitrag zur Unterhaltung des Bahnhofes Langelsheim	15 425	—	—	—	15 425	—
	7	Feuerversicherung und Häusersteuer	7 753	3	—	—	7 753	3
	8	Ungewöhnliche Bahnanlagen	—	—	—	—	—	—
		<i>Summa Cap. IV.</i>	986 572	23	4 630	—	991 202	23
V.		Bahn-Verwaltung:						
	1	Besoldung der Bahnmeister	51 297	50	1 200	—	52 497	50
	2	Bahnwärter, Gleis- und Uebergangswärter	282 126	23	—	—	282 126	23
	3	Bahnunterhaltung	406 072	2	800	—	406 872	2
	4	Ungewöhnliche Bahnanlagen	—	—	—	—	—	—
		<i>Summa Cap. V.</i>	739 495	75	2 000	—	741 495	75
VI.		Telegraphen-Verwaltung:						
	1	Besoldung der Telegraphenbeamten	25 575	—	—	—	25 575	—
	2	Unterhaltung: Mark. Pf.						
		a. Telegraphenaufseher	5 232.	86.				
		b. Unterhaltung der telegraphischen Ap- parate	7 116.	11.				
			12 348	97	—	—	12 348	97
		<i>Summa Cap. VI.</i>	37 923	97	—	—	37 923	97
VII.		Verschiedene Ausgaben:						
	1	Entschädigungen und Unterstützungen: Mark. Pf.						
		a. Entschädigungen für Unfälle	57 030.	74.				
		b. Unterstützungen	9 184.	72.				
		c. Pensionen	34 190.	—				
		d. Beitrag zur Pensionsanstalt	8 031.	68.				
			108 437	14	—	—	108 437	14
	2	Abgaben	48 282	58	—	—	48 282	58
	3	Sonstige Ausgaben, als: Gratificationen, Superrevision, Promenaden zu Harzburg etc.	21 953	61	—	—	21 953	61
		<i>Summa Cap. VII.</i>	178 673	33	—	—	178 673	33
VIII.		Erweiterungsanlagen:						
		Vermehrung der Bahnhofsgleise und Betriebsmittel, sowie sonstige Erweiterungen	—	—	—	—	—	—
		<i>Summa der Betriebsausgabe (Cap. I. bis VIII.) . .</i>	5 265 078	71	90 949	77	5 356 028	48

A. Betriebsfonds.

	Braun- schweigische Bahnen.		Vienenburg- Goslarsche Bahn.		Summa.	
	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
Betriebs-Einnahme	10 057 274	54	90 949	77	10 148 224	31
Betriebs-Ausgabe	5 265 078	71	90 949	77	5 356 028	48
Reinertrag	—	—	—	—	4 792 195	83
Dazu:						
1) Zinsen von belegten Capitalien					44 095	49
2) Uebertrag aus dem Rechnungsjahre 1877					25	91
					<i>Summa</i>	4 836 317 23
Verwendung der obenstehenden Summe:						
Zuschuss zum Erneuerungsfonds					960 000	—
„ „ Reservefonds					136 800	—
Annuitäten und Renten					2 634 900	—
Zinsen für angeliehene Capitalien					477 000	—
Zur Vertheilung unter die Actionaire als Dividende					612 000	—
Uebertrag in die Rechnung pro 1879					15 617	23
					<i>Summa wie oben</i>	4 836 317 23

rechnung.

B. Erneuerungsfonds.

Nro.	Einnahme.	Betrag.	
		Mark.	Pf.
1	Bestand aus dem Vorjahre	2 677 426	63
2	Dotation des Erneuerungsfonds aus den Betriebs-Einnahmen	960 000	—
3	Erlös aus den bei den Erneuerungen gewonnenen alten Materialien	206 676	83
	<i>Summa Einnahme</i>	3 844 103	46
	<i>Ausgabe.</i>		
1	Erneuerung der Locomotiven	165 664	86
2	„ „ Personenwagen	13 154	—
3	„ „ Güterwagen	42 932	48
4	„ „ Achsen und Räder	26 053	30
5	„ „ Weichen	43 253	54
6	„ „ Drehscheiben und Rolltische	—	—
7	Schienen zur Erneuerung des Gleises	455 923	38
8	Bahnschwellen zur Erneuerung des Gleises	135 966	35
9	Sonstige Erneuerungsstücke	59 577	33
	<i>Summa Ausgabe</i>	942 525	24
	<i>Abschluss.</i>		
	Die Einnahme beträgt	3 844 103	46
	Die Ausgabe dagegen	942 525	24
	<i>Bleibt Bestand des Erneuerungsfonds</i>	2 901 578	22

Nro.		Betrag.	
		Mark	Pf.
	E i n n a h m e.		
1	Nach dem vorjährigen Rechnungsabschlusse ist ein Cassenbestand verblieben von	444 125	20
2	Dotation des Reservefonds aus den Betriebs-Einnahmen pro 1878	136 800	—
3	Unvorhergesehene Einnahmen: Von Herzoglicher Cammer, Direction der Domänen hierselbst; Kaufpreis für einen nach Wegfall eines Wärterhauses an der Schöninger Bahn auf der Feldmark Jerxheim in Station 19,4 disponibel gewordenen Terrainstreifen von 0,72 Ar	36	72
	<i>Summa</i> der Einnahme	580 961	92
	A u s g a b e.		
1	Fernere Kosten für Gleisveränderungen behuf Durchführung eines neuen Schnellzuges zwischen Schöningen und Holzminde	18 330	2
2	Fernere Kosten für Ergänzung und Erneuerung der Werkstatteinrichtungen	1 679	66
3	Kosten für Erweiterung der Wasserstation zu Kreiensen	4 143	84
4	Fernere Kosten für Erbauung einer Retirade zu Harzburg	3 854	96
5	Fernere Kosten für Erbauung einer Retirade auf dem südlichen Zwischenperron des Bahnhofes Börssum	1 193	86
6	Fernere Kosten für Erweiterung der Ladegleise auf dem Bahnhofe Mattierzoll	7 211	5
7	Fernere Kosten für Entwässerungsanlagen an der Südbahn bei Harriehausen	1 172	36
8	Fernere Kosten für Bahnhofserweiterung zu Lutter a. B.	643	8
9	Kosten für Ergänzung an Werkstätten, Maschinen und Apparaten	2 983	87
10	Fernere Kosten für Erbauung eines Büffets auf dem südlichen Zwischenperron zu Börssum	1 177	61
11	Fernere Kosten für Wasserversorgung für den hiesigen Bahnhof	1 633	46
12	Fernere Kosten für Weichen und Hebelapparate	7 768	65
13	Fernere Kosten für die in Folge der Signalordnung, des Bahnpolizeireglements und der neuen Wärtereintheilung erforderlich gewordenen Umänderung der optischen Telegraphen, Wärterhäuser, Glockenbuden, Geschwindigkeitszeiger, Barrieren, Einfriedigungen und Schutzanlagen	14 672	29
14	Fernere Kosten für die Sicherung der Weichen durch Druckschienen, Befestigung und Verlängerung der Zwangsschienen und Verstärkung des Neigungswinkels der englischen Weichen	9 002	85
15	Fernere Kosten für den Umbau der beiden Okerbrücken zwischen Schladen und Vienenburg	2 285	49
16	Fernerer Beitrag zu den Kosten eines gemeinschaftlichen Wagenzuges des Preussisch-Braunschweigischen Verbandes	3 774	70
	<i>Latus</i>	81 527	75

fonds.

Nro.		Betrag.	
		Mark	Pf.
	<i>Transport</i>	81 527	75
17	Fernere Kosten für Ergänzung an Betriebsmitteln, insbesondere für Einrichtung von Heiz- vorrichtungen, Closets, Deckklappen an offenen Wagen	10 764	35
18	Kosten für Unfälle und unvorhergesehene Ausgaben	9 143	12
19	Fernere Kosten für Ergänzung an den Bahnhofsgebäuden	21 417	37
20	Fernere Kosten für Wiederherstellung in Folge von Elementarschäden	26 239	49
21	Aenderungen, welche durch die neue Bauordnung für das Herzogthum Braunschweig noth- wendig geworden sind	1 693	65
22	Fernere Kosten für Ergänzung an Bahnhofsanlagen, wie Perrons, Rampen, Drehscheiben, Brückenwagen, Wege etc.	12 129	4
23	Kosten für Gleiserweiterung auf dem Bahnhofe Stadtoldendorf	5 896	36
24	Kosten für Erweiterung des Bahnhofes Seesen	54 247	62
25	Kosten für den Bau der Kohlengleise bei Grube Prinz Wilhelm	47 390	9
26	Kosten der Vorarbeiten für die Harzgürtelbahn	61 329	52
27	Kosten der Vorarbeiten für die Oebisfelder Bahn	3 074	8
	<i>Summa</i>	334 852	44
	Davon ab:		
	Erstattung der Hannoverschen Eisenbahnverwaltung für Herstellung zweier Windfänge auf dem Bahnhofe Kreiensen	94	18
	<i>Bleibt Ausgabe</i>	334 758	26
	Anmerkung: Die vorstehend sub Nris. 3, 5, 10, 12, 16 und 23 aufgeführten Ausgabebeträge sind nach Absatz der Erstattung für das Stationsgebäude in Kreiensen zu 94,18 Mk. in der Anlagekapital-Tabelle mit überhaupt 23 860,84 Mk. als aus Betriebsaufkünften her- rührend zugesetzt.		
	A b s c h l u s s.		
	Die Einnahme beträgt	580 961	92
	Die Ausgabe dagegen	334 758	26
	<i>Bleibt Bestand ultimo 1878</i>	246 203	66

D. Baufonds.

Nro.		Betrag	
		Mark	Pf.
	E i n n a h m e.		
1	Nach dem vorjährigen Rechnungsabschlusse ist ein Cassenvorrath verblieben von	432 848	90
2	Rückerstattung der bis ult. 1877 verauslagten, von dem Reservefonds in Gemässheit Beschlusses des Aufsichtsraths vom 18. December v. J. zu übernehmenden Kosten:		
	a) für Vorarbeiten zur Harzgürtelbahn 61 329 M. 52 Pf.		
	b) " " " Oebisfelder Bahn 3 074 " 8 "		
	c) " Erweiterung des Bahnhofes Seesen 49 071 " 50 "		
	d) " Kohlengleise der Grube Prinz Wilhelm 36 " — "		
		113 511	10
3	Rückerstattung von dem Salzderhelden-Einbecker Baufonds:		
	Die demselben von der ersten Prioritätsanleihe gegen die anschlagsmässigen Kosten von 600 000 Mark zuviel überwiesene Summe zu	186 000	—
	<i>Summa Einnahme</i>	732 360	—
	A u s g a b e.		
1	Erweiterung des Bahnhofes St. Leonhard	27 000	—
	<i>Summa Ausgabe p. s.</i>		
	A b s c h l u s s.		
	Die Einnahme beträgt	732 360	—
	Die Ausgabe dagegen	27 000	—
	Bleibt Bestand des Baufonds	705 360	—

E. Vermögens-Bilanz für den Schluss des Jahres 1878.

	Mark.
A c t i v a.	
1. Bau-Conto.	
a) Erwerbspreis der Braunschweigischen Bahnen	83 187 699 Mark.
b) Erweiterungen	9 239 035 "
c) Neubauten	8 131 245 "
	100 557 979
2. Magazin-Bestände	1 218 641
3. Debitoren.	
a) Vorschüsse	69 075 Mark.
b) Debitoren	414 638 "
	483 713
4. Hypotheken	358 813
5. Effecten	627 504
6. Cassenbestand	69 914
Summa Activa	103 316 564
P a s s i v a.	
1. Actiencapital	36 000 000
2. 4½proc. Prioritäts-Obligationen	9 600 000
3. Erneuerungsfonds	2 901 578
4. Reservefonds	246 204
5. Conto der Annuitäten.	
a) Restbetrag der Annuität	48 733 500 Mark.
b) Amortisation	1 454 199 "
	50 187 699
6. Zuschuss des Reservefonds zum Bauconto	3 622 717
7. Subvention der Stadt Einbeck zum Baue der Salzderhelden-Einbecker Bahn	120 000
8. Verschiedene Creditoren	10 749
9. Brutto-Ueberschuss der Betriebs-Rechnung, einschliesslich Uebertrag von 1877	4 836 317 Mark.
Davon ab:	
a. Gezahlte Annuität	2 625 000 Mark.
b. Rente für die Bahnhöfe Helmstedt und Schöningen	9 900 "
c. Prioritäts- und Garantiezinsen	477 000 "
d. Dotation des Erneuerungsfonds	960 000 "
e. " " Reservefonds	136 800 "
	4 208 700 Mark.
Bleibt Ueberschuss	627 617
Summa Passiva	103 316 564

XVIII. Unterhaltung der Locomotiven und Tender.

Reparatur.

Der Verbrauch an grösseren Ersatzstücken hat betragen:

17 Stück Achsen.	753 Stück diverse Geräthe.	233 Kilo Kolbenringe v. Legirung.
7 " Aschenkasten.	47 " diverse Gussachen.	4 582 " Legirung.
11 " Bremsspindeln.	9 " Injecteure.	953 " Messingguss.
1 090 " Bufferringe.	256 " Klammerringe zu Reifen.	37 " Oeltuten.
5 " Bufferstangen.	19 " Kuppelpinnen.	4 Satz Polygonrosten.
4 " Dampfeylinder.	4 " Kuppelstangen.	7 384 Kilo Rothguss.
10 " kupferne Dampfrohren.	312 Kilo Kupferröhren.	198 Stück Reifen.
4 " Dampfschieber.	5 Stück kupferne Feuerkistenplatten.	15 795 " Roststäbe.
1 " kupferne Feuerkiste.	7 " kupf. Rohrwandplatten.	1 096 " messingene Siederöhren.
5 376 " Glascylinder.	5 264 Kilo Kolbenringe v. Gusseisen.	1 686 " eiserne Siederöhren etc.

Gesamtkosten für diese Ersatzstücke 165 665 M.

Einnahme für alte Metalle 64 773 " 100 892 M.

Gesamtkosten für die übrigen Reparaturen incl. der Locomotivgeräthe 314 352 M.

Einnahme für alte Metalle 9 193 " 305 159 "

Summa für Ersatz und Reparatur 406 051 M.

Oelen, Schmieren und Putzen.

Material zum Oelen und Schmieren:

41 216 Kilo Oel.
7 360 " Talg.
1 835 Meter Dochte.

Material zum Putzen:

7 786 Kilo Baumwolle.
9 810 " Heede.
3 380 " Oel.
65 " Putzkalk.
58 " Seife und Soda.
2 964 Stück Besen.
— Bogen Schmirgelpapier.

Kosten für Oelen, Schmieren und Putzen 41 905 M.

Arbeitslohn für das Putzen der Locomotiven 85 280 "

Summa für Material und Arbeitslohn für Oelen, Schmieren und Putzen 127 185 M.

Speisung.

43 427 150 Kilo Steinkohlen	} à Kilo durchschnittlich 0,0149 Mark 657 578 M.
465 750 " Cokes	
1 311 cbm. Holz und alte Bahnschwellen zum Anheizen, à cbm. 5,175 Mark 6 785 "	
115 735 Stück Waasen, à Stück 0,071 Mark 8 215 "	

Summa für Speisung 672 578 M.

Gesamtkosten für Erneuerung, Reparatur, Geräthe, Schmieren, Putzen und Speisung 1 205 814 M.

	Nettokosten für Ersatz und Reparatur.	Kosten für Material und Arbeitslohn zum Oelen, Schmie- ren und Putzen.	Kosten für Material zur Speisung.	Gesamtkosten für Erneuerung, Reparatur, Geräthe, Schmieren, Putzen und Speisung.
Für jede der in Benutzung gewesenen 151 Locomotiven	2 689,079 M.	842,285 M.	4 454,159 M.	7 985,523 M.
" jeden der 32 207 Dienstage	12,603 "	3,949 "	20,883 "	37,440 "
" jedes der von den Locomotiven beschafften 2 870 648 Kilometer	0,142 "	0,044 "	0,235 "	0,421 "
Rechnet man ferner für 103 100 geleistete Rangirstunden je 3 Kilo- meter, so würden im Ganzen 3179948 Kilometer von den Loco- motiven beschafft sein und kostet dann jedes Kilometer . .	0,128 "	0,040 "	0,212 "	0,380 "
Für jedes der von den Locomotiven beschafften 106 116 713 Achs- kilometer des Wagenzuges	0,383 "	0,119 Pf.	0,634 Pf.	1,136 Pf.

XIX. Unterhaltung der Personen- und Güterwagen im Jahre 1878.

Reparatur sämmtlicher Braunschweigischen Wagen.

	Verbrauch an grösseren Ersatzstücken:																										Kosten im Ganzen incl. der Kosten für Achsen und Räder.					
	Achsen.	Achskluppen.	Achsunterkluppen.	Achslager.	Bremsklötze von Stahl.	Bremsschuhe.	Fussböden.	Gardinen.	Gussachsen, div.	Hängeisen für Bremsen.	Hutbürt.	Intercommunicationsapparate.	Kopfstücke.	Legirung.	Nothkettenringe.	Patentkupplungen.	Räder mit Klammern.	Reifen.	Rothguss.	Spiralfedern.	Teppiche.	Thürgriffe.	Thürschlosser.	Thürbuffer.	Tragfedern.	Wagen umgehaut.	Wagenverlecke.	Wagen garnirt.	Mark	Mark	Mark	Mark
Personenwagen	20	2	—	12	—	—	—	228	404	133	11	2	11	—	50	—	28	28	266	—	129	72	2	—	—	—	7	25	16 429	58 203	838	73 794
Güterwagen . .	80	48	281	—	62	150	89	—	728	60	—	—	203	515	56	50	180	180	101	83	—	—	23	204	1	4	30	—	65 711	139 701	3 869	201 543
Summa .	100	50	281	12	62	150	89	228	1132	193	11	2	214	515	106	50	208	208	367	83	129	72	25	204	1	4	37	25	82 140	197 904	4 707	275 337

Schmieren sämmtlicher Braunschweigischen und fremden Wagen.

Antheil an den Kosten für Schmiermaterial an den gemeinschaftlichen Wagen	13 883 M. 29 Pf.
Kosten für 26 447 kg. Maschinenöl, als Material zum Schmieren	17 125 „ 19 „
Kosten für Arbeitslohn	— „ — „

Summa . 31 388 M. 48 Pf.

Hievon ab die wiederersetzten Kosten mit	2 372 „ 44 „
Bleiben Kosten für Schmieren	29 016

Reinigen und Putzen sämmtlicher Braunschweigischen Personen- und Gepäckwagen.

Arbeitslohn: 290 Tagewerke in Tagelohn	507 M. 73 Pf.
„ 2 931,5 „ in Accord	9 620 „ 40 „
Das Material zum Putzen der Wagen auf hiesiger Station ist von den dazu bestimmten Arbeitern selbst gehalten und denselben vergütet; incl. dieser Vergütung betragen die Kosten für Material	551 „ 85 „

Summa . 10 659 M. 98 Pf.

Hievon ab die wieder ersetzten Kosten mit	2 921 „ 67 „
Bleiben Kosten für Material und Arbeitslohn zum Reinigen und Putzen	7 738
Gesamtkosten für Reparatur, Erneuerung, Schmieren, Reinigen und Putzen	312 091

Im Durchschnitt

	Nettokosten für Ersatz und Reparatur.	Kosten für Material und Arbeitslohn zum Schmieren.	Putzen.
für jeden der in Benutzung gewesenen 220 Personenwagen	335,427 M.	—	—
für jeden der in Benutzung gewesenen 2209 Güterwagen	91,237 „	—	—
für jede der in Benutzung gewesenen 657 Personenwagenachsen	112,320 „	—	—
für jede der in Benutzung gewesenen 4570 Güterwagenachsen	44,101 „	—	—
für jedes der von den Braunschw. Personenwagen zurückgelegten 13 375 155 Achskilometer	0,552 Pf.	—	—
für jedes der von den Braunschw. Gepäck- und Güterwagen zurückgelegten 52 889 463 Achskilometer	0,381 „	—	—
für jedes der von den Braunschw. Personen- und Gepäckwagen zurückgelegten 20 655 543 Achskilometer	—	—	0,037 Pf.
für jedes der von den Braunschw. und fremden Wagen auf den Braunschweigischen Bahnen zurückgelegten 107 834 684 Achskilometer	—	0,027 Pf.	—

Bemerkung: Kosten für Arbeitslöhne für die in Braunschweig geschmierten, sowie für die auf den übrigen Stationen geschmierten, gereinigten und geputzten Wagen sind nicht besonders gebucht und daher nicht nachzuweisen.

XX. Heizung und Erleuchtung der Züge.

	Mark.	Mark.
a. Heizung der Wagen.		
2 205 Klgr. Steinkohlen	25	
90 377 „ Presskohlen	15 454	
3 200 „ „ von Abfällen hergestellt, mithin nur Arbeitslohn	75	
<i>Summa Material</i>		15 554
614 Tage Arbeitslohn für Heizen der Wagen	1 075	
Für Einrichtung der Heizungen, Transport und Verladen der Presskohlen	3 259	
<i>Summa Arbeitslohn</i>	—	4 334
<i>Summa</i>	—	19 888
An Verbandskosten sind gezahlt	5 767	
„ „ „ erstattet	7 111	
mithin abzusetzen		1 344
Die Heizungskosten betragen demnach		18 544
b. Erleuchtung der Züge.		
39 848 Klgr. Brennöl, 2 261 Klgr. Heede }		30 769
3 389 „ Petroleum, 1 956 „ Baumwolle }		
4 752 Meter Dochte, 56,5 „ Seife }		
An Verbandskosten sind gezahlt	7 158	
„ „ „ erstattet	2 209	
mithin zuzusetzen		4 949
Die Erleuchtungskosten betragen demnach		35 718
<i>Summa für Heizung und Erleuchtung</i>		54 262
Anmerkung: Die Arbeitslöhne sind nur theilweise in vorstehender Tabelle in Berechnung gezogen, da dieselben grösstentheils in den Löhnen für Bahnarbeiter mit enthalten sind.		

XXI. Pensionsanstalt.

Statistik.

		Mitgl.
Anzahl der Mitglieder am Schlusse des Jahres 1877	261	
Im Jahre 1878 hinzugekommen	20	
		281
Abgang: 1. in Folge Ausscheidens aus dem Bahndienste	3	
2. in Folge Ablebens	1	4
		277
In diesem Bestande sind 3 Pensionäre enthalten.		

Einnahme.		M.	Pf.
1. Vorrath aus dem Rechnungsjahre 1877		1 896	52
2. Beiträge der Mitglieder:			
a) Gehaltswölfel	2 475 M. — Pf.		
b) Laufende Beiträge pro 1878	14 513 „ 90 „	16 988	90
3. Erstattungen der Eisenbahn-Unterstützungscasse:			
$\frac{5}{7}$ bzw. $\frac{7}{19}$ und $\frac{19}{25}$ der von Mitgliedern der Pensionsanstalt gezahlten Beiträge		1 956	25
4. Zuschuss der Direction, $\frac{1}{2}$ der sub 2 aufgeführten Beiträge		8 494	45
5. Erhobene Capitalien:			
Betrag ausgelookter Prioritäts-Obligationen der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn über 600 M.		538	15
6. Zinsen:			
zu 5 Proc. a) auf 52 800 M. Prioritäts-Obligationen der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn, ab-			
züglich 355 M. 49 Pf. Coursverlust	2 284 M. 51 Pf.		
b) auf 600 M. Prioritäts-Obligationen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn	30 „ — „		
zu $4\frac{1}{2}$ Proc. c) auf 3 900 M. do.	175 „ 50 „		
zu 4 Proc. d) auf 113 600 M. Braunschw. Leihhaus-Pfandbriefe	4 544 „ — „		
1. Juli 1878	240 „ — „	7 274	1
1. Januar 1879			
	<i>Summa Einnahme</i>	36 648	28
Ausgabe.			
1. Pensionen:			
a) Invalidenpension (für 4 Pensionäre)	2 216 M. — Pf.		
b) Wittwenpension (für 6 Wittwen)	935 „ — „		
c) Waisenpension (für 5 Kinder)	124 „ — „	3 275	—
2. Zurückgezahlte Beiträge:			
$\frac{1}{2}$ der von ausgeschiedenen Mitgliedern eingezahlten Pensionscassenbeiträge		165	90
3. Belegte Capitalien:			
Kosten für den Ankauf von 33 000 M. 4proc. Braunschweigischer Leihhaus-Pfandbriefe		32 495	1
	<i>Summa Ausgabe</i>	35 935	91
Die Einnahme beträgt	36 648 M. 28 Pf.		
„ Ausgabe „	35 935 „ 91 „		
Bleibt Cassenvorrath	712 M. 37 Pf.		
Vermögensberechnung.			
1. Cassenbestand		712	37
2. Zinstragende Werthpapiere:			
a) 88 Stück 5proc. Prioritäts-Obligationen der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn à 600 M. über	52 800 M.		
b) 2 „ 5proc. Prioritäts-Obligationen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn à 300 M. über	600 „		
c) 3 „ $4\frac{1}{2}$ proc. do. à 600 M. über	1 800 „		
d) 7 „ $4\frac{1}{2}$ proc. do. à 300 M. über	2 100 „		
e) 38 „ 4proc. Braunschweigische Leihhaus-Pfandbriefe à 3 000 M. über	114 000 „		
f) 10 „ 4proc. „ „ „ à 1 500 „ „	15 000 „		
g) 4 „ 4proc. „ „ „ à 1 000 „ „	4 000 „		
h) 2 „ 4proc. „ „ „ à 500 „ „	1 000 „		
i) 2 „ 4proc. „ „ „ à 300 „ „	600 „		
	<i>Nennwerth 191 900 M.</i>		
Courswerth:			
ad a. von 89,3 Proc., ad b. 104 Proc., ad c. und d. 100 Proc., ad e. bis i. 97,25 Proc., im Ganzen		182 572	90
	<i>Summa des Vermögens</i>	183 285	27

XXII. Unterstützungsanstalt.

[illegible]

XXIII.

Uebersicht der Betriebsverhältnisse

seit Erbauung der Bahnen.

[illegible]

Einnahme				Ausgabe (excl. der Zuschüsse zum Reservefonds)					Betriebsausgabe			Extrabaufonds.	
pro Kilo- meter und pro Jahr.	pro Nutz- kilo- meter.	pro Person und Kilo- meter.	pro Kilogr. Gut u. Kilometer.	für den Betrieb	für Neubau- gegen- stände.	für fremde Zwecke.	Abliefe- rung an die Staats- casse.	im Gesamten	pro Bahn- kilo- meter und Jahr.	pro Nutz- kilo- meter.	pro Achs- kilo- meter.	Einnahme.	Ausgabe.
Mark	Mark	Mark- Pfg.	Mark- Pfg.	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark- Pfg.	Mark	Mark
9 380	3,13	?	?	5 289	—	—	—	5 289	5 702	1,90	?	—	—
9 385	2,55	?	?	63 453	—	—	2 541	65 994	5 701	1,55	?	—	—
4 249	1,62	?	?	87 708	—	—	39 375	127 083	3 708	1,42	?	—	—
3 883	1,69	?	?	164 445	—	—	26 250	190 695	3 694	1,61	?	—	—
5 439	2,39	?	?	171 654	—	—	89 250	260 904	3 856	1,69	?	—	—
5 541	2,37	?	?	272 538	21 168	—	48 957	342 663	3 894	1,66	?	—	—
6 098	2,43	?	?	488 970	—	—	195 000	683 970	4 375	1,75	?	—	—
6 364	2,49	4,33	0,013	555 287	—	—	195 000	750 237	4 677	1,83	?	—	—
7 747	3,05	3,69	0,011	597 972	—	—	225 000	822 972	5 037	1,98	?	—	—
9 376	3,01	3,67	0,011	757 806	57 993	—	279 000	1 094 799	6 383	2,05	?	—	—
10 882	3,21	3,62	0,011	754 827	253 410	—	220 500	1 228 737	6 358	1,88	7,48	—	—
14 458	4,25	3,66	0,012	890 520	99 723	—	360 000	1 350 243	7 501	2,20	6,58	—	—
15 372	4,40	3,58	0,010	992 988	482 544	11 610	420 000	1 907 142	8 364	2,39	6,80	150 000	—
17 671	4,54	3,47	0,009	1 001 586	204 501	47 730	492 000	1 745 817	8 436	2,17	6,14	708 987	—
19 060	4,11	3,45	0,009	1 057 047	18 933	15 318	492 000	1 583 298	9 497	1,92	5,50	708 594	663 780
21 472	4,38	4,31	0,009	1 155 492	79 581	—	498 537	1 733 610	9 733	1,99	5,31	393 903	561 468
24 356	4,40	4,06	0,008	1 482 516	88 326	—	1 082 148	2 652 990	12 488	2,26	5,86	337 725	444 630
26 041	4,31	4,38	0,008	1 717 323	5 352	—	689 775	2 412 450	14 465	2,39	6,20	273 450	373 242
30 061	4,76	4,32	0,008	1 690 305	48 246	—	708 369	2 446 920	14 238	2,26	5,60	529 449	469 974
—	—	—	—	41 751	—	—	53 289	95 040	—	—	—	—	—
25 181	4,64	4,36	0,008	2 300 319	134 412	—	1 861 971	4 296 702	12 917	2,38	5,91	465 516	738 000
23 296 1 878	4,01	4,49	0,008	2 144 331	223 407	37 221	1 027 683	3 432 642	10 703	2,05	5,41	1 249 200	504 876
21 270	4,10	4,16	0,009	2 101 641	210 234	2 946	1 418 892	3 733 713	10 490	2,03	5,38	87 372	348 834
23 842	4,37	4,27	0,008	2 284 497	251 052	6 399	1 783 605	4 325 553	11 403	2,09	5,31	516 570	221 244
26 230	4,56	4,26	0,008	2 653 239	160 614	14 472	1 217 379	4 045 704	13 244	2,30	5,60	38 904	394 452
28 092	4,49	4,32	0,007	2 829 435	671 385	2 697	1 207 605	4 711 122	14 123	2,26	5,24	696 594	59 913
27 872	4,20	4,22	0,007	2 678 286	294 417	3 297	1 184 775	4 160 775	13 369	2,02	4,84	297 819	676 062
32 192	4,51	4,23	0,006	2 805 147	858	2 412	1 453 938	4 262 355	14 002	1,96	4,47	2 051 226	666 657
31 077	4,40	4,32	0,006	3 169 038	345 114	2 967	1 466 013	4 983 132	14 778	2,10	4,81	1 406 388	1 277 802
30 720	4,24	3,79	0,006	4 007 829 51 270	123 168	3 000	1 451 367	5 585 364 51 270	15 980	2,21	5,07	948 438	1 598 841
35 667	4,78	4,64	0,006	4 457 631 63 462	271 962	287 997	4 212 393	9 229 983 63 462	17 774	2,39	4,91	1 989 894	1 895 829
34 709	4,05	4,62	0,005	5 020 704 70 917	115 584	3 009	3 300 000	8 439 297 70 917	19 087	2,23	5,10	1 062 612	1 543 632
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 000
—	—	—	—	50 587 173	4 161 984	441 075	27 702 612	82 892 844	—	—	—	13 912 641	12 199 236
Dazu 1) die dem Extrabaufonds überwiesenen								13 862 877					
2) die dem Holzmindener Bahnbaufonds überwiesenen								2 038 500					
3) der Bestand der Hauptcasse (Tab. XVII)								306 030					
Summa Ausgabe, wie Einnahme								99 070 251					

Jahr.	Im Betriebe befindliche Bahnlänge		Beschaffte Nutzkilometer	Beschaffte Achskilometer.	F r e q u e n z					Brutto-Einnahme				Einnahme			
	Km	während Monate			im Ganzen.		pro Bahnzug.			aus dem Personenverkehre (excl. Gepäckfracht).	aus dem Güterverkehre (incl. Gepäckfracht).	Varia.	im Ganzen.	pro Kilometer der ganzen Betriebslänge u. pro Jahr.	pro Nutzkilometer.	pro Person und Kilometer.	pro Kilo Gut und Kilometer.
					Personenverkehr.	Güterverkehr.	Achsen.	Personen.	Güter.								
Be-stand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1869	275	12	2 528 165	104 324 310	79 176 141	140 773 972 550	41,3	31,0	54 950	2 335 860	7 148 340	833 943 ¹⁾	10 318 143 ¹⁾	34 686	3,78	4,58	0,0053
	13	12	47 688	814 560	1 107 591	933 569 200	17,1	23,2	19 600	—	—	74 091	74 091	—	—	—	—
1870	275	12	2 598 002	117 386 359	66 968 082	156 010 141 200	45,1	25,8	60 050	3 148 998	7 945 962	691 029 ²⁾	11 785 989 ²⁾	40 538	4,29	4,88	0,0051
	13	12	39 793	740 583	894 711	1 026 560 700	18,6	22,5	25 800	—	—	65 805	65 805	—	—	—	—
1871	275	12	2 531 504	121 483 512	113 137 185	190 996 478 550	48,0	44,7	75 450	3 467 892	9 449 436	213 087 ³⁾	13 130 415	46 311	5,13	3,89	0,0050
	16	4															
1872	13	12	44 060	818 070	1 128 152	1 088 634 200	18,6	25,6	24 700	—	—	74 325	74 325	—	—	—	—
	289	12	3 104 258	123 240 705	80 655 758	184 129 503 750	39,7	26,0	59 300	2 547 258	8 553 363	671 007 ⁴⁾	11 771 623	36 215	3,60	4,99	0,0047
	26	7															
	16	3½															
1873	13	12	49 988	983 183	1 279 433	1 101 753 750	19,7	25,6	22 050	—	—	81 747	84 747	—	—	—	—
	331	12	3 226 328	121 528 223	66 196 845	185 564 061 000	37,7	20,5	57 500	2 490 063	8 531 568	508 053 ⁵⁾	11 529 634	33 606	3,45	3,76	0,0047
1874	13	12	51 803	1 140 638	896 003	1 071 085 900	22,0	17,3	20 700	—	—	95 391	95 391	—	—	—	—
	331	12	2 816 775	111 957 308	66 255 503	153 032 983 900	39,8	23,5	54 350	2 562 426	8 054 688	150 438 ⁷⁾	10 767 552	32 477	3,84	3,87	0,0054
1875	13	12	50 018	1 209 195	1 525 748	1 509 220 900	24,2	30,5	30 150	—	—	99 561	99 561	—	—	—	—
	332	12	2 468 023	101 279 043	59 619 056	141 910 441 552	41,0	24,2	57 500	2 388 724	7 963 032	68 988 ⁸⁾	10 420 744	31 388	4,22	4,01	0,0056
1876	13	12	56 353	1 196 685	1 579 232	1 331 420 157	21,2	28,0	23 626	—	—	98 474	98 474	—	—	—	—
	332	12	2 447 116	104 693 978	56 428 824	152 703 884 108	42,8	23,1	62 402	2 320 271	7 912 966	154 434 ¹⁰⁾	10 387 671	31 288	4,24	4,11	0,0052
1877	13	12	57 158	1 172 797	1 448 679	1 167 663 580	20,5	25,3	20 429	—	—	96 863	96 863	—	—	—	—
	332	12	2 597 288	108 359 559	56 847 822	165 886 821 650	41,7	21,9	63 987	2 378 547	7 754 478	150 037 ¹²⁾	10 283 062	30 730	3,96	4,18	0,0047
9	3½																
1878	13	12	57 181	1 190 647	1 237 726	1 128 555 888	20,8	21,6	19 737	—	—	98 061	98 061	—	—	—	—
	341	12	2 642 347	106 750 862	56 954 246	170 714 167 129	40,4	21,6	64 607	2 374 722	7 579 792	146 856 ¹³⁾	10 101 370	29 623	3,82	4,17	0,0044
1878	13	12	55 617	1 083 822	1 147 920	982 037 386	19,5	20,6	17 657	—	—	90 950	90 950	—	—	—	—

¹⁾ Hierin sind die in Tab. XVII. A. erwähnten Zinsen auf die Baucapitale der verschiedenen Neubaufonds zu 769 827 Mark mit enthalten.

²⁾ Hierin sind die in Tab. XVII. A. erwähnten Zinsen auf die Baucapitale der verschiedenen Neubaufonds zu 626 673 Mark mit enthalten.

³⁾ Hierin sind die in Tab. XVII. A. erwähnten Zinsen von belegten Capitalien zu 141 330 Mark mit enthalten.

⁴⁾ Hierin sind die in Tab. XVII. A. erwähnten Zinsen von belegten Capitalien zu 513 192 Mark und die daselbst im Betrage von 77 427 Mark erwähnten rückständig gebliebenen Einnahmen aus den Jahren 1870 und 1871 mit enthalten.

⁵⁾ In den Betriebsergebnissen de 1872 und 1873 sind an diesen Stellen irrthümlich Einnahmen und Ausgaben gebucht, welche nicht ausschliesslich für Erneuerungen, sondern auch für Erweiterungen gemacht sind. Die jetzt aufgenommenen Zahlen entsprechen den eigentlichen Erneuerungskosten.

⁶⁾ Hierin sind die in Tab. XVII. A. erwähnten Zinsen von belegten Capitalien zu 4 449 Mark, ferner die daselbst erwähnten nach definitiver Erledigung sämtlicher Einnahme- und Ausgabeposten aus dem Jahre 1872 noch eingegangenen 51 921 Mark, der Ueberschuss der Magazincasse zu 257 004 Mark und die Forderungen an fremde Verwaltungen für Mehrleistungen im gemeinschaftlichen Fahrdienste zu 93 000 Mark mit enthalten.

⁷⁾ Hierin sind mit enthalten die in Tab. XVII. A. näher bezeichneten Beträge als:

a) die nach definitiver Erledigung sämtlicher Einnahme- und Ausgabeposten aus dem Jahre 1873 mehr eingegangenen 35 730 Mark, wovon die 18 000 Mark in Absatz gebracht worden sind, um welche die Forderung an fremde Verwaltungen von 93 000 Mark des Vorjahres durch Naturalausgleichung reducirt ist.

Ausgabe							Betriebsausgabe			Erneuerungsfonds		Reservefonds		Dispositionsfonds	
für den Betrieb.	Zuschuss zum Erneuerungsfonds.	Zuschuss zum Reservefonds.	Annuitäten und Zinsen.	für fremde Zwecke.	Dividenden an die Actionäre.	im Ganzen.	pro Bahnkilometer u. Jahr.	pro Nutzkilometer.	pro Achskilometer.	Einnahme.	Ausgabe.	Einnahme.	Ausgabe.	Einnahme.	Ausgabe.
Mark	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark	Mk.	Mk.-Pfg.	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	884 943	—	1 413 405	—	—	—
4 506 798	810 000	390 000	2 625 000	—	1 986 345	10 318 143	16 371	1,78	4,32	810 000	804 804	1 031 499	769 764	3 000 000	600 000
74 091	—	—	—	—	—	74 091	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 089 905	1 110 000	540 000	2 625 000	—	2 421 084	11 785 989	18 490	1,96	4,34	1 110 000	651 609	566 400	428 916	—	—
65 805	—	—	—	—	—	65 805	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 651 781	1 449 000	564 000	2 625 000	—	2 700 000	12 989 781	20 151	2,23	4,65	1 762 953	938 337	648 465	1 452 144	81 000	—
74 325	—	—	—	—	—	74 325	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 783 546	1 269 000	117 000	2 625 000	—	1 030 000	11 874 546	21 972	2,18	5,50	1 800 249	1 613 598 ⁸⁾	2 685 981	1 254 561	42 177	2 523 177
84 747	—	—	—	—	—	84 747	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 344 993	1 200 000	132 000	2 625 000	—	—	11 301 993	22 190	2,28	6,04	1 825 779 ⁹⁾	2 128 059	132 036	1 029 189	—	—
95 391	—	—	—	—	—	95 391	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 034 526	750 000	132 000	{ 2 625 000 451 728 }	—	—	10 993 254	21 253	2,50	6,28	1 085 229	1 373 985 ⁸⁾	195 300	751 506	Baufonds 4 279 319	Baufonds 2 944 229
99 561	—	—	—	—	—	99 561	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 557 371	960 000	132 000	{ 2 625 000 432 000 }	52 929	720 000	10 419 300	16 739	2,25	5,49	1 013 470	652 666	139 705	536 151	—	57 346
98 474	—	—	—	—	—	98 474	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 265 590	960 000	132 000	{ 2 634 900 ¹¹⁾ 432 000 }	45 000	900 000	10 369 490	15 860	2,15	5,03	1 101 634	731 033	132 000	252 763	—	782 465
96 863	—	—	—	—	—	96 863	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 349 380	960 000	132 000	{ 2 634 900 ¹¹⁾ 432 000 }	45 000	780 000	10 333 280	15 986	2,06	4,93	1 148 011	970 751	132 907	158 573	91 961	154 391
98 061	—	—	—	—	—	98 061	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 265 079	960 000	136 800	{ 2 634 900 ¹¹⁾ 432 000 }	45 000	612 000	10 085 779	15 440	1,99	4,93	1 166 677	942 525	136 837	334 758	299 511	27 000
90 950	—	—	—	—	—	90 950	—	—	—	—	—	—	—	—	—

b) der Ueberschuss der Magazincasse zu 12 876 Mark und

c) die Forderung an den Reichsfiscus für Wagenbenutzung während des Krieges von 1870/71 mit 23 922 Mark.

⁸⁾ Einschliesslich der 75 000 Mark, welche unter der Einnahme des Erneuerungsfonds vom Vermögen dieses Fonds in Absatz gebracht sind, da dieselben einen auf das Jahr 1873 fallenden Ausgabeposten ausmachen.

⁹⁾ Hierin sind mit enthalten die in Tab. XVII. A. erwähnten Zinsen von belegten Capitalien zu 35818,29 Mark und die nach definitiver Erledigung sämtlicher Einnahme- und Ausgabeposten aus dem Jahre 1874 mehr eingegangenen 410,25 Mark; ausserdem ist zum Absatze gekommen der Betrag von 66 000 Mark, um welche die Forderung an fremde Verwaltungen von 75 000 Mark des Vorjahres durch Naturalausgleichung reducirt ist.

¹⁰⁾ Hierin sind mit enthalten die in Tab. XVII. A. erwähnten Zinsen von belegten Capitalien zu 48926,73 Mark und die nach definitiver Erledigung sämtlicher Einnahme- und Ausgabeposten aus dem Jahre 1875 mehr eingegangenen 23437,58 Mark; ausserdem ist in Absatz gekommen die Forderung an fremde Verwaltungen im Betrage von 9000 Mark, welche im Rechnungsjahre durch Naturalausgleichung getilgt worden ist.

¹¹⁾ Hierunter 9 900 Mark an die Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Gesellschaft gezahlte Rente für Erweiterungen etc. auf den Bahnhöfen zu Helmstedt und Schöningen.

¹²⁾ Hierin sind die in Tab. XVII. A. erwähnten Zinsen von belegten Capitalien zu 49 233,53 Mark mit enthalten.

¹³⁾ Hierin sind die in Tab. XVII. A. erwähnten Zinsen von belegten Capitalien zu 44 095,49 Mark mit enthalten.

